

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama, está ubicado a 52 Km. al noroeste de la ciudad de Copiapó y a 23 Km. al Sur Este de la ciudad de Caldera en la Ruta 5 norte km. 860, lo que supone un viaje de aproximadamente 25 minutos hasta la ciudad de Caldera y 50 minutos de la ciudad de Copiapó. Su referencia geográfica es de 27° 15' 42" de latitud sur y 70° 46' 45" de longitud oeste; su elevación sobre el nivel del mar es de 204 metros. El transporte hasta la ciudad es de varios tipos: Taxis, Transfer y Rent a Car, los cuales se ofrecen en el mismo Aeropuerto. Los buses circulan por la carretera dejando a los pasajeros en el acceso principal.

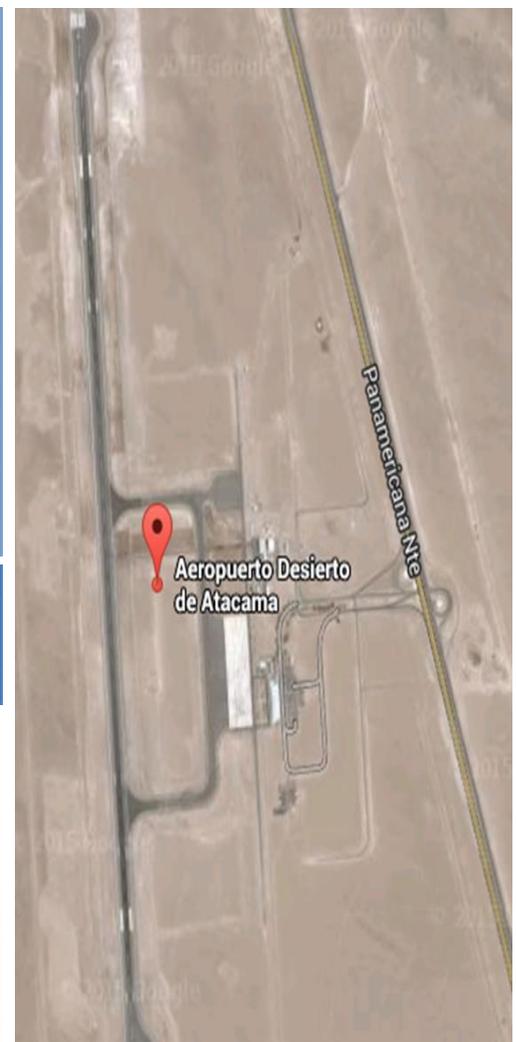
Este Aeropuerto se enmarcó dentro del segundo programa de concesiones del MOP, convirtiéndolo en uno de los Aeropuertos más modernos del país, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas y a los pasajeros, las condiciones de servicios y seguridad acordes a las de un aeropuerto regional. Cuenta con dos niveles, estacionamiento para automóviles, ascensor y escalera mecánica. Los pasajeros tienen las comodidades de un aeropuerto moderno, como son, restaurantes, locales comerciales, servicio internet Wi-fi.

La construcción del Aeropuerto Regional, significó para la región de Atacama potenciar la demanda del sector turismo; ampliar oportunidades económicas locales y regionales, pilar fundamental del plan de desarrollo estratégico regional permitiendo la generación de empleos directos e indirectos; potenciar el programa de integración con la República Argentina y fortalecer la oferta de vuelos hacia y desde la región alcanzando actualmente un movimiento promedio de los tres años anteriores de 250.000 pasajeros anuales.

