

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación - CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°136 del 15 de febrero de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde la Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 449.046 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Nicolás Petersen De Peña / Res. (EX) DGC N°3053, 12 de septiembre de 2023.
Inspector Fiscal Subrogante	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°3053, 12 de septiembre de 2023.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los Vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamientos; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS

Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	97.999
2016	2	107.653	107.051
2017	3	109.268	91.026
2018	4	110.907	86.054
2019	5	112.571	43.158
2020	6	114.259	61.538
2021	7	115.973	40.593
2022	8	117.713	49.168
2023	9	119.479	68.239
Total		1.013.885	644.826

(*) Montos pagados por el MOP en junio de cada año, IVA incluido.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA

Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,685	0,100
Vehículo liviano	1,370	0,200
Vehículo pesado de dos ejes	2,740	0,320
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,425	0,400

Vigencia Tarifa RTE: del 10.07.2024 hasta 09.10.2024

Vigencia Tarifa Custodia: del 01.01.2024 hasta el 31.12.2024

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL JULIO 2024

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.227	23,67	35	Cumple
Punta	315	22,97	60	Cumple
Total	2.542			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA JULIO 2024

Medición	Cantidad de Órdenes (Vehículos)	Tiempo Promedio (minutos)	% Respecto total de Vehículos	% Máximo exigido en BALI	Cumplimiento de nivel de servicio	Promedio por Medición (1)-(2)
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.783	16,88	80,06%	No exigido	No aplica	11,75
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	213	39,55	9,56%	No exigido	No aplica	3,22
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	143	50,77	6,42%	No exigido	No aplica	1,95
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	69	71,43	3,10%	10%	Cumple	1,51
Tiempo igual o superior a 90 min.	19	105,79	0,85%	5%	Cumple	4,25
Total Órdenes de Servicio	2.227					22,69

(Máximo Exigido por BALI)

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

JULIO 2024

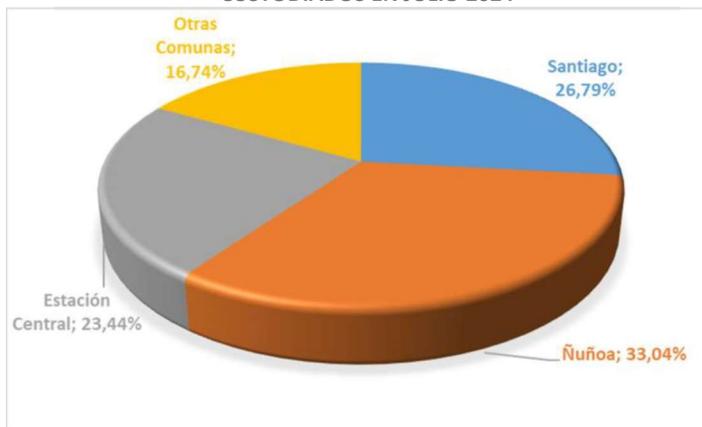
Comuna	Ingresos	Egresos	Remanente Vehículos	% Remanente/Total
Santiago	463	343	120	26,79%
Nuñoa	350	202	148	33,04%
Estación Central	261	156	105	23,44%
Puente Alto	200	397	-197	-43,97%
La Florida	187	117	70	15,63%
Independencia	131	93	38	8,48%
La Reina	116	80	36	8,04%
Recoleta	106	83	23	5,13%
Renca	85	80	5	1,12%
San Bernardo	83	45	38	8,48%
Vitacura	83	68	15	3,35%
Cerrillos	70	44	26	5,80%
Peñalolén	64	62	2	0,45%
San Miguel	62	42	20	4,46%
La Cisterna	48	38	10	2,23%
La Pintana	35	24	11	2,46%
Lo Prado	30	19	11	2,46%
Cerro Navia	25	68	-43	-9,60%
Conchalí	13	7	6	1,34%
Lo Barnechea	13	9	4	0,89%
Total general	2.425	1.977	448	100%

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

Nota: El remanente negativo indica que, en ese mes, hubo mayores retiros que ingresos de vehículos, para esa comuna en particular.

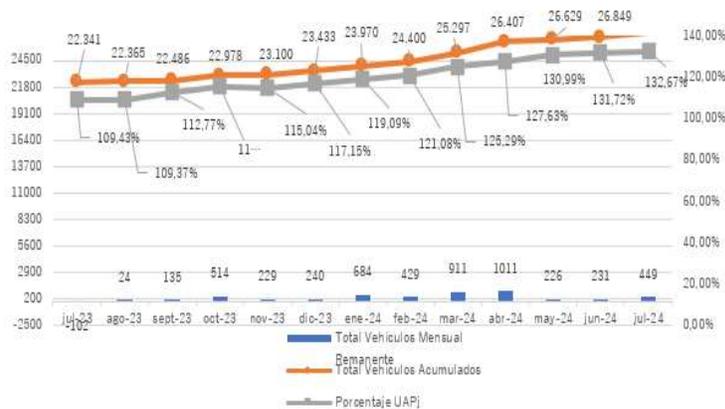
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN JULIO 2024



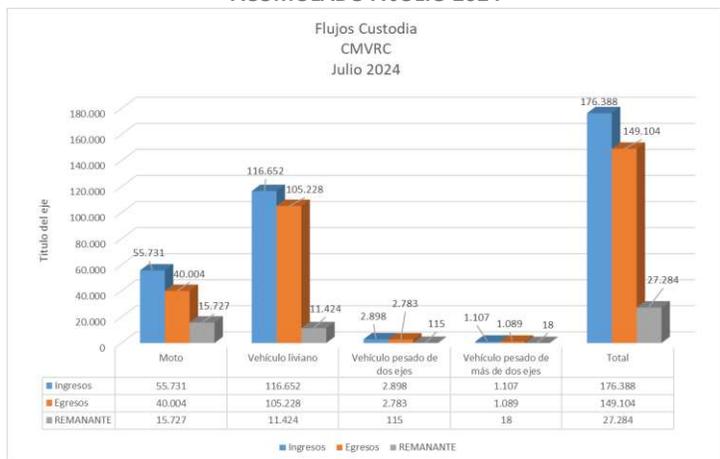
UTILIZACIÓN PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (jul 2023 a jul 2024)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A JULIO 2024



5. CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – JULIO 2024

