

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°0446 de 14 de febrero de 2023
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Miguel Ara Santana / Res. (EX) DGC N°0446 de 14 de febrero de 2023



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
<b>Total</b>		<b>776.693</b>	<b>513.970</b>

(\*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.04.2023 HASTA EL 09.07.2023		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,636	0,099
Vehículo liviano	1,273	0,199
Vehículo pesado de dos ejes	2,546	0,318
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,182	0,398

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL JUNIO 2023				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.285	27,80	35	<b>Cumple</b>
Punta	325	27,55	60	<b>Cumple</b>
<b>Total</b>	<b>2.610</b>			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA JUNIO 2023					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.682	18,46	73,61%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	237	39,80	10,37%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	202	50,50	8,84%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	123	70,07	5,38%	<b>10%</b>	<b>Cumple</b>
Tiempo igual o superior a 90 min.	41	103,37	1,79%	<b>5%</b>	<b>Cumple</b>
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>2.285</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

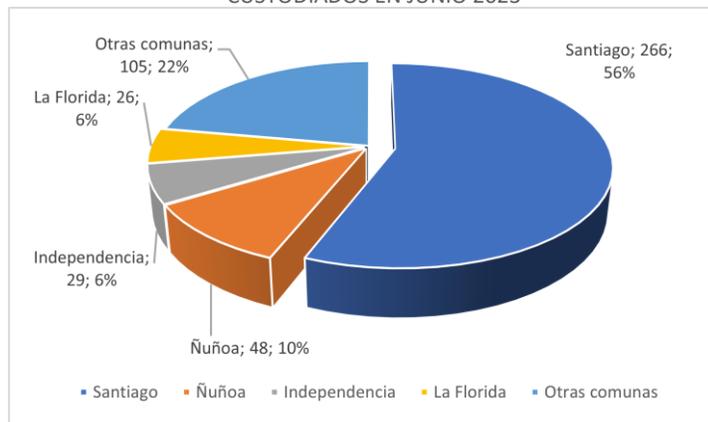
JUNIO 2023				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	863	597	266	56,12%
Ñuñoa	157	109	48	10,13%
Independencia	78	49	29	6,12%
La Florida	199	173	26	5,49%
La Pintana	100	79	21	4,43%
Lo Prado	38	17	21	4,43%
Recoleta	107	86	21	4,43%
Peñalolén	50	35	15	3,16%
Renca	101	91	10	2,11%
Vitacura	64	57	7	1,48%
Estación Central	236	230	6	1,27%
Cerro Navia	36	33	3	0,63%
Lo Barnechea	42	41	1	0,21%
Fiscalía	1	1	0	0,00%
Total General	2.072	1.598	474	100,00%

Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
San Bernardo	63	144	-81
La Cisterna	24	42	-18
Puente Alto	157	173	-16
Conchalí	22	27	-5
Cerrillos	32	35	-3
San Miguel	58	59	-1
La Reina	68	69	-1

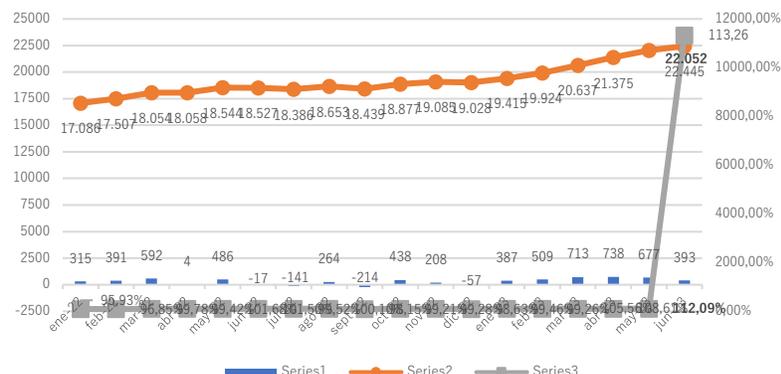
Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.  
 El remanente negativo indica que, en ese mes hubo mayores retiros que ingresos de vehículos, para esa comuna en particular, por ende, disminuyendo el stock histórico de esa comuna

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

**COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN JUNIO 2023**

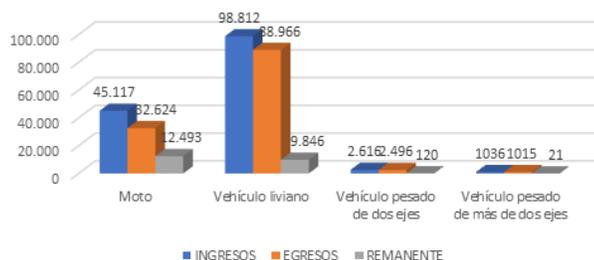


**EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)**



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

**ACUMULADO A JUNIO 2023**



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

**CUMPLIMIENTO PACO – JUNIO 2023**

