

AEROPUERTO EL TEPUAL PUERTO MONTT

MOP JULIO 2019

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto El Tepual se sitúa a 14 km al poniente de la ciudad de Puerto Montt, Región de Los Lagos, conectado a través de la ruta V-60. Éste se encuentra clasificado como de 1ª categoría clase B, según lo indica en la Resolución Exenta DGAC Nº 0698 del 27 de septiembre 2012.

Cuenta con una pista de aterrizaje construida en hormigón y pavimento asfáltico, una superficie construida total de 9.900 m² en 2 pisos, 5 puentes de embarque, 4 posiciones remotas, sala de embarque y 4 cintas transportadoras de equipaje. Capacidad de estacionamientos para 556 vehículos (incluye 8 para minusválidos).

Mediante publicación Diario Oficial del Decreto de Adjudicación Nº26, la concesión inició el día 03 de abril 2018, con un plazo de concesión fijo de 72 meses, operando con ingresos comerciales e ingresos por pasajeros embarcados.

El proyecto objeto de la Concesión, consiste principalmente en la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones existentes del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt dentro del Área de Concesión, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional.

La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el Concesionario, así como la conservación y mantención de la infraestructura horizontal asociada al área de circulación de tránsito público, dentro del área de concesión.

Actualmente se encuentra en Etapa de Construcción y Explotación con la Puesta en Servicio Provisoria de las Instalaciones Existente o PSP 1 desde las 00:00 hr del 01 de mayo de 2018, autorizada a través de Resolución DGOP (Exenta) N°26.

Se encuentra en revisión el Proyecto de Ingeniería Definitiva (PID), por parte de la DGAC, DAP y el Departamento de Ingeniería – División Construcción de la DGC, considerando los procesos establecidos en el art. 1.9.2 de las Bases de Licitación y las parcialidades en Grupos A – B – C y D del PID.

Por otra parte, respecto de la información estadística de pasajeros, dado que existe desfase de 1 mes en la información de pasajeros arribados que entrega la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), se entregara la información comparativa a los meses de junio 2018 y 2019. Según lo anterior, los pasajeros movilizados (embarcados y arribados), acumulado al mes de junio 2018 fueron 807.465, y acumulado al mes de junio 2019 fueron 1.020.243 pasajeros (embarcados y arribados), lo que significó un incremento de 26,35%.

La carga acumulada a junio 2018 fue 2.113 toneladas y al mes de junio 2019 alcanzo a 1.722 toneladas, lo que significó una caída de 18,5%.

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Aeropuerto del Sur S.A
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 26 del 01.03.2018
Publicación Diario Oficial	03 de abril 2018
Inicio de Concesión	03 de abril 2018
Término de Concesión	30 de abril 2024 (72 meses fijo)
Sup. Concesionada	1.057.357 m ²
Sup. Edificio Terminal	9.900 m ²
Puesta en Servicio Provisoria (PSP Fase 1)	01.05.2018,
Puesta en Servicio Provisoria (PSP Fase 2)	Pendiente
Puesta en Servicio Definitiva	Pendiente
Inversión oficial estimada	UF 810.000 (neto)
	- Sacyr Concesiones Chile S.A. 61,5%
Accionistas y su participación	- Agencias Universales S.A. 37,5%
	- Sacyr Chile S.A. 1,0%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxion RFA
Centro Operaciones	Fono +56-652294161
Página web Aeropuerto	www.aeropuertodepuertomontt.cl
Página web Soc. Concesionaria	informaciones@aeropuertodepuertomontt.cl.



