

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

FEBRERO 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto denominado “**Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví**” se ubica en la **Región de Valparaíso** y en las Provincias de Quillota y Valparaíso, tiene por objetivo dotar de mayor capacidad a la concesión actual, **disminuyendo** los actuales **niveles de congestión**, principalmente en períodos estivales y fines de semana largo, además de proporcionar mejores estándares técnicos a los existentes en la ruta actual, servicios cuyas prestaciones buscan un mejor confort y **mayores niveles de seguridad para los usuarios**.

Se presenta a continuación una descripción general de las Principales Obras que conforman este proyecto de concesión.

Sector 1: Ruta F-20 (Ruta 5 – Puchuncaví)

- ✓ Ruta 5 Norte –Plaza de peaje actual (Dm 0 a Dm 6.500).
- ✓ Plaza de Peaje-Fin de Cuesta (Dm 6.500 a Dm 19.000).
- ✓ Fin de Cuesta-Fin Concesión Actual (enlace Puchuncaví, cruce con F30E). (Dm 19.000 a Dm 25.840).

Sector 2:

- ✓ Variante Puchuncaví (Dm 25.840 a Dm 32.975).

Sector 3:

- ✓ Variante Ventanas (Dm 52.500 a Dm 61.000).

Nombre del Contrato	Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Nuevo Camino Nogales-Puchuncaví S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. N°199 del 07.06.2016
Inicio de la Concesión	23.08.2016
Plazo de la Concesión	38 años
Kilometros Concesionados	43 Km.
Modificaciones del Contrato	-
Decreto de Aprobación	D.S. N°199 del 07.06.2016
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 01.09.2016; RES. D.G.O.P. N°3142 del 31.08.2016
Puesta en Servicio Definitiva	
Término Concesión	23.08.2054
Último reajuste de la tarifa	01.01.2017; RES DGOP N°187
Call Center	32 244 8900
Fono Emergencia	32 244 8900
Centro(s) Atención	1
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	-
Número Postes SOS	2
Mensajería Variable	-
Página WEB concesionaria	www.canopsa.cl



RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

FEBRERO 2017

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017

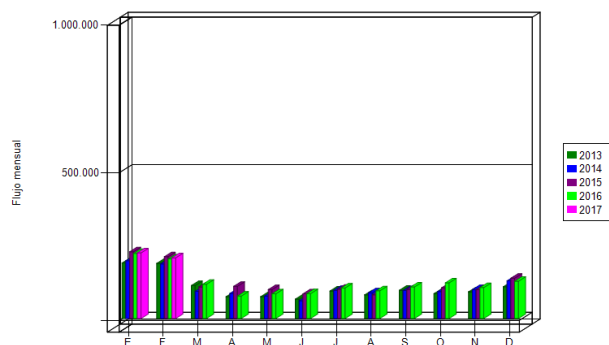


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013- 2014-2015-2016-2017.
Fuente: Reporte SICE 28

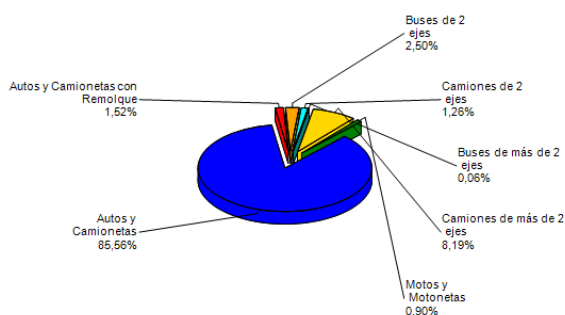
Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Camino Nogales - Puchuncavi FEBRERO-2017

Gráfico 2: transacciones vehiculares por tipología de vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

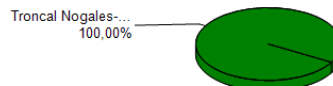
Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Nogales - Puchuncavi FEBRERO-2017

Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

Durante el mes de febrero 2017, el flujo de vehículos informado por la Concesionaria fue de 205.912 vehículos controlados con pago en la plaza de peaje y además se controló un flujo con tránsito liberado de peajes (exentos) por un total de 45 vehículos en el mes, por tanto, el flujo total general (flujo potencial) fue de 205.957 vehículos, todos clasificados en las 7 categorías existentes; de dicho flujo, el 87,99% corresponde a vehículos livianos y el 12,01% a vehículos pesados.

