

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

FEBRERO 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto denominado “**Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví**” se ubica en la **Región de Valparaíso** y en las Provincias de Quillota y Valparaíso, tiene por objetivo dotar de mayor capacidad a la concesión actual, **disminuyendo** los actuales **niveles de congestión**, principalmente en períodos estivales y fines de semana largo, además de proporcionar mejores estándares técnicos a los existentes en la ruta actual, servicios cuyas prestaciones buscan un mejor confort y **mayores niveles de seguridad para los usuarios**.

Nombre del Contrato	Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Nuevo Camino Nogales-Puchuncaví S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. N°199 del 07.06.2016
Inicio de la Concesión	23.08.2016
Plazo de la Concesión	38 años
Kilometros Concesionados	43 Km.
Modificaciones del Contrato	
Decreto de Aprobación	D.S. N°199 del 07.06.2016
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: D.G.O.P. N°3142 del 31.08.2016
Puesta en Servicio Definitiva	
Término Concesión	23.08.2054
Último reajuste de la tarifa	18.01.2017; RES DGOP N°187 del 18.01.2017
Call Center	
Fono Emergencia	32-2448900
Centro(s) Atención	32-2448900
Áreas de Servicio	
Estacionamientos de Camiones	
Número Postes SOS	2
Mensajería Variable	
Página WEB concesionaria	http://www.canopsa.cl/



1.1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS PRINCIPALES OBRAS

RUTA F-20	0 - 4.086	Doble calzada.
	4.086 - 5.760	Calzada bidireccional.
	5.760 - 20.020	Doble calzada.
	20.020 - 23.070	Calzada bidireccional.
	23.070 - 25.840 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví).	Doble calzada.
By Pass Puchuncaví.	25.840 – 32.975 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví hasta empalme de proyecto con camino existente).	Doble calzada.
Variante Ventanas	52.500 – 61.000 (*)	Calzada bidireccional

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Camino Nogales - Puchuncavi FEBRERO 2018

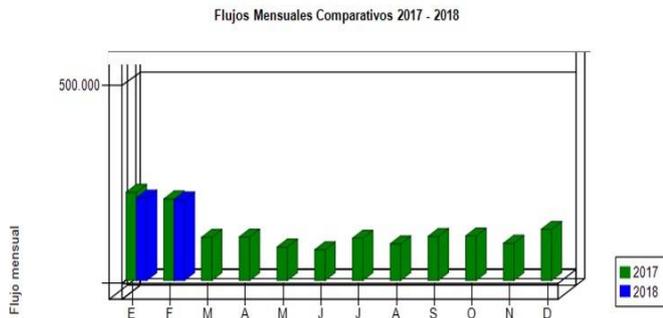


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2018. Fuente: Reporte SICE 28



Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje Fuente: Reporte SICE 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Camino Nogales - Puchuncavi FEBRERO-2018

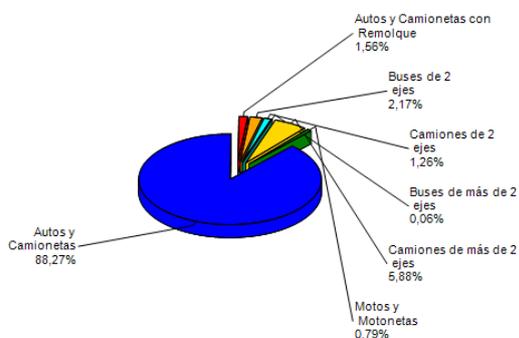


Gráfico 2: Transacciones vehiculares por tipología de vehículo. Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncavi.

Comparativa años 2017 – 2018

El flujo vehicular durante el mes de Febrero 2018 fue de 203.614 vehículos, distribuidos en las 7 categorías de vehículos existentes y el 100% de ellos circuló por la plaza de peaje NOGALES, que es la única operable a la fecha. De este flujo, el 91%, corresponde a vehículos livianos y el 9% restante, a vehículos pesados. Asimismo, el 94% de los flujos vehiculares de Febrero 2018 se concentra en 2 Categorías: Autos y Camionetas con 88% y Camiones de más de 2 ejes con 6%. Sólo el 6% restante se distribuye en las otras 5 categorías de vehículos.