Fuente: Creaxxion - RFA

2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total	% Variación Acumulada Anual
2010	44.231	44.955	26.000	27.511	28.204	24.861	33.878	29.932	31.351	35.726	41.401	40.539	408.589	1,8%
2011	48.361	51.769	42.426	33.142	31.169	28.583	36.867	33.294	35.415	37.250	44.041	41.884	464.201	13,6%
2012	58.034	62.586	44.388	40.016	37.424	34.121	49.158	39.772	43.205	45.921	52.722	50.675	558.022	20,2%
2013	63.674	72.355	54.577	44.774	41.529	35.905	48.203	42.795	44.993	51.302	57.349	55.966	613.422	9,9%
2014	66.486	73.143	57.016	47.038	45.173	37.983	51.704	45.360	45.728	52.773	57.596	57.125	637.166	3,9%
2015	69.226	73.244	57.935	42.760	43.208	38.861	54.859	50.312	47.570	57.370	59.585	50.918	645.848	1,4%
2016	71.100	78.638	66.401	52.708	53.137	42.816	61.558	55.364	57.455	64.329	68.375	63.846	735.727	13,9%
2017	75.580	77.270	65.029	55.415	55.058	49.313	69.400	60.289	64.082	73.316	74.077	68.804	787.633	7.1%
2018	82.100	81.202	65.153	44.336	60.303	52.792	74.903	62.220	66.029	81.676	93.097	92.435	856.246	8,7 %
2019	116.431	112.544	83.731	72.275	65.872	59.545	79.995						590.393	28,1% (*)

Fuente: DGAC

(*) Corresponde a la variación acumulada a julio 2019 respecto similar periodo 2018.



Gráfico 1: Tasa de Crecimiento últimos 12 meses Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil

Variación % Mes Año ^V/s Mes Año Anterior La vari

Se presenta la variación porcentual de julio 2019 respecto julio 2018, donde se registró un incremento de 6,8%, crecimiento muy similar al registrado en similar mes del año 2018 (7,9%).

Variación % ∑ Año Móvil ^V/_S ∑ Año Móvil Anterior

La variación de los 12 últimos meses móviles alcanzó un 23,0% de crecimiento. En grafico 1 presenta una tendencia que se mantiene estable en julio 2019. La variación julio 2018/2019 tuvo 17,1 puntos porcentuales de crecimiento.

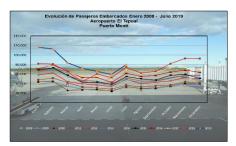


Gráfico 2: **Pasajeros Embarcados de 2008 a 2019** Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil

Pasajeros Embarcados

El Gráfico 2 presenta la evolución histórica mensual de pasajeros embarcados desde el año 2008 a julio 2019. Julio 2019 se presentó con crecimiento de 6,8%, muy similar a junio 2018 (7,9%). La tendencia se mantiene estable. La estacionalidad se presenta muy similar a años anteriores, pero con crecimiento permanente en la cantidad de pasajeros mensuales.



AEROPUERTO EL TEPUAL PUERTO MONTT

MOP **JULIO 2019**

3. INFORMACION DE INGRESOS

LIE Gleine als del mes	Man	Ingresos por Pax Embarcado 2019			Ingresos Comerciales 2019			Ingresos Totales en UF		Variaciones	
UF último día del mes	Mes	Total \$	Total UF	Part. % Ing.	Total \$	Total UF	Part. % Ing.	Año 2019	Año 2018	Var. % mes/año	Var. % ∑ 12 meses
27.546,22	Enero	238.325.639	8.652	42,4%	324.254.151	11.771	57,6%	20.423	(*) 6.651	(**) 77,0%	(**) 45,2%
27.556,90	Febrero	231.052.832	8.385	41,5%	326.136.577	11.835	58,5%	20.220	(*) 6.323	(**) 87,2%	(**) 48,5%
27.565,76	Marzo	171.899.743	6.236	36,0%	305.979.977	11.100	64,0%	17.336	(*) 6.276	(**) 76,9%	(**) 54,8%
27.662,17	Abril	148.380.575	5.364	33,0%	300.752.832	10.872	67,0%	16.236	(*) 6.434	(**) 69,0%	(**) 59,8%
Total Ingresos Concesión anterior									25.684		
27.762,55	Mayo	135.235.216	4.871	32,9%	275.865.828	9.937	67,1%	14.808	8.467	(**) 74,9%	(**) 73,8%
27.903,30	Junio	122.245.885	4.381	32,7%	251.845.324	9.026	67,3%	13.407	15.285	(**) -12,3%	(**) 58,2%
27.953,42	Julio	166.145.799	5.944	35,1%	307.182.952	10.989	64,9%	16.933	12.478	(**) 35,7%	(**) 62,0%
	Agosto								16.139		
	Septiembre								14.702		
	Octubre								15.481		
	Noviembre								18.011		
	Diciembre								17.873		
Acumulados		1.213.285.689	43.833	36,7%	2.092.017.640	75.530	63,3%	119.363	118.436		

Fuente: Sociedad Concesionaria

Nota: (*) Corresponde a los ingresos comerciales de la Soc. Concesionaria anterior.

