

1.1.4 Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta

Antecedentes Generales

Tipología	Infraestructura Aeroportuaria	IF	Sergio Aguayo A.	8-838 0821 sergio.aguayo@mop.gov.cl
Región	Antofagasta	Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria del Aeropuerto de Antofagasta	
Provincia	Antofagasta	Gerente General	Alejandro Villouta Gallardo	
Comuna	Antofagasta	Empresas SC.	A Port Chile S.A. 99,99% Holding IDC S.A. 0,01 %	
Presupuesto Oficial	UF. 665.000	MM\$	30	
Volumen	10.980m2	Avance 99,70%	Al 31 Marzo 2015	Terminal y d. Exteriores
Mandante	MOP	Avance 99,92%	Al 31 Marzo 2015	Obras de Reemplazo
Decreto Adjudicación	N°317 del 14.Oct.2011	Observaciones Avance	Se encuentran en solución de observaciones.	
Publicación DSA	18.nov.2011	Fecha Estimada PSP	10 de Octubre del 2014	
Inicio Plazo Concesión	18.nov.2011	N° Resolución PSP	Por Resolución DGOP N° 2480 del 10.07.2014 se fija el 10 de octubre de 2014	
Plazo Concesión	180 meses o 36 meses después que VPI=0,75 ITC	Fecha Estimada PSD	10 de abril de 2015	
Termino Estimado	18.nov.2026	Empresa Asesoría I.F.	Cruz y Dávila Ingeniería	
		Asesoría Ejecución	Inicio Asesoría 29.nov.2011 Termino Asesoría 29.Abril.2015	

Descripción

El Proyecto consiste en remodelación y ampliación del Área del Terminal de Pasajeros, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad de acordes a las de un Aeropuerto Regional con carácter Internacional.

La concesión incluye el mantenimiento de todas las obras preexistentes 7.982 m2 y nuevas que debe ejecutar el concesionario 2.900 m2.

Se incluye Nuevas Plantas de Aguas Servidas y Agua Potable, Subestación Eléctrica, Nuevos edificios para el SAR (Servicio Aéreo de Rescate), Casino de la DGAC y Nuevo Cuarte del SSEI (servicio de Extinción de Incendios), Nueva Red de Electricidad, Agua Potable y Alcantarillado, Nuevo Cerco de Seguridad y mejoras en los estacionamientos.

El edificio Terminal de Pasajeros estará provisto de cuatro puentes de embarque y acondicionamientos especiales para los pasajeros internacionales que incluyen una sala de embarques con sus servicios.

Estado Actual: Con fecha 31 de diciembre de 2013 se modifica el Contrato de Concesión por D.S. N° 2372, en el cual se eliminan las obras correspondientes a Márgenes de pista y rodaje siendo reemplazados por una Nueva Aducción de Agua Potable, se homologó el proyecto del Nuevo cuarte SSEI, Urbanización del área de Carga, modificación del tránsito de pasajeros en Aduana y SAG, nuevos baños personal AVSEC y mejoras viales de las dependencias de la DGAC.

Se encuentra terminado el nuevo Casino para la DGAC, un nuevo Servicio Aereo de Rescate, una Subestación Eléctrica, nuevas instalaciones para una Planta de Aguas Servidas y Planta de Agua Potable.

La Fase I situada en el extremo Sur del Terminal de Pasajeros entrega mayores espacios en la sala de embarque y el traslado se la seguridad Aeroportuaria Avsec también presenta mayor espacio para el sector retiro de maletas.

Se ha dado finalizada la construcción del moderno edificio del Cuartel SSEI, que se construyó de acuerdo a las nuevas normativas DAN 14 05. Se encuentra también finalizada la Nueva Aducción de Agua Potable, la que no fue onsidera en el Proyecto Original y que sustituye las Obras de los Márgenes que fueron realizados con anterioridad por la DAP. Se ha fijado la PSD para el 10 de Abril 2015.



Elemento a Resolver

Debe resolverse el problema de límites entre Concesiones generado por la Construcción del Peaje de la Autopista A-

Gestiones Pendientes

La solución está pendiente al no existir aun acuerdo definitivo entre las concesionarias lo que impide dictar la Resolución Correspondiente que zanje la diferencia.