El proyecto de concesión contempló la construcción de una serie de obras tendientes a potenciar la modernización de este terminal aéreo como: un edificio terminal de pasajeros de aproximadamente 3.000 m<sup>2</sup> en un nivel y medio, incluyendo sus respectivas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público e instalaciones de servicios; una pista de aterrizaje de 2.200 mts. por 45 mts. en pavimento asfáltico; plataforma de estacionamiento de aeronave con una superficie aproximada de 33.000 m<sup>2</sup>; torre de control de aproximadamente 22,5 mts. de altura con una superficie aproximadamente de 454 m<sup>2</sup>.; edificio de cuartel del Servicio de Seguridad, Salvamento de Extinción de Incendios en Aeronaves (SSEI) de aproximadamente 466 m<sup>2</sup> y construcción de estacionamiento público para vehículos en general con su respectiva iluminación y control de accesos entre otras.

El Aeropuerto brinda servicios de vuelos de cabotaje sólo a Santiago.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Terminal de Pasajeros Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Regional de Atacama S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 1186 del 23.07.02	
<b>Publicación Diario Oficial</b>	N° 37.374 del 03.10.2002	
<b>Inicio de Concesión</b>	03.10.2012, contado desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación de la Concesión.	
<b>Plazo de Concesión</b>	246 meses / 20,5 años	
<b>Categoría Aeropuerto</b>	1era. Res. DGAC N° 263, del 09.02.2005	
<b>Sup. Edificio Terminal</b>	3.000 m <sup>2</sup>	
<b>RUNWAY de Aterrizaje</b>	1 pista de 2.200 mts. x 45 mts.	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Res. N°273 del 28.01.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Res. N° 2920 del 27.09.2005	
<b>Costo Construcción</b>	UF 919.407,33	
<b>Modif. del contrato CC N° 1</b>	D.S. MOP N°156 del 17.02.11	
<b>Accionistas y su participación</b>	- EMPRESA CONSTRUCTORA BELFI S.A..	50 %
	-INVERSIONES AEROPORTUARIAS ATACAMA S.A.	50 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.	
<b>Centro Operaciones</b>	52 2510615 – (09) 425 02 213 – (09) 425 02 214	
<b>Centro(s) de Atención</b>	Counter de Información Lun – Dom de 07:30 a 17:00 hrs. Oficina Comercial Lun – Vier, 07:30 a 21:30hrs; Sáb-Dom –Fest: 08:30 a 22:00 hrs.	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.aerpuertodeatacama.cl	



## AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA

OCTUBRE 2017

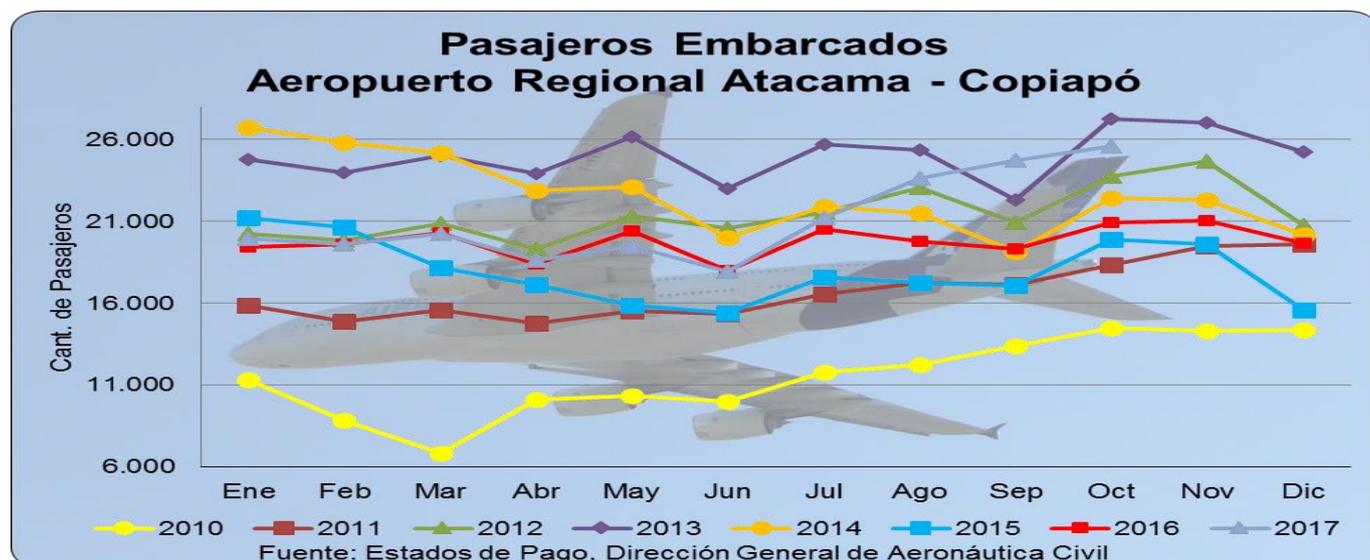
## 2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un crecimiento de la variación porcentual anual en torno al 8,5%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el aeropuerto en el mes de octubre, se registró el año 2013 con 27.250 PAX. Para el presente mes reportado, existe una variación del 22,3% respecto al mismo mes del año inmediatamente anterior.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de octubre de los últimos tres años es de 22.120 pasajeros. Cabe destacar, que en el mes de 10/2013, aun cuando se efectuaron ajustes, se presentó el mayor número de pasajeros embarcados del período de concesiones del Aeropuerto, correspondiente a 27.250 PAX.

Estadística de Pasajeros Embarcados (últimos 5 años)														
Año/Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Var. % anual
2013	24.808	23.951	25.017	23.923	26.175	22.972	25.688	25.335	22.324	27.250	27.052	25.263	299.758	16,70%
2014	26.730	25.794	25.166	22.893	23.120	19.995	21.934	21.519	19.123	22.429	22.313	20.156	271.172	-9,50%
2015	21.205	20.661	18.180	17.109	15.843	15.409	17.583	17.231	17.069	19.890	19.621	15.598	215.399	-20,60%
2016	19.461	19.628	20.293	18.401	20.424	17.995	20.544	19.753	19.296	20.907	21.060	19.665	237.427	10,20%
2017	19.954	19.625	20.233	18.643	19.466	17.920	21.238	23.623	24.721	25.562			210.985	

Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil



- Variación % Mes V/S Mes Año Anterior**

En Tabla y Gráfica siguiente, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se visualiza una tendencia creciente dentro de las variaciones que refleja la curva de crecimiento del mensual, el que inicia en 11/2016 con 7,3% y finaliza en 10/2017 con 22,3%, reflejando un crecimiento neto total de 15,0 puntos porcentuales.

- Variación %  $\Sigma$  Año Móvil V/S  $\Sigma$  Año Móvil Anterior**

La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (10/2017), corresponde a la  $\Sigma$  del período (11/2016 – 10/2017), respecto a la  $\Sigma$  del período anterior (11/2015 – 10/2016), resultando una variación positiva de 8,5%. Como lo presentado anteriormente, existe una tendencia creciente de la curva del año móvil, iniciando en 11/2016 con 6,1% y llegando a 11/2017 a 8,5%, lo que refleja un crecimiento neto total de 2,4 puntos porcentuales.