(**) Dado que en el periodo enero – abril 2018 solo se generaba ingresos comerciales (Soc. Concesionaria anterior), la variación % de cada mes del periodo enero – abril 2019 se hará comparando solamente los ingresos comerciales. A partir del mes de mayo se comparará el total de ingresos, es decir, ingresos por pasajero e ingresos comerciales de cada año.

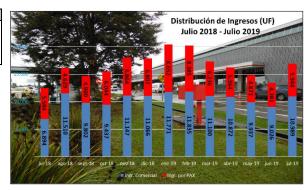
Tarifa DGAC	
Pasajero Embarcado	Tarifa de \$ 2.085 y resolución exenta DGC № 2392 del 9 de agosto 2019. Rige entre el 10 de julio 2019 y el 9 de enero 2020.

Nota: En este contrato de concesión se contempla reajuste tarifario semestral, cada 10 de enero y 10 de julio de cada año.

Observaciones:

La variación porcentual de ingresos totales en UF entre el mes de julio 2018 y julio 2019 fue 35,7% de crecimiento.

Respecto a la composición de los ingresos totales, durante el mes de julio 2019 los ingresos por pasajeros fueron un 35,1%, mientras que los ingresos comerciales correspondieron al 64,9%.



Fuente: Sociedad Concesionaria

Ingresos de Explotación (UF)

Ítem	Ingresos Comerciales	Ingresos Pax.	Ingresos Totales
Julio 2018	6.894	5.584	12.478
Julio 2019	10.989	5.944	16.933
Variación 18/19	59,4%	6,4%	35,7%

Fuente: Antecedentes Sociedad Concesionaria

4.- PLAZO DE LA CONCESION

La actual concesión, se inició con fecha 03 de abril 2018 de acuerdo con publicación en Diario Oficial del Decreto de Adjudicación. Concesión a plazo fijo (72 meses), contados desde la Puesta en Servicio Provisoria de las instalaciones Existentes o Fase 1 (01 de mayo 2018). Opera bajo el mecanismo de ingresos por pasajero embarcado e ingresos comerciales. El término de esta concesión está programado para el día 30 de abril del año 2024.

5.- CALIDAD DE SERVICIO

Estadística de Reclamos

	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos	Reclamos
Atribuible a la Gestión de	Enero 2019	Febrero 2019	Marzo 2019	Abril 2019	Mayo 2019	Junio 2019	Julio 2019	Agosto 2019	Septiembre 2019	Octubre 2019	Noviembre 2019	Diciembre 2019	Acumulados 2019
Concesionaria	5	3	1	2	0	0	0						11
Subconcesiones	0	2	3	2	0	2	0						9
Líneas Aéreas	1	0	0	1	0	0	0						2
Organismos	0	0	0	0	0	0	0						0
Otros	0	0	0	0	0	0	0						0
Sugerencias	0	1	0	1	0	0	1						3
Felicitaciones	0	0	0	0	1	2	4						7
Total	6	6	4	6	1	4	5						32