El flujo vehicular con pago del mes de febrero 2017, disminuyó en un 7,48% respecto al mes anterior y registró un aumento moderado de un 1,83% con respecto al mismo mes del año 2016. La disminución registrada en el mes se debe explicar por un uso normal, por término del período de vacaciones, dada la conexión de la ruta con zonas turísticas cercanas.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	188.331	187.017	111.929	74.127	74.127	65.837	93.377	80.320	95.775	84.405	90.692	107.751
2014	195.663	185.053	92.210	85.003	76.117	60.357	95.662	87.003	94.487	91.370	98.035	127.855
2015	226.439	209.549	107.303	109.071	98.065	83.733	99.561	80.377	98.985	104.190	98.377	136.659
2016	220.462	202.213	116.363	76.154	83.921	84.386	103.846	94.033	107.035	121.082	105.038	126.422
2017	222.639	205.957										

Fuente: Reporte SICE 30.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2017

Los ingresos por concepto de pagos en plaza de peajes, en el presente mes de enero 2017 fueron de \$439.494.000, equivalentes a UF 17.985,26.

El ingreso del mes disminuyó en un 7,23% respecto del mes anterior, y aumentó en un 12,97% respecto del mismo mes, del año anterior..

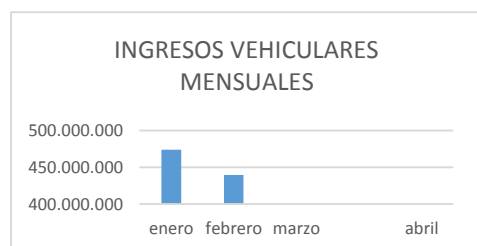


Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado 2017
Fuente: AIF

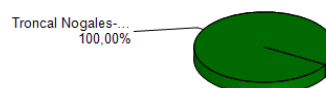
Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Nogales - Puchuncavi FEBRERO-2017

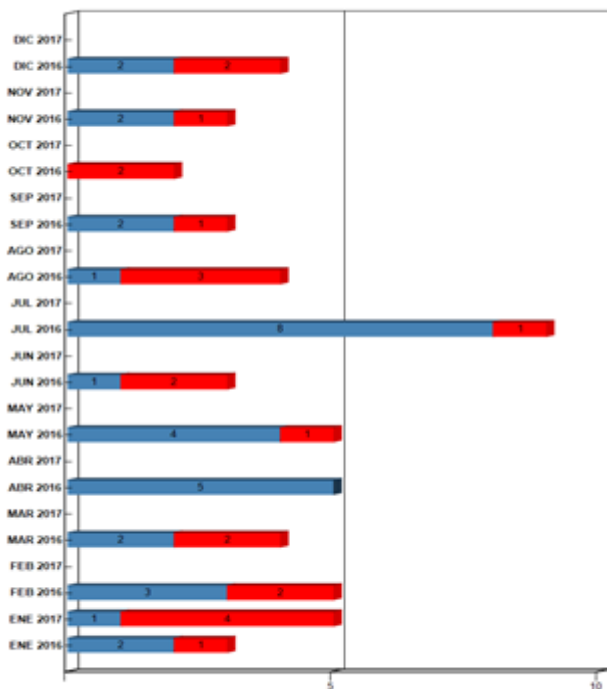
Gráfico 5: Ingresos por plaza de peaje.
Fuente: Reporte SICE 32

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

FEBRERO 2017

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017


 Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017
 Fuente: Reporte SICE 34

	Distribución	Porcentaje Final
Total		0.0%

 Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionado
 Fuente: Reporte SICE 34

	Distribución	Porcentaje Final
Total		0.0%

 Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
 Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de febrero en la ruta F-20, no se registraron accidentes.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	1	4	2	0	2	0	0	0	1	0	2	0	1	0	3	0	1	0	2	0	1	0	2	0
Sin Lesionados	2	1	3	0	2	0	5	0	4	0	1	0	8	0	1	0	2	0	0	0	2	0	2	0
Total Acc.	3	5	5	0	4	0	5	0	5	0	3	0	9	0	4	0	3	0	2	0	3	0	4	0

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	27	8	0	1	2	11	14			2	3	3		
2014	34	14	1	10	0	12	23	1		6	6	1		
2015	39	23	2	6	1	21	30	4		14	2	1	2	
2016	50	18	4	10	0	23	37		3	7	5	2	1	
2017	5	4	0	5	2	0	7				3	1		

Fuente: Reporte SICE 35.

