

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°2472 de 25 de julio de 2023
Inspector Fiscal Subrogante	Nicolás Petersen de Peña / Res. (EX) DGC N°2472 de 25 de julio de 2023



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
Total		776.693	513.970

(*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.10.2023 HASTA EL 09.01.2024		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,639	0,099
Vehículo liviano	1,278	0,199
Vehículo pesado de dos ejes	2,556	0,318
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,195	0,398

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL OCTUBRE 2023

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.078	25,52	35	Cumple
Punta	387	29,74	60	Cumple
Total	2.465			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA OCTUBRE 2023

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.587	14,66	76,37%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	165	39,56	7,94%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	154	51,12	7,41%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	110	72,95	5,29%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	62	118,27	2,98%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	2.074				

(**) Exigido por BALI

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

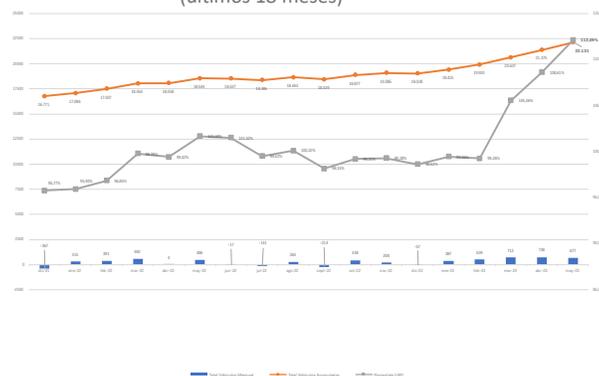
OCTUBRE 2023				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	702	621	81	12,86%
Puente Alto	231	151	80	12,70%
Cerrillos	98	34	64	10,16%
La Florida	201	138	63	10,00%
Estación Central	246	186	60	9,52%
Peñalolén	94	48	46	7,30%
Recoleta	112	70	42	6,67%
La Reina	143	111	32	5,08%
Independencia	94	64	30	4,76%
Renca	63	35	28	4,44%
Lo Barnechea	61	39	22	3,49%
La Cisterna	50	33	17	2,70%
San Miguel	41	26	15	2,38%
Cerro Navia	36	25	11	1,75%
Vitacura	41	31	10	1,59%
San Bernardo	51	42	9	1,43%
La Pintana	47	39	8	1,27%
Nuñoa	119	111	8	1,27%
Conchalí	25	23	2	0,32%
Lo Prado	10	8	2	0,32%
Total	2465	1835	630	100,00%

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN OCTUBRE 2023

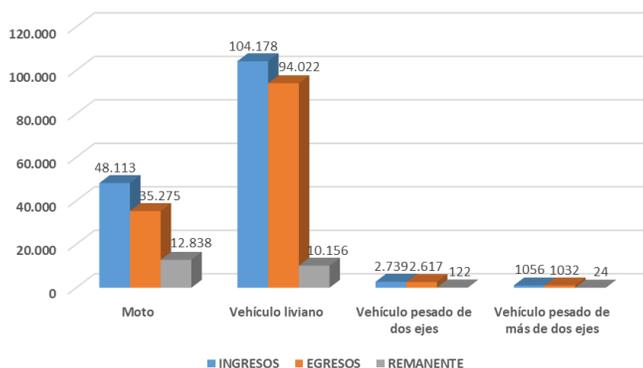


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A OCTUBRE 2023



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – OCTUBRE 2023