Fuente: Antecedentes Sociedad Concesionaria



AEROPUERTO EL TEPUAL PUERTO MONTT

MOP JULIO 2019

Servicios en Aeropuerto

INFORME MENSUAL DE GESTION DE SERVICIOS AERON SERVICIO	FORMA DE PRESTACION O EXPLOTACION	IDENTIFICACION DEL CONTRATISTA O			
SERVICIO		SUBCONCESIONARIO			
Considio de Concensoción	SERVICIOS NO AERONAUTICOS NO COMERCIALES	Contratiates assún consciolidad			
Servicio de Conservación	Trabajos personal interno y externo	Contratistas según especialidad.			
Servicio de Aseo	Prestado por el Concesionario.	Concesionaria			
Servicio de Mantención de áreas verdes	A través de compra de servicios a terceros.	Eulen Chile Ltda			
Servicio de Gestión de Basura y Residuos	A través de compra de servicios a terceros.	Ecoser S.A.			
Servicio de Señalización	Trabajos personal interno y externo	Empresas dedicadas al rubro de diseños y producción de gráficas publicitarias.			
Servicio de Transporte de Equipaje dentro del Terminal	Disposición de 155 carros porta equipaje en condiciones de operación.	Concesionaria			
Servicio de Información a los Usuarios	Prestado por el Concesionario.	Concesionaria			
Servicio de Agua Potable y Alcantarillado	Prestado por el Concesionario.	Concesionaria			
Servicio de Vigilancia	A través de compra de servicios a terceros.	Eulen Chile Ltda			
Servicio de CCTV	Operado por la DGAC	DGAC			
Servicio de Entretención	Prestado por el Concesionario.	Concesionaria			
Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet	Prestado por el Concesionario.	Concesionaria			
Servicio de Enchufes para Carga de Dispositivos	A través de compra de servicios a terceros.	Zodeka			
Electrónicos	·				
Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida	Prestado por el Concesionario.	Concesionaria			
Servicio de Red para Comunicaciones y Datos	Prestado por el Concesionario.	Concesionaria			
Servicio de Gestión de la infraestructura asociada al Transporte Terrestre de Pasajeros	A través de compra de servicios a terceros.	28 taxi / Andres Tour / TurBus			
	NO AERONAUTICOS COMERCIALES OBLIGATORIOS				
Alimentación y Bebidas	Prestado por el Concesionario.	Restaurant Calafate - Sabores de la Patagonia-Wine Bar			
Área para Servicio de Comunicaciones	A través de subconcesión.	Telefónica del Sur S.A.			
Estacionamientos públicos para vehículos en general	Prestado por el Concesionario.	Concesionaria			
		7 Counters entregados a LATAM			
Counters para compañías aéreas	A través de subconcesión.				
		4 Counters entregados a SKY AIRLINE			
		2 Counter entregados a JETSMART			
		6 Counters disponibles			
Oficinas de apoyo a counters para compañías aéreas	A través de subconcesión.	3 oficina entregadas a LATAM			
		1 oficina entregada a SKY AIRLINE			
		1 oficina entregada a JETSMART			
		1 oficina disponible			
Árona para parajoina de émbite financiare	A través de subsensesión	Banco de Chile			
Areas para servicios de ámbito financiero	A través de subconcesión.				
Servicio de Gestión del Terminal de Carga	A través de subconcesión.	Lan Cargo Sky Service S.A.			
Annual and a second state	NO AERONAUTICOS COMERCIALES FACULTATIVOS	0.77 0.39 (0.38 - 712 - 40.3 - 1) - 0.15 - 451			
Áreas para locales comerciales	A través de subconcesión.	Café Britt (hall público 1° nivel) y Sala de embarque (2º Nivel) Britt Chile Ltda			
	A través de subconcesión	Chocolatería D' Gusty (hall público 1er nivel y sala embarque N° 2) / Sociedad Comercial Bahasant Ltda			
	A través de subconcesión	Sunglass Hut (2° Nivel Sala de Embarque) Ópticas GMO Chile SA			
	A través de subconcesión.	Cafetería y Salón de té Julio Cesar Luis Barria			
		Aqueveque E.I.R.L. RUT 76.494.864-5, Con domicilio Av. Diego Portales N°701, Local N°1 Comuna de Puerto Montt. y 02 máquinas vending er hall público.			
	A través de subconcesión.	Piedras Australes S.A. (Sala de Embarque)			
	A través de subconcesión.	Emporio del emprendedor (Sala de Embarque 2° nivel) Emporio Sinergia SpA			
Areas para publicidad y propaganda	Explotado por el Concesionario.	Explotado mediante la subconcesión de espacios o letreros publicitarios, interiores y exteriores.			
Custodia, sellado y embalaje de equipaje	A través de subconcesión.	Explotado por la empresa Pack&Fly			
	A través de subconcesión.	Servicios Aeroportuarios S.A. (Pacific Club Salones			
Servicio a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos		VIP)			
