



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS  
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

INFORME DÍPTICO  
ENERO 2024

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

| CONTRATO DE CONCESIÓN         |  |
|-------------------------------|--|
| Nombre del Contrato           | Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación - CMVRC".        |
| Sociedad Concesionaria        | Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A. |
| Decreto de Adjudicación       | DS MOP N°136 del 15 de febrero de 2010.  |
| Inicio Concesión              | 05 de mayo de 2010.  |
| Inicio Etapa Explotación      | 05 de agosto de 2014.  |
| Puesta en Servicio Definitiva | 31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.   |
| Plazo máximo de Concesión     | 300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.   |
| Término de la Concesión       | 05 de agosto de 2039.  |
| Costo Total de la Obra        | UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).   |
| Inspector Fiscal Titular      | Nicolás Petersen de Peña / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023             |
| Inspector Fiscal Subrogante   | Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023              |



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

| INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS |                            |                                    |                             |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| Año                           | Año Calendario Explotación | Ingresos Mínimos Garantizados (UF) | IMG Pagado por el MOP (UF)* |
| 2015                          | 1                          | 106.062                            | 82.352                      |
| 2016                          | 2                          | 107.653                            | 89.960                      |
| 2017                          | 3                          | 109.268                            | 76.493                      |
| 2018                          | 4                          | 110.907                            | 72.315                      |
| 2019                          | 5                          | 112.571                            | 64.261                      |
| 2020                          | 6                          | 114.259                            | 78.727                      |
| 2021                          | 7                          | 115.973                            | 49.862                      |
| 2022                          | 8                          | 117.713                            | 49.168                      |
| 2023                          | 9                          | 119.479                            | 68.239                      |
| Total                         |                            | 1.013.885                          | 631.377                     |

(\*) Monto neto pagado por el MOP en junio de cada año, Nota: IMG 2023 a pagar en junio 2024.

## TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2024 HASTA EL 09.04.2024

| Tipo de Vehículos                  | Tarifa de RTE (UF) | Tarifa de Custodia (UF) |
|------------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Moto                               | 0,653              | 0,200                   |
| Vehículo liviano                   | 1,307              | 0,100                   |
| Vehículo pesado de dos ejes        | 2,614              | 0,320                   |
| Vehículo pesado de más de dos ejes | 3,267              | 0,400                   |

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL ENERO 2024

| PERÍODO        | ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS) | TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS) | TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS) | CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO |
|----------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
| Fuera de Punta | 2.054                           | 26,90                             | 35   | Cumple                            |
| Punta          | 380                             | 27,87                             | 60   | Cumple                            |
| Total          | 2.434                           |                                   |  |                                   |

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA ENERO 2024

| MEDICIÓN   | CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS) | TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS) | % RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS | % MÁXIMO (**) | CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO |
|--|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| Tiempo menor o igual a 35 min.                         | 1.544                           | 15,87                     | 75,17%                            | No exige      | No aplica                         |
| Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.               | 199                             | 39,22                     | 9,69%                             | No exige      | No aplica                         |
| Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.       | 145                             | 50,63                     | 7,06%                             | No exige      | No aplica                         |
| Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min. | 98                              | 72,03                     | 4,77%                             | 10%           | Cumple                            |
| Tiempo igual o superior a 90 min.                      | 68                              | 125,65                    | 3,31%                             | 5%            | Cumple                            |
| Total Órdenes de Servicio                              | 2.054                           |                           |                                   |               |                                   |

(\*\*) Exigido por BALI



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS  
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN**

**INFORME DÍPTICO  
ENERO 2024**

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

**A ENERO DE 2024**

| Comuna               | Ingresos Vehículos | Egresos Vehículos | Remanente Vehículos | % Remante Respecto al Total |
|----------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|
| Santiago             | 516                | 364               | 152                 | 18,60%                      |
| Ñuñoa                | 180                | 89                | 91                  | 11,14%                      |
| San Bernardo         | 182                | 98                | 84                  | 10,28%                      |
| Independencia        | 136                | 74                | 62                  | 7,59%                       |
| Puente Alto          | 210                | 152               | 58                  | 7,10%                       |
| La Cisterna          | 127                | 76                | 51                  | 6,24%                       |
| San Miguel           | 102                | 53                | 49                  | 6,00%                       |
| La Florida           | 193                | 148               | 45                  | 5,51%                       |
| La Reina             | 99                 | 57                | 42                  | 5,14%                       |
| Estación Central     | 161                | 133               | 28                  | 3,43%                       |
| La Pintana           | 59                 | 33                | 26                  | 3,18%                       |
| Renca                | 77                 | 51                | 26                  | 3,18%                       |
| Cerrillos            | 62                 | 37                | 25                  | 3,06%                       |
| Cerro Navia          | 45                 | 21                | 24                  | 2,94%                       |
| Recoleta             | 66                 | 44                | 22                  | 2,69%                       |
| Lo Barnechea         | 60                 | 45                | 15                  | 1,84%                       |
| Vitacura             | 57                 | 47                | 10                  | 1,22%                       |
| Lo Prado             | 17                 | 11                | 6                   | 0,73%                       |
| Conchalí             | 12                 | 11                | 1                   | 0,12%                       |
| <b>Total general</b> | <b>2434</b>        | <b>1544</b>       | <b>817</b>          | <b>100%</b>                 |

