

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5, tramo Chillán - Collipulli
Tipología del Contrato	Ruta Concesionada.
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Región Ñuble, Biobío y La Araucanía / Comunas Chillán Viejo, Bulnes, Pemuco, Cabrero, Los Ángeles, Mulchén y Collipulli
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 14.215.000.
Superficie del Proyecto	169 kilómetros.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta 5 Chillán - Collipulli
Accionistas del Concesionario	China Railway Construction corporation (International) Limited (100%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 214 de 14 diciembre de 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de febrero de 2023.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 360 meses (30 años)
Inicio de Ejecución de las Obras	No hay obras en ejecución.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	15 de febrero 2023
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Primer semestre del 2029
Término de la Concesión	Febrero 2053
Inspector Fiscal Titular	Lester Poblete Godoy
Inspector Fiscal Suplente	Ricardo Oyarzo Cárcamo
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Modificaciones al Contrato	No tiene.
Página Web de la Concesión	https://www.rutasur.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las regiones del Ñuble, Biobío y La Araucanía. Abarca las comunas de Chillán Viejo, Bulnes y Pemuco, en la provincia de Diguillín; de Cabrero, Los Ángeles y Mulchén, en la provincia del Biobío; y, de Collipulli y Ercilla, en la provincia de Malleco.

El tramo que comprende el Proyecto de la concesión, tiene una longitud aproximada de 169 kilómetros y se extiende

desde el sur de la ciudad de Chillán Viejo hasta el norte de la comuna de Ercilla.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto consiste en términos generales en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras del tramo de la Ruta 5 que comprende la concesión. Lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Actualmente, el tramo de Ruta 5 comprendido entre los Dm 412.800 y 573.760, se encuentra operando bajo el régimen de concesiones mediante el contrato denominado "Concesión Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli". Este contrato fue adjudicado mediante D.S. MOP N° 214 de 14 de diciembre del 2022. La actual concesión concluye a las 24:00 horas del día 14 de febrero del 2023, dando inicio a partir del día 15 de febrero a las 00:00, el inicio del nuevo contrato denominado "Concesión Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli" a cargo de la empresa China Railway Construction corporation (International) Limited "Ruta Sur". Este tramo de la Ruta 5 comprendido entre el sur de la ciudad de Chillán Viejo y la ciudad de Collipulli posee una extensión aproximada de 169 kilómetros, y presenta un perfil de doble calzada unidireccional a lo largo de todo su trazado.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el Proyecto y que se encuentran contenidas en las Bases de Licitación y en los Antecedentes Referenciales indicados en el artículo 1.3.3, se indican las siguientes:

- i) Sector 1: Para este Sector de la concesión, definido en el artículo precedente, el Proyecto considera la construcción por parte del Concesionario de obras de rehabilitación para la infraestructura existente y nuevas obras de mejoramiento para la Ruta 5, las cuales se enuncian en términos generales a continuación:

- a) Obras de rehabilitación para Ruta 5
- a.1) Rectificación del trazado, considerando rectificaciones de curvas y pendientes, de acuerdo a las recomendaciones de diseño del Manual de Carreteras.
 - a.2) Rehabilitación y/o reposición de pavimentos en las calzadas preexistentes.
 - a.3) Actualización de la seguridad vial para la demarcación vertical y horizontal y el sistema de contención, de acuerdo a los nuevos estándares normativos y a las exigencias establecidas en el Manual de Señalización de Tránsito del MTT.
 - a.4) Reconfiguración de paraderos, por presentar longitudes fuera de norma en sus pistas de aceleración o deceleración y ausencia de circuitos peatonales.
 - a.5) Reemplazo de puentes existentes, por presentar graves deficiencias en cuanto a capacidad de carga móvil, sección transversal del tablero y/o problemas de socavación en fundaciones.
 - a.6) Intervención en puentes existentes y pasos desnivelados, debido a la actualización de los criterios sísmicos.
 - a.7) Reemplazo de pasos desnivelados.
 - a.8) Mejoramiento de accesos a la ruta.
 - a.9) Reemplazo de pasarelas existentes.
 - a.10) Actualización de pasarelas por accesibilidad universal.
 - a.11) Tratamiento de taludes.
 - a.12) Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
 - a.13) Ensanche de áreas para detención para teléfonos S.O.S.
 - a.14) Elementos de seguridad para las estructuras existentes que cruzan la Ruta 5.
Incluye iluminación y valla antivandálica en pasarelas peatonales, pasos desnivelados y puentes.
 - a.15) Modificaciones de las áreas de servicios generales y de atención de emergencias, que consideran ampliaciones y remodelaciones.
 - a.16) Modificaciones y rediseño de la plaza de peaje con actualización tecnológica.

- b) Obras de mejoramiento para Ruta 5
- b.1) Construcción de terceras pistas en distintos tramos a lo largo del Proyecto.
 - b.2) Implementación de un nuevo sistema de cobro de peaje electrónico.
 - b.3) Nuevos atravesos con rutas existentes.
 - b.4) Nuevos accesos a la ruta.
 - b.5) Nuevos retornos.
 - b.6) Obras de conectividad transversal, las cuales consideran pavimentación de caminos.
 - b.7) Incorporación de nuevas pasarelas peatonales, paraderos de buses y veredas peatonales.
 - b.8) Rectificaciones de ancho de plataforma.
 - b.9) Implementación de elementos de seguridad vial y señalización de tránsito, incluyendo señalización

variable.