El flujo vehicular de Febrero 2018 disminuyó en 2,4% respecto del mes anterior y disminuyó en 1,2% respecto del mismo mes del año anterior. El flujo vehicular acumulado de Enero-Febrero 2018 respecto de Enero-Febrero 2017 disminuyó en 3,8%.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	188.331	187.017	111.929	74.127	74.127	65.837	93.377	80.320	95.775	84.405	90.692	107.751
2014	195.663	185.053	92.210	85.003	76.117	60.357	95.662	87.003	94.487	91.370	98.035	127.855
2015	226.439	209.549	107.303	109.071	98.065	83.733	99.561	80.377	98.985	104.190	98.377	136.659
2016	220.462	202.213	116.363	76.154	83.921	84.386	103.846	94.033	107.035	121.082	105.038	126.422
2017	222.639	205.957	108.993	109.958	84.392	77.667	106.833	92.542	111.348	112.696	94.050	129.371
2018	208.587	203.614										

Fuente: Reporte SICE 30.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2018

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Camino Nogales - Puchuncavi FEBRERO 2018

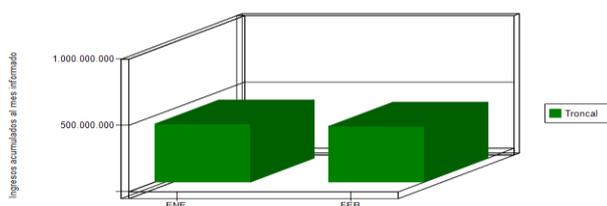


Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado 2018 Fuente: Reporte SICE 31



Gráfico 5: Ingresos por plaza de peaje. Fuente: Reporte SICE 32

Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso mensual de Febrero de 2018 disminuyó en 4,0% respecto del mes anterior y disminuyó en 4,2% respecto del mismo mes del año anterior. El ingreso acumulado de Enero-Febrero 2018 respecto de Enero-Febrero 2017 disminuyó en 5,9%.

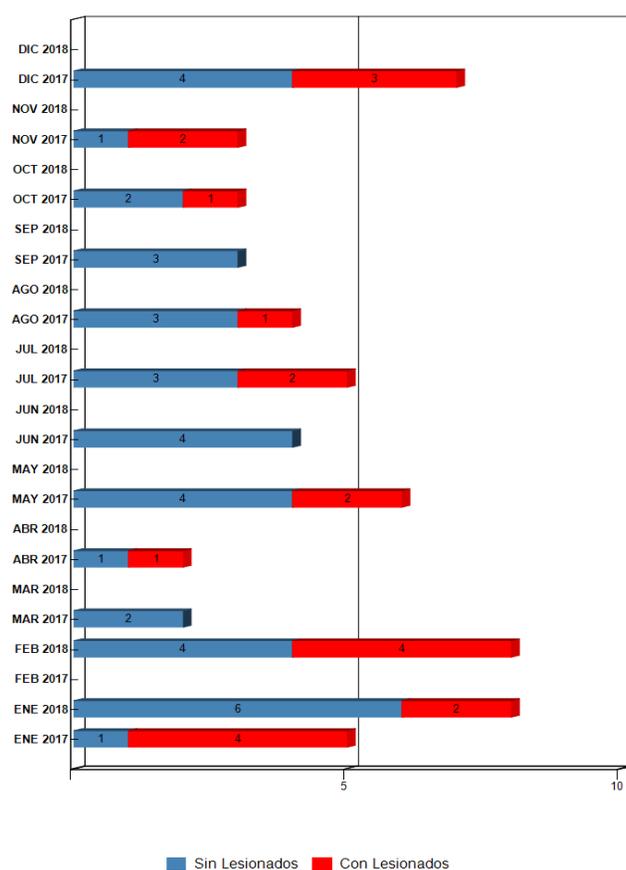
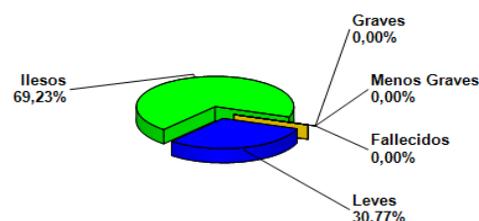
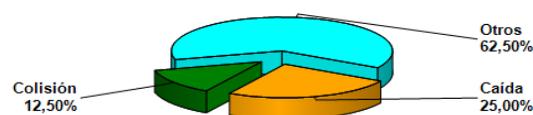
El ingreso total mensual de Febrero 2018 alcanzó un monto de \$ 421.101.400.- equivalentes a UF 15.676,45 al 28/02/2018. El 100% de estos ingresos se produjo en la única Plaza de peaje existente a la fecha que es Troncal NOGALES.