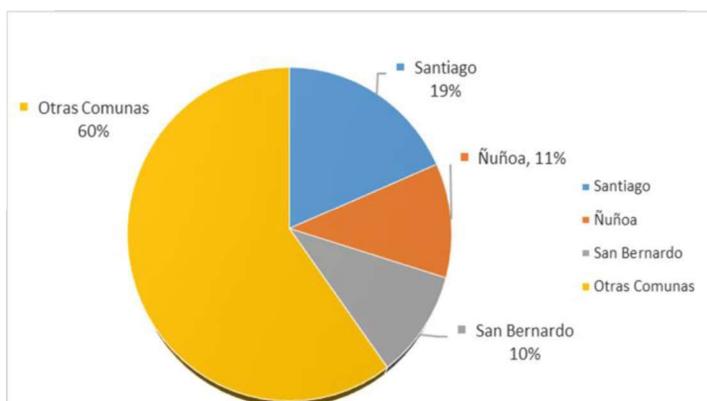
| Comuna        | Ingresos Vehículos | Egresos Vehículos | Remanente Vehículos |
|---------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| Lampa         |                    | 1                 |                     |
| Paine         |                    | 4                 |                     |
| Quilicura     |                    | 4                 |                     |
| Quinta Normal |                    | 2                 |                     |
| Talagante     |                    | 1                 |                     |
| Peñalolén     | 73                 | 86                | -13                 |

**Fuente:** Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

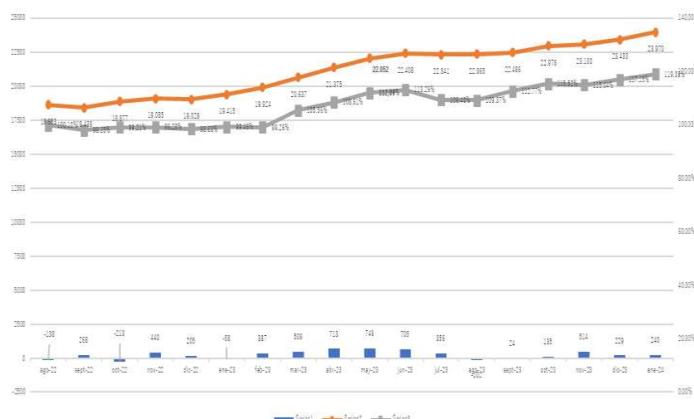
**Nota:** El remanente negativo indica que, en ese mes, hubo mayores retiros que ingresos de vehículos, para esa comuna en particular.

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

**COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN ENERO 2024**

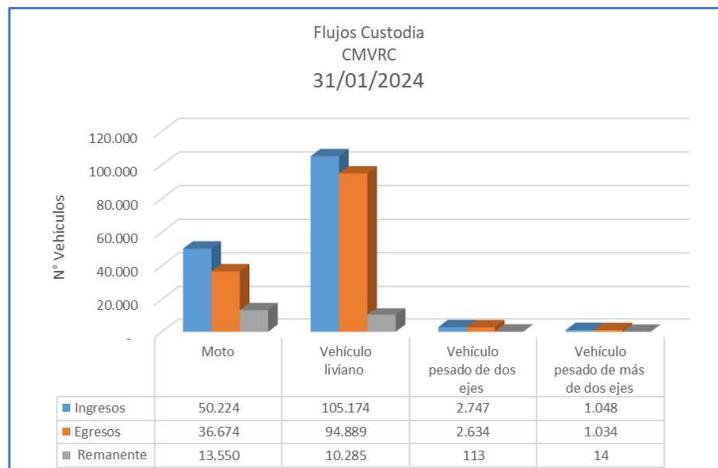


**EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPJ (últimos 18 meses)**



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

**ACUMULADO A ENERO 2024**



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

**CUMPLIMIENTO PACO – ENERO 2024**