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

FEBRERO 2017

5. RECLAMOS

Durante el mes de febrero, no se registraron reclamos formales.

MES	RECLAMOS	SUGERENCIAS	AGRADECIMIENTOS
ENERO	0	0	1
FEBRERO	0	0	0
MARZO			
ABRIL			
MAYO			
JUNIO			
JULIO			
AGOSTO			
SEPTIEMBRE			
OCTUBRE			
NOVIEMBRE			
DICIEMBRE			
TOTAL	0	0	1

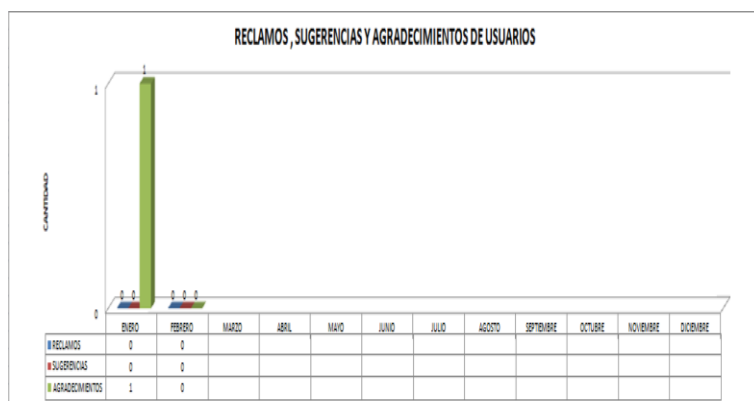


Tabla con reclamos, sugerencias y agradecimientos 2017.

Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

Gráfico de reclamos, sugerencias y agradecimientos de los usuarios 2017.

6. ASISTENCIA USUARIOS

Meses	Información de la vía	Vehículos en P panne			Animal/Objeto en la vía	Comunicación Interna	Accidentes Emergencias	Reclamos	Agradecimientos Sugerecias	Uso indebido del sistema	Otros	Total
		Mecánica	Neumático	Combustible								
Enero	2	2	0	0	19	122	1	0	0	1	14	161
Febrero	16	22	2	0	14	193	3	0	0	8	19	277
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	18	24	2	0	33	315	4	0	0	9	33	438

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2017.

Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví S.A.

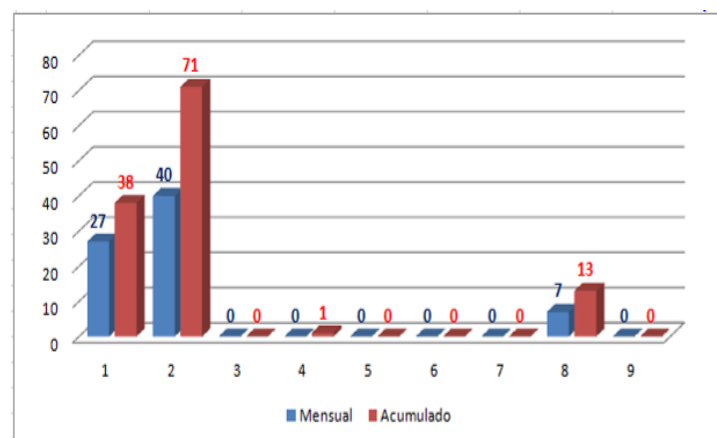


Gráfico 9 Distribución de Asistencias 2017

Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví S.A.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se presentaron hechos relevantes.

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Dentro de lo que comprende el mes de febrero se prestaron diversas asistencias a los usuarios. En todos los casos la Sociedad Concesionaria prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia.