

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt
Tipología del Contrato	Infraestructura Aeroportuaria
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas Dirección General de Concesiones
Emplazamiento del Proyecto	Región de Los Lagos. Ciudad de Puerto Montt.
Presupuesto Oficial del Proyecto	U.F. 810.000+ IVA
Superficie del Proyecto	16.586 m ² (Edificio Terminal)
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Del Sur S. A.
Accionistas del Concesionario	Concesiones Viales Andinas Spa (62,5%). Agencias Universales S.A. (37,50%)
Equipo Profesional: -Gerente General: -Gerente Operaciones: -Gerente Técnico:	Luis Guzmán Vergara Hugo Hernández Gallardo Javier Adlerstein Lapostol
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 26 de 1 de marzo de 2018, publicado en el Diario Oficial el 3 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	72 meses desde PSP1
Inicio de la Concesión	3 de abril de 2018
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras o PSP 1	1 de mayo de 2018
Inicio de Ejecución de las Obras	13-08-2019
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras o PSP 2	03-08-2021
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	03-08-2022
Término de la Concesión	Mayo de 2024
Tarifa Pasajeros Embarcados	\$2.178 (desde el 10-01-2021 al 09-07-2021, RESOLUCIÓN DGC N°0190 del 27-01-2021).
Inspector Fiscal Titular	Sergio Cuzmar Petric
Inspector Fiscal Suplente	Felipe Gajardo Jiménez
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda.
Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación	Consortio Creaxion-RFA Proyecto Aeropuertos Zona Sur Ltda.
Modificaciones al Contrato	Resolución Exenta DGC N° 1764 de 11.09.2020, modifica plazos avances 50%, 90% y PSP2. Resolución exenta DGC N° 2153 de 13.11.2020 modifica avance del 50%
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El Proyecto cuenta con Resolución Calificación Ambiental N° 533 de fecha 8 de septiembre 2014
Subsidios	La DGAC pagará a la SC 3 cuotas de UF 70.000
Compensaciones	No hay

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, cuyo código OACI es SCTE, está ubicado a 16 km al Oeste de la ciudad de Puerto Montt, en la Región de Los Lagos.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste principalmente en la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones existentes del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt dentro del Área de Concesión, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional.

4.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta concesión permitirá aumentar la capacidad para llegar a recibir 3 millones de pasajeros, pasando de cinco a seis puentes de embarque.

Entre los principales beneficios se encuentran:

- Facilitar el transporte de carga y pasajeros e integrar en mayor grado a la región y sus habitantes al resto del país.
- Fortalecer la oferta de vuelos desde y hacia la Región de Los Lagos, mediante la operación sin restricciones en este Aeródromo en cuanto a su capacidad de atención.
- Generar empleo tanto directo como indirecto. Se estima que se generarán directamente más de 100 empleos tanto en la etapa de construcción como de explotación.
- Ampliar oportunidades económicas locales y regionales.

5.- SERVICIOS

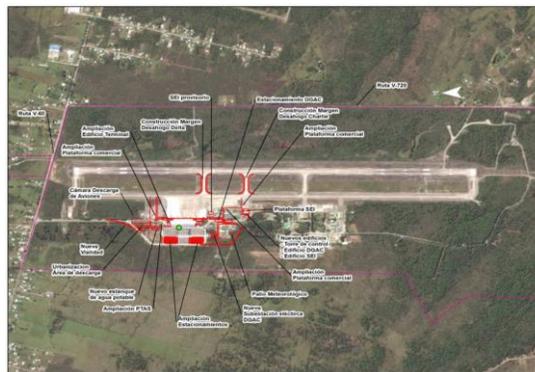
Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicios Aeronáuticos:
 - Sistema de Embarque/Desembarque
 - Sistema de Manejo de Equipaje de Llegada y Salida
 - Servicios en Plataforma
 - Servicios Aeronáuticos en General
- Servicios No Aeronáuticos No Comerciales:
 - Servicio de Conservación
 - Servicio de Aseo
 - Servicio de Mantenimiento de Áreas Verdes

- Servicio de Gestión de Basura y Residuos
- Servicio de Señalización
- Servicio de Transporte de Equipaje
- Servicio de Información a los Usuarios
- Servicio de Agua Potable, Alcantarillado y Tratamiento de Aguas Servidas
- Servicio de Vigilancia
- Sistema Circuito Cerrado de Televisión (CCTV)
- Servicio de Entretención
- Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet
- Servicio de Enchufes para Carga de Dispositivos Electrónicos
- Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida
- Servicio de redes para Comunicaciones y Datos
- Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Terrestre de Pasajeros
- Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios:
 - Servicio de Alimentación y Bebida
 - Áreas para Servicio de Comunicaciones
 - Counters y Oficinas de apoyo para Compañías Aéreas
 - Estacionamientos Públicos para Vehículos en General
 - Áreas para Servicios Comerciales de Ámbito Financiero
 - Servicios de Gestión de Terminales de Carga
- Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos:
 - Áreas para Locales Comerciales
 - Áreas para Publicidad y Propaganda
 - Servicio de Custodia, Sellado y Embalaje de Equipaje
 - Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos
 - Estacionamientos para Vehículos en Arriendo (Rent a Car)
 - Oficinas de Uso Comercial

Cuadro Modificación por Ajustes Técnicos			
Zonas	Proyecto Referencial (m ²)	Ajustes Técnicos (m ²)	Diferencias (m ²)
Primer y segundo nivel	6.344,73	6.515,83	171,10
Zona Cubierta Acceso Land Side	41,54	220,76	179,22
Total Superficies A+B+C	6.386,27	6.736,59	350,32

El Edificio Terminal de Pasajeros se ampliaría según Anteproyecto Referencial a un total de 16.235 m², y de acuerdo a Ajuste Técnico Propuesto, esta superficie aumentaría a 16.586 m².



6.- ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Dentro de las principales obras del Proyecto, la Cuarta Concesión considera remodelar y ampliar el área Terminal de Pasajeros y las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Ampliación y Mejoramiento del Edificio Terminal de Pasajeros.
- Ampliación del Área de Estacionamientos Vehiculares.
- Ampliación de la Vialidad Vehicular de Circulación de Acceso al Aeropuerto y DGAC.
- Ampliación Área de Movimiento de Aeronaves.
- Nueva Planta de Tratamiento de Aguas Servidas (PTAS)
- Reubicación de Cámara Descarga Aeronaves
- Nuevas Instalaciones Eléctricas y/o Ayudas Visuales Asociadas a las Nuevas Obras
- Sistema de Drenaje
- Instalaciones Aeronáuticas DGAC (Edificio Administrativo, Torre de Control, Nuevo Cuartel SSEI, Subestación Eléctrica, ARO/SAM/CMRS, Acceso, Combustible DGAC, Paisajismo, Pasarelas, entre otros)

6.1.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Grupo	Nombre	Versión	Aprobación (%)
A	Ingeniería Básica - Área Movimiento - Vialidad y Estacionamientos	1	100%
B1 (IE)	Torre de Control - Obra Gruesa	2	100%
B1 (Ar y Es)	Torre de Control - Arquitectura y Especialidades	1	100%
B2 (IE)	Subestación Eléctrica - Obra Gruesa	2	100%
B2 (Ar y Es)	Subestación Eléctrica - Arquitectura y Especialidades	1	100%
B3 (IE)	Edificios DGAC - Obra Gruesa	2	100%
B3 (Ar y Es)	Edificios DGAC - Arquitectura y Especialidades	1	100%
C1	Planta Tratamiento Aguas Servidas	2	100%
C2	Redes Exteriores - Cercos y Portones - Pasarelas - Paisajismo y Riego	2	100%
D (IE)	Edificio Terminal de Pasajeros - Obra Gruesa	3	100%
D (Ar y Es)	Edificio Terminal de Pasajeros - Arquitectura y Especialidades	2	100%
Avance Total		100%	

Nota: Estos avances son calculados de acuerdo con ponderación utilizada por la AIF.

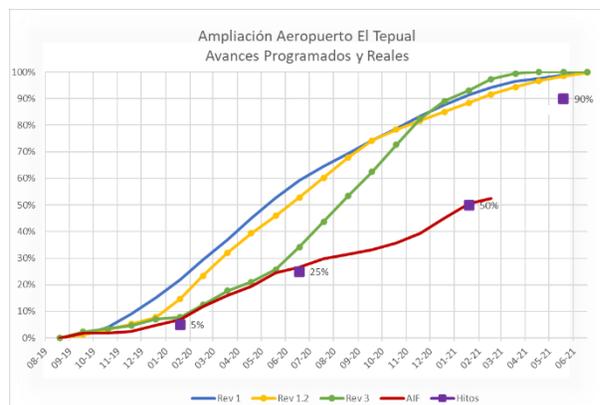
6.2.- AVANCE DE LA OBRA

Durante el mes de enero de 2021 las obras logran un avance parcial de 1,87 % del Presupuesto de Inversión Rev.1 presentado por la Soc. Concesionaria. Así se tiene un avance acumulado de 52,4 % del Contrato.

Los avances mensuales son los siguientes:

MES	PERIODO	REAL EN EL MES	ACUMULADO REAL
1	ago-19	1,73%	1,73 (*)
2	sept-19	0,12%	1,85%
3	oct-19	0,07%	1,92%
4	nov-19	4,8%	6,72%
5	dic-19	0,26%	6,98%
6	ene-20	4,78%	11,76%
7	feb-20	4,25%	16,01%
8	mar-20	3,34%	19,35%
9	abr-20	5,04%	24,39%
10	may-20	2,23%	26,62%
11	jun-20	3,11%	29,73%
12	jul-20	1,73%	31,46%
13	ago-20	1,74%	33,20%
14	sep-20	2,51%	35,71%
15	oct-20	3,66%	39,37%
15	nov-20	5,76%	45,13%
16	dic-20	5,40%	50,53%
17	ene-21	1,87%	52,40%

(*) Se inicia Etapa de Construcción el 13 de agosto, con Instalación de Faenas en 95%.



Durante el período informado, se avanza en las siguientes obras y sectores:

Grupo A: ÁREA DE MOVIMIENTOS – VIALIDAD – ESTACIONAMIENTOS

- En el eje 1 se hormigonaron pavimentos de las pistas en el tramo restante en calzada poniente en acceso al aeropuerto y en la curva de eje 1 con eje S-4.
- Hormigón de pavimento en eje 2, Dm 224 a Dm 284 y en eje 39, Dm 10 a Dm 41, faja derecha; Dm 20 a Dm 41, faja izquierda. Colocación de soleras en eje 1, Dm 455 a Dm 522.

- Demolición de pavimento en eje 2, Dm 120 a Dm 200 y en eje S1, Dm 0 a Dm 56, faja derecha.
- En el eje N° 5 se realizan los trabajos de terraplén en las cercanías del nuevo Acceso FACH.
- En Plataforma Comercial se realizaron trabajos de rebaje y pulido para adecuar la lisura de losas con el fin de dar cumplimiento con la lisura solicitada, desde el cerco, a 45m de la calle Alfa, hasta la canaleta N°3.
- Se realizan obras civiles de la canaleta N° 2, al borde oriente del edificio Terminal de Pasajeros.
- Se instalan moldajes de muros en canaleta N° 4 al costado de enlace ejes 5 y 6.

Grupo B: TWR – SUBESTACIÓN ELÉCTRICA – EDIFICIOS DGAC

- En Edificio Administrativo, se avanza en revestimientos de fachadas con Quadroline.
- Se realiza armado de cielos y cenefas en cielos de pasillos.
- Se avanza en la instalación de tuberías de PPR para clima y en el cableado eléctrico.
- Se inicia la colocación de porcelanato en los pavimentos de baños.
- Se presentaron dos muestras de tabique vidriado para luego de la aprobación iniciar su instalación masiva.
- En la Torre de Control se realizaron los montajes de gran parte de la estructura de la cabina, montaje de grating en pasarela de servicio de la cabina y parrilla en pasillos técnicos de la cúpula.
- En el Avsec Carga se hormigonaron las zapatas de fundaciones y las vigas de fundación.
- En el galpón para instalar RX se instalaron las estructuras metálicas faltando lo relacionado con techumbre.
- En el Avsec carga existente, se procede al desarme de las tabiquerías de oficinas, desarme de pisos.
- En el SSEI Definitivo se desarrollaron trabajos en la fachada norte al instalar las planchas de Quadroline y los soportes de la fachada oriente para el Quadroline. Se inician las labores de enyesado de todos los muros de oficinas y pasillos primer y segundo piso.
- En el Edificio ARO/SAM se realizaron las instalaciones de ductos para los equipos de clima (Fancoils).
- En la Estación de Combustible, se realiza la demolición del radiador y se excavan calicatas para investigar interferencias en el proyecto de vialidad.

Grupo C: REDES EXTERIORES

- En la caseta PTAS se realizaron trabajos de nivelación de radiador en la sala de máquinas (prensa de lodos). Se realizaron trabajos de armado de estructuras de cielo.
- Se retomaron las faenas de construcción de terraplén en vialidad de PTAS y se reinician los rellenos bajo los decantadores.
- Se instalaron las 6 puertas de correderas de la caseta PTAS.

Instalaciones Provisorias: SSEI PROVISORIO

Edificio 100% terminado y en actualmente en uso por personal de la DGAC.

Grupo D: EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS

- En la ampliación norte del Terminal de Pasajeros, continúan los trabajos de instalación de tuberías de extinción de incendios del segundo piso, sector alto de la techumbre. También se trabajó en la habilitación del túnel provisorio para conectar a pre puente de embarque N° 1. Además, se realiza hormigonado en el radier al costado poniente del eje 1 hasta la solera de la vialidad existente, en primer nivel.
- En la ampliación sur del Terminal de Pasajeros, continúan los trabajos de montaje de estructuras metálicas de techumbre. También se inició el relleno y compactación del suelo para ejecutar el radier y se retoman los trabajos de demolición obras existentes (radieres). Se realizan trabajos de canalización eléctrica a la vista.
- En el interior del Terminal de Pasajeros, se rellena alrededor de las instalaciones sanitarias en baños de primer piso para ejecutar radier. También, se hormigona el radier de baños del primer piso y quedan trazados los tabiques.
- En la ampliación oriente se realizan trabajos de instalación de vigas de acero de la sala de embarque quedando instaladas 11 de ellas.



Instalación Quadroline en Edif. SSEI Definitivo



Torre de Control: Montaje estructura metálica de la Cabina

6.3.- MULTAS PAGADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONADA EN EL PERÍODO

Sin multas en el periodo informado

6.4.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



PAX Norte: Colocación de enfierradura para escalera



Hormigonado de pista derecha, Eje 2

7.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

La etapa de explotación, por contrato de concesión, considera lo siguiente:

- a. La conservación y aseo de las obras existentes en el área de concesión, manteniéndolas en óptimas condiciones de uso. Las labores de conservación que son de exclusiva responsabilidad, cargo y costo del Concesionario.
- b. La prestación y explotación de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos de acuerdo a lo señalado en las Bases de Licitación y a lo presentado por la Concesionaria en su Oferta.
- c. El cobro de tarifas a los usuarios de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos.
- d. El cobro por pasajero Embarcado.
- e. El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales en los que se desarrolle la obra entregada en concesión.
- f. El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales destinados a áreas de servicio conforme a lo estipulado en el artículo 32º del DS MOP N°900 de 1996.

7.1.- PERSONAL DE SOCIEDAD CONCESIONARIA

La dotación de la Sociedad Concesionaria Aeropuerto del Sur S.A. (SCAS) durante el mes se registra un aumento con respecto al mes anterior, estando compuesta por un 93,48% de personal directo y un 6,52% de personal indirecto, a continuación, se muestra detalle de personal por tipo de cargo y su estadística, totalizando una cantidad de 46 personas empleadas.

