

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

### CONTRATO DE CONCESIÓN

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Nicolás Petersen de Peña / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023



### DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

### INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS

Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
2023	9	119.479	68.239
<b>Total</b>		<b>1.013.885</b>	<b>631.377</b>

(\*) Monto neto pagado por el MOP en junio de cada año  
 Nota: IMG 2023 a pagar será en jun 2024

### TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2024 HASTA EL 09.04.2024

Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,653	0,200
Vehículo liviano	1,307	0,100
Vehículo pesado de dos ejes	2,614	0,320
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,267	0,400

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL FEBRERO 2024

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.623	21,19	35	Cumple
Punta	307	20,42	60	Cumple
<b>Total</b>	<b>1.930</b>			

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA FEBRERO 2024

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.310	9,12	80,71%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	88	39,61	5,42%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	76	51,92	4,68%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	69	73,33	4,25%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	680	124,35	4,93%	5%	Cumple
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>1.623</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

**FEBRERO 2024**

Comuna	Ingresos Vehículos	Egresos Vehículos	Remanente Vehículos	% Remanente Respecto al Total
Santiago	430	296	134	31,24%
Estación Central	268	193	75	17,48%
Puente Alto	166	115	51	11,89%
Independencia	105	62	43	10,02%
Recoleta	92	55	37	8,62%
San Miguel	89	64	25	5,83%
La Florida	84	61	23	5,36%
Renca	48	33	15	3,50%
Cerro Navía	40	27	13	3,03%
Cerrillos	53	42	11	2,56%
Vitacura	62	51	11	2,56%
Lo Barnechea	21	12	9	2,10%
Conchalí	17	10	7	1,63%
Lo Prado	10	4	6	1,40%
La Pintana	49	46	3	0,70%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1.534</b>	<b>1.071</b>	<b>463</b>	<b>100%</b>

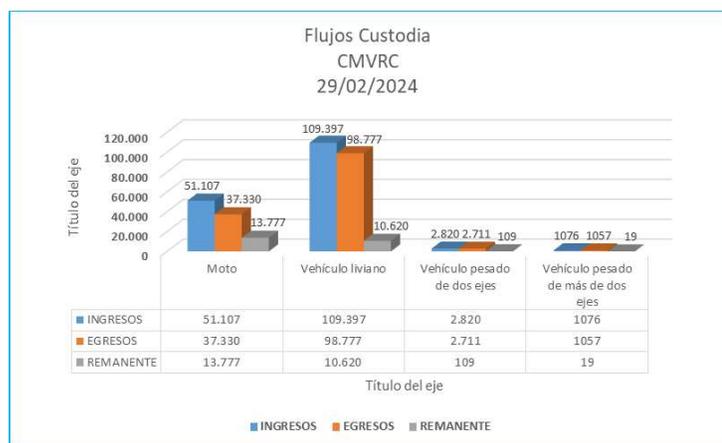
Comuna	Ingresos Vehículos	Egresos Vehículos	Remanente Vehículos	% Remanente Respecto al Total
Núñoa	96	98	-2	-0,47%
Peñalolén	31	33	-2	-0,47%
La Cisterna	43	46	-3	-0,70%
San Bernardo	67	76	-9	-2,10%
La Reina	55	73	-18	-4,20%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>292</b>	<b>326</b>	<b>-34</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

Nota: El remanente negativo indica que, en ese mes, hubo mayores retiros que ingresos de vehículos, para esa comuna en particular.

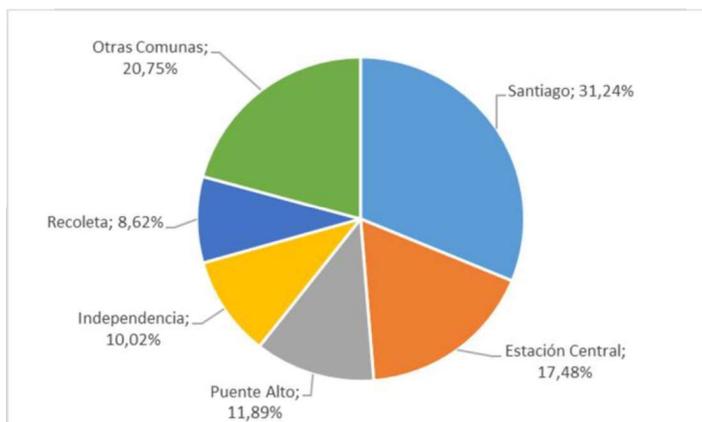
**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

ACUMULADO A FEBRERO 2024



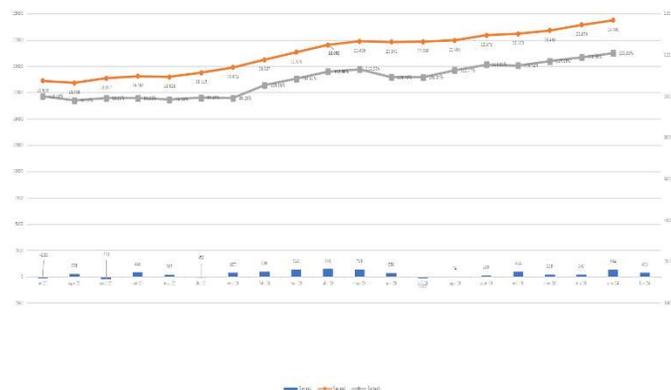
**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN FEBRERO 2024



**UTILIZACIÓN PARQUEADERO**

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPJ (últimos 18 meses)



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

CUMPLIMIENTO PACO – FEBRERO 2024