## AEROPUERTO REGIONAL DE ATACAMA

OCTUBRE 2017

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

Valor UF	Mes	Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales			Ingresos Totales (UF)		Variaciones	
		Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Año 2016	Año 2017	Var. % Mes/Año	Var. % a 12 meses
26.318,21	Ene	135.931.449,19	5.164,92	71,0	55.569.058,14	2.111,43	29,0	6.807,30	7.276,35	6,9%	6,3%
26.392,09	Feb	133.881.794,15	5.072,80	74,0	47.085.336,01	1.784,07	26,0	6.948,16	6.856,87	-1,3%	7,2%
26.471,94	Mar	138.356.918,01	5.226,55	76,1	43.369.244,02	1.638,31	23,9	8.024,21	6.864,86	-14,4%	4,2%
26.561,42	Abr	127.346.337,66	4.794,41	70,4	53.621.397,85	2.018,77	29,6	6.509,17	6.813,18	4,7%	4,7%
26.630,98	May	132.319.486,16	4.968,63	67,4	63.964.151,93	2.401,87	32,6	7.139,96	7.370,50	3,2%	4,1%
26.665,09	Jun	120.940.315,65	4.535,53	74,8	40.647.463,24	1.524,37	25,2	6.346,87	6.059,90	-4,5%	3,4%
26.597,33	Jul	148.055.367,31	5.566,55	70,6	61.565.903,64	2.314,74	29,4	7.528,66	7.881,29	4,7%	3,1%
26.604,10	Ago	162.750.847,79	6.117,51	72,5	61.851.340,01	2.324,88	27,5	7.308,20	8.442,39	15,5%	3,8%
26.656,79	Sep	170.195.340,55	6.384,69	77,7	48.897.616,17	1.834,34	22,3	6.975,05	8.219,03	17,8%	4,5%
26.634,90	Oct	176.377.905,89	6.622,06	75,0	58.782.158,90	2.206,96	25,0	7.069,65	8.829,02	24,9%	6,6%
	Nov										
	Dic										
<b>Acum. 2017</b>		<b>1.446.155.762,36</b>	<b>54.453,65</b>	<b>73,0</b>	<b>535.353.669,92</b>	<b>20.159,74</b>	<b>27,0</b>	<b>70.657,23</b>	<b>74.613,39</b>		

Fuente: Informe de Ingresos, Sociedad Concesionaria

## Composición de Ingresos Totales (Sept/2017 – Oct/2017):

La composición de los ingresos totales en 09/2017, el 77,7% correspondió a ingresos por concepto de transacciones por pasajeros embarcados y el 22,3% restante corresponde a ingresos comerciales, generados de la explotación de las instalaciones y servicios que ofrece la SC a sus usuarios y sub-concesionarios.

En el presente mes de 10/2017, la razón de Ingresos por Pasajeros Embarcados e Ingresos Comerciales, respecto a los Ingresos Totales, es de 75,0% y 25,0% respectivamente.

Al comparar ambos meses, se observa un aumento de los Ingresos Totales en un 7,4%, explicado por el mayor crecimiento de los ingresos por PAX del 3,7%, respecto del incremento de los ingresos comerciales del 20,3% en el mismo periodo analizado.



## 4. SERVICIOS EN AEROPUERTO

- Nivel Operacional de los Servicios prestados en Aeropuerto.

Servicios	Nivel de Operación					
	May 17	Jun 17	Jul 17	Ago 17	Sept 17	Oct 17
<b>1. Aeronáuticos</b>						
1.1. Sistema de Embarque y Desembarque	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.2. Cintas Transportadoras de Equipaje	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.3. Áreas para servicios en Plataforma	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<b>2. No aeronáuticos</b>						
<b>2.1. No Comerciales (*)</b>						
2.1.1. Aseo de Áreas Públicas	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.2. Mantención de Áreas Verdes	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.3. Retiro de Basuras	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.4. Señalización	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.5. Transporte de Equipaje dentro del Terminal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.6. Información de vuelos	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.7. Información al público	100%	100%	100%	100%	100%	100%