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

FEBRERO 2018

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2017 - 2018 con lesionados
Fuente: Reporte SICE 33.Distribución de Lesionados
Camino Nogales - Puchuncaví FEBRERO-2018Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34Distribución Tipos de Accidentes
Camino Nogales - Puchuncaví FEBRERO-2018Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de Febrero 2018 se han informado 8 accidentes, en los cuales se vieron involucrados 13 usuarios, resultando 9 de ellos ilesos y 4 con lesiones leves.

La distribución, según tipos de accidentes, es de un 12,5% clasificados como "Colisión", un 25,0 % clasificados como "Caída" y un 62,5 % clasificados como "Otros".

Cantidad de accidentes con lesionados y sin lesionados, comparativos por mes de años 2017 y 2018

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	4	2	0	4	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0	3	0
Sin Lesionados	1	6	0	4	2	0	1	0	4	0	4	0	3	0	3	0	3	0	2	0	1	0	4	0
Total Acc.	5	8	0	8	2	0	2	0	6	0	4	0	5	0	4	0	3	0	3	0	3	0	7	0

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2013	27	8	0	1	2	11			2	3	3		
2014	34	14	1	10	0	12	1		6	6	1		
2015	39	23	2	6	1	21	4		14	2	1	2	
2016	50	18	4	10	0	23		3	7	5	2	1	
2017	44	16	1	8	3	15	1	2			11	1	1
2018	16	6	1	1	0	7		2			1		

Fuente: Reporte SICE 35.

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

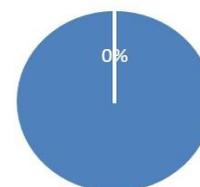
FEBRERO 2018

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de Febrero 2018 no se recibieron reclamos ni sugerencias.

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1

Distribución de Estadísticas de Reclamos según Tipo de Reclamo - Febrero 2018



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ 7 ■ 8 ■ 9 ■ 10 ■ 11 ■ 12

Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios, según categoría.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
- 2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
- 3 Señalización: falta de señales, señales que lleven a confusión
- 4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
- 5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
- 6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
- 7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
- 8 Iluminación: falta de iluminación
- 9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
- 10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

Tabla con reclamos, sugerencias y agradecimientos del año 2018.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	37	30	0	0	0	0	0	2	0	69
Febrero	20	27	0	0	0	0	0	2	0	49
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	57	57	0	0	0	0	0	4	0	118

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva

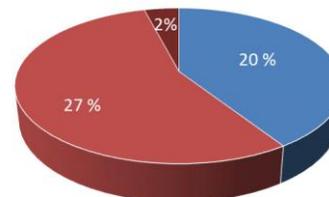
Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2018 y tipos.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví S.A.

Durante el mes de Febrero 2018 se prestaron 49 asistencias a los usuarios. La Sociedad Concesionaria prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia.

7. HECHOS RELEVANTES

No se reportaron hechos relevantes.

Distribución de Asistencias a Usuarios por Tipo de Atención FEBRERO 2018



■ 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ 7 ■ 8 ■ 9

Gráfico 10: Distribución de Asistencias a Usuarios, Febrero 2018.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.