- b.10) Áreas de servicios generales para sólo transportistas con cargas peligrosas
- b.11) Iluminación y paisajismo
- b.12) Cierres perimetrales.
- b.13) Tramos de calles locales. Calles de servicio en los sectores donde se requiere controlar la fricción lateral.
- b.14) Tramos de ciclovías.

ii) Sector 2: Para este Sector de la concesión, definido en el artículo precedente, el Proyecto considera una serie de obras para su construcción por parte del Concesionario, las que se enuncian en términos generales a continuación:

- a) Construcción de una variante a la ciudad de Collipulli, mediante un perfil en doble calzada expresa con 2 (dos) pistas por sentido.
- b) Enlaces desnivelados.
- c) Atravesos con vías existentes.
- d) Puente Malleco, sobre el río Malleco.
- e) Implementación de elementos de seguridad vial y señalización de tránsito, incluyendo señalización variable.
- f) Un sistema de cobro de peaje electrónico
- g) Saneamiento y drenaje.
- h) Iluminación y paisajismo.

Tabla N° 1: Sectorización del Proyecto

Sector	Subsectores	Descripción	Dm inicio aproximadamente	Dm final aproximadamente	Longitud (km)
1	A	Inicio concesión – Inicio baipás Los Ángeles	412.800 ⁽¹⁾	500.000 ⁽¹⁾	87,2
	B	Inicio baipás Los Ángeles – sector sur de Collipulli	500.000 ⁽¹⁾	578.000 ⁽¹⁾	78,8
2	C	Variante Collipulli	575.000 ⁽²⁾	581.600 ⁽²⁾	6,6

(1): Dm referido al eje actual de Ruta 5
 (2): Dm referido al proyecto de concesión



5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad.

Potencia una relación intra regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Además de la implementación de un sistema TAG para darle más fluides al tráfico y evitar las congestiones en plazas de peajes, reduciendo el tiempo de espera en cada una de ellas.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Conservación de las Obras preexistentes y Nuevas.
- Servicio de Aseo y Control de Plagas en Áreas de Servicios.
- Servicio de Gestión de Basuras y Residuos en Áreas de Servicios.
- Servicio de Agua Potable y Tratamiento de Aguas Servidas.
- Servicio de Emergencia de Atención de Usuarios.
- Servicio de CCTV (Circuito cerrado de cámaras de Televisión).

SERVICIOS DE ATENCIÓN COMERCIAL

La Sociedad Concesionaria deberá poner a disposición de los usuarios, servicios de atención comercial, los cuales deberán ser presenciales, telefónicos y virtuales. Dentro de los servicios que deberán estar a disposición del usuario, a lo menos, y sin ser taxativos, se identifican los siguientes:

- Reclamos y Consultas de los usuarios.
- Obtención de copias de documentos de cobro.
- Canales de Recaudación.
- Información de Infractores. Servicios complementarios
- Repactación de deudas.
- Cierre de convenios.
- Atención generalizada de las solicitudes de clientes.

7.- HECHOS RELEVANTES

- El día 15 de febrero a las 00:00 hr. se realizó la entrega de la Concesión Ruta del Bosque, dando inicio a la nueva Sociedad Concesionaria Ruta Sur.

- En atención a los eventos ocurridos los días 23, 24, 25 y 26 de junio, periodo en el cual se registró un aumento de caudal del Río Laja y sus efluentes, se generó, una serie de problemas, que afectaron la ruta troncal del contrato Concesionado Ruta 5 tramo Chillan-Collipulli, afectando de manera importante la continuidad del tránsito sobre la vía expresa y la conectividad de los usuarios.

- Puente Batuquito (oriente y poniente), Km. 477.521; estos puentes sufrieron en sus estribos norte, la pérdida del material dispuesto tras el espaldar de las estructuras, causado por la incidencia del caudal del efluente del río Laja, socavando las estructuras y retirando el material soportante de la vía expresa, de ambos puentes, en sus estribos del lado norte.

- Sobre la ruta troncal, a un costado de la Obra de Arte del km. 477.900, afectando la integridad del paquete estructural de la pista 4, se genera con motivo de la incidencia de este caudal mayor, pérdida de material por arrastre, el cual afecta una sección perpendicular de aproximadamente 9-10 metros de ancho, que incide en su daño hasta la mitad de la pista 4 de la vía expresa.

- En la calle de servicio del sector Batuquito, y con motivo del tránsito de estos caudales desmesurados, se genera el colapso total de la obra de arte dispuesta sobre este eje, lo cual genera una pérdida total del terraplén y la estructura de rodado, colapsando ambas pistas de circulación de esta Calle de Servicio, de aproximadamente 20 metros de longitud a todo su ancho, dejando prácticamente desconectados hacia el norte a las comunidades aledañas.

- En el mes de julio, ambas estructuras del Puente Batuquito y la Calle de Servicio de este mismo sector, se encuentran habilitadas al usuario, quedando completamente operativas.

- En el presente mes, se realizan mejoras en los sectores aludidos, como, contención de talud con enrocado en río Laja, sector calle Chillancito y encausamiento en mismo sector.

- Además, en el periodo se continúa con trabajos de sondeos y calicatas, que tienen relación con los Proyectos de Ingeniería.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha, las obras a ejecutar se encuentran en etapa de segunda revisión de avance trimestral proyecto de ingeniería de detalles vial y primera entrega de Proyecto de ingeniería de detalle de las plazas de peaje sistema mixto. En el sistema mixto de las plazas de peaje las obras se iniciarán una vez aprobada esta etapa.

9.- AVANCE DE LA OBRA

En esta etapa, se realizan trabajos de campo, o toma de datos en terreno, para la elaboración de la ingeniería básica para la implementación del sistema de peaje mixto, el cual se encuentra planificado poner en marcha a contar del mes de enero de 2024.

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