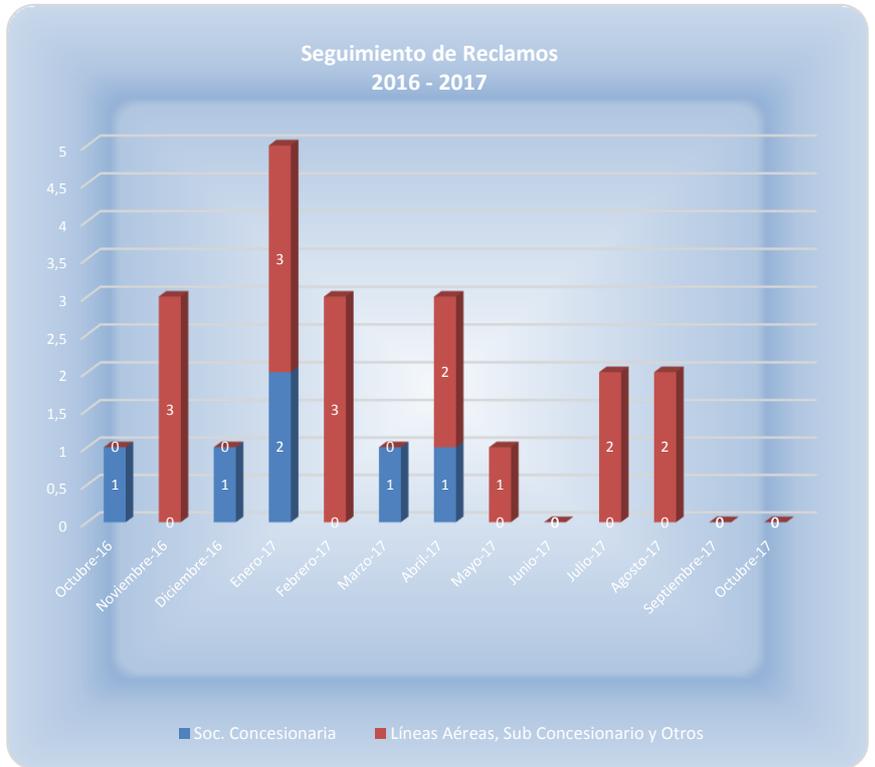
Fuente: Inspección de la asesoría

Servicios	Nivel de Operación					
	May 17	Jun 17	Jul 17	Ago 17	Sept 17	Oct 17
<b>2.2. Comerciales</b>						
<b>2.2.1. Obligatorios</b>						
2.2.1.1. Alimentación y Bebida	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.2. Áreas de Comunicaciones para el público en general	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.3. Estacionamiento para vehículos	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.4. Counters para líneas aéreas	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.5. Oficinas apoyo counters	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.1.6. Transporte público y sus áreas de estacionamiento	98%	100%	100%	96%	100%	100%
<b>2.2.2. Facultativos</b>						
2.2.2.1. Áreas para Locales Comerciales	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.2. Áreas para Servicios Financieros	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.3. Áreas para Publicidad y Propaganda	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.4. Estacionamiento para vehículos en arriendo	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.5. Oficinas en General	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.2.2.6. Gestión del Terminal de Carga	100%	100%	100%	100%	100%	100%

5. RECLAMOS DE USUARIOS

- Reclamos por Atención y/o Servicios

Mes	Reclamo por Atención / Servicio	
	Soc. Concesionaria	Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros
Octubre-16	1	0
Noviembre-16	0	3
Diciembre-16	1	0
Enero-17	2	3
Febrero-17	0	3
Marzo-17	1	0
Abril-17	1	2
Mayo-17	0	1
Junio-17	0	0
Julio-17	0	2
Agosto-17	0	2
Septiembre-17	0	0
Octubre-17	0	0
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>16</b>



6. HECHOS RELEVANTES

	
<p><b>Inspección y Mantenimiento Preventiva</b></p>	<p><b>Señalética</b></p>
<p>La SC en inspección conjunta con la AIF revisa en terreno las condiciones de: mangueras, estado de cuerpo y base, registro de fecha de mantenimiento de los extintores presentes en el edificio terminal. Por lo anterior, se procede a realizar mantenimiento o recarga respectivamente, en terreno gracias a servicio que ofrece empresa de la zona.</p>	<p>La sociedad Concesionaria por intermedio de subcontrato realiza el mantenimiento de la pintura de la vialidad de acceso y receso del Terminal Aeroportuaria incluyendo las singularidades como paso de cebra.</p>