Servicio a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos Arriendo de vehículos	A través de subconcesión (12 subconcesionarios)	VIP) Rentas y Servicios S.A./ Puerto Rent / West Rent a Car / Rosselott Rent a Car / Econorent / Tattersall / Salfa Sur / Hertz / First Rent a Car / Sixt Rent a Car / Alamo Rent a Car / Chilean Rent a Car			
Arriendo de vehículos		Rentas y Servicios S.A./ Puerto Rent / West Rent a Car / Rosselott Rent a Car / Econorent / Tattersall / Salfa Sur / Hertz / First Rent a Car / Sixt Rent a Car			
Arriendo de vehículos Estacionamiento para custodia de vehículos	Servicio no explotado por el Concesionario.	Rentas y Servicios S.A./ Puerto Rent / West Rent a Car / Rosselott Rent a Car / Econorent / Tattersall / Salfa Sur / Hertz / First Rent a Car / Sixt Rent a Car			
Arriendo de vehículos Estacionamiento para custodia de vehículos Oficinas en General	Servicio no explotado por el Concesionario. Servicio no explotado por el Concesionario.	Rentas y Servicios S.A./ Puerto Rent / West Rent a Car / Rosselott Rent a Car / Econorent / Tattersall / Salfa Sur / Hertz / First Rent a Car / Sixt Rent a Car Alamo Rent a Car / Chilean Rent a Car			
Arriendo de vehículos Estacionamiento para custodia de vehículos Oficinas en General	Servicio no explotado por el Concesionario. Servicio no explotado por el Concesionario. A través de subconcesión.	Rentas y Servicios S.A./ Puerto Rent / West Rent a Car / Rosselott Rent a Car / Econorent / Tattersall / Salfa Sur / Hertz / First Rent a Car / Sixt Rent a Car			
Arriendo de vehículos Estacionamiento para custodia de vehículos Oficinas en General Otros	Servicio no explotado por el Concesionario. Servicio no explotado por el Concesionario. A través de subconcesión. SERVICIOS AERONAUTICOS	Rentas y Servicios S.A./ Puerto Rent / West Rent a Car / Rosselott Rent a Car / Econorent / Tattersall / Salfa Sur / Hertz / First Rent a Car / Sixt Rent a Car Alamo Rent a Car / Chilean Rent a Car Pausa (Sillones de Masajes)			
Arriendo de vehículos Estacionamiento para custodia de vehículos Oficinas en General Otros Sistema de embarque y desembarque de pasajeros	Servicio no explotado por el Concesionario. Servicio no explotado por el Concesionario. A través de subconcesión. SERVICIOS AERONAUTICOS Explotado por el Concesionario.	Rentas y Servicios S.A./ Puerto Rent / West Rent a Car / Rosselott Rent a Car / Econorent / Tattersall / Salfa Sur / Hertz / First Rent a Car / Sixt Rent a Car Alamo Rent a Car / Chilean Rent a Car Pausa (Sillones de Masajes) Concesionaria			
Arriendo de vehículos Estacionamiento para custodia de vehículos Oficinas en General Otros Sistema de embarque y desembarque de pasajeros Sistema de Manejo de Equipaje de Llegada y Salida	Servicio no explotado por el Concesionario. Servicio no explotado por el Concesionario. A través de subconcesión. SERVICIOS AERONAUTICOS Explotado por el Concesionario. Explotado por el Concesionario.	Rentas y Servicios S.A./ Puerto Rent / West Rent a Car / Rosselott Rent a Car / Econorent / Tattersall / Salfa Sur / Hertz / First Rent a Car / Sixt Rent a Car Alamo Rent a Car / Chilean Rent a Car Pausa (Sillones de Masajes) Concesionaria Concesionaria			
Arriendo de vehículos Estacionamiento para custodia de vehículos Oficinas en General Otros Sistema de embarque y desembarque de pasajeros	Servicio no explotado por el Concesionario. Servicio no explotado por el Concesionario. A través de subconcesión. SERVICIOS AERONAUTICOS Explotado por el Concesionario.	Rentas y Servicios S.A./ Puerto Rent / West Rent a Car / Rosselott Rent a Car / Econorent / Tattersall / Salfa Sur / Hertz / First Rent a Car / Sixt Rent a Car Alamo Rent a Car / Chilean Rent a Car Pausa (Sillones de Masajes) Concesionaria			

Fuente: Informe de cumplimiento del RSO – Sociedad Concesionaria

Durante el período informado, los servicios que presta la Sociedad Concesionaria se desarrollaron con normalidad, existiendo anomalías poco relevantes que no implican un deterioro de la calidad de servicio. La Asesoría a la Inspección Fiscal efectuó un seguimiento mensual de la gestión de los servicios de parte de la Sociedad Concesionaria, informando a la Inspección Fiscal de Explotación de los hallazgos para su posterior gestión ante la Sociedad Concesionaria.