Cargo	Directo	Indirecto
Gerente General	1	0
Personal Administrativo	4	0
Gerente Técnico	1	0
Personal Construcción	3	0
Gerente de Operaciones	1	0
Personal Operaciones	10	0
Personal Servicio Alimentación y Bebidas	12	0
Personal Servicio de Aseo	7	0
Guardia de Seguridad	4	0
Soporte Informático	0	1
Transporte Personal	0	2
Total	43	3
Participación	93,48%	6,52%

7.2.- ANTECEDENTES ECONÓMICOS.

a. Pasajeros Transportados.

Para el año 2020 se registró un total de 816.953 pasajeros transportados entre embarcados y arribados, cantidad que comparativamente con el año 2019 refleja un 57,9% menos. Esta baja se debe principalmente por el impacto que ha generado el Estado de Emergencia Sanitaria por Covid-19.

Para el mes de enero del año 2021 y en comparación con mismo mes del 2020, se refleja una diferencia de un 74,9% menos de pasajeros transportados. Teniendo en cuenta que la disminución de pasajeros debido a la Pandemia comenzó a reflejarse desde el mes de marzo del 2020.

Pasajeros	Periodo enero 2020/2021			Var%
	2020	ene-20	ene-21	Ene- 20/21
Embarcados	407.739	114.091	29.317	-74,3%
Arribados	409.214	122.484	30.000	-75,5%
Total	1.940.569	236.575	59.317	-74,9%

b. Ingresos Servicio de Explotación.

Con fecha 13 de agosto de 2019 inicia la construcción de las obras, por lo que de acuerdo a lo establecido en el artículo 1.14.4 de las Bases de Licitación y lo coordinado con el Departamento de Presupuesto y Control Tributario – DGC MOP, Inspector Fiscal y Sociedad Concesionaria se acordó distribuir los ingresos con el 60% para cubrir el precio del servicio de conservación, reparación y explotación a partir de la facturación del mes de septiembre de 2019.

Los ingresos de explotación, para la Cuarta Concesión del Aeropuerto, corresponden a los servicios comerciales y al pago DGAC por pasajeros embarcados generados en el Aeropuerto, por cuanto a continuación se presenta información de los ingresos totales generados desde mayo de 2018 a enero 2021, considerando lo correspondiente al 100% y 60% según corresponda por período.

Periodo	Monto neto (\$)	IVA (\$)	Total (\$)
Año 2018	3.052.045.702	579.888.684	3.631.934.386
Año 2019	4.869.962.597	925.292.895	5.796.255.492
Año-2020	1.797.457.621	341.516.947	2.138.974.568
Ene - 2021	120.907.961	22.972.513	143.880.474

c. Ingresos por Servicios Aeronáuticos/No Aeronáuticos y por Pasajeros Embarcados.

Servicio	Acumulado may 18 - ene 21	Part%
Servicios Aeronáuticos	919.962.462	9,3%
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	521.389.141	5,3%
Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios	3.184.900.582	32,4%
Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos	2.316.701.034	23,5%
Ingresos por Pasajeros Embarcados	3.387.324.252	34,4%
NOTAS DE DÉBITO	5.573.473	0,1%
NOTAS DE CRÉDITO	-495.477.065	-5,0%
TOTAL	9.840.373.883	100%

7.3.- CONSULTAS, RECLAMOS Y SUGERENCIAS (CRS).

Información anual de reclamos desde el mes de mayo de 2018 a enero de 2021. Para el mes a informar, no se registraron consultas, reclamos o sugerencias.

CRS dirigido a:	2018	2019	2020	2021
Concesionaria	28	14	14	0
Líneas Aéreas	8	3	2	0
Organismos públicos	1	2	2	0
Subconcesiones	5	16	3	0
Otros	0	2	2	0
Sugerencias	4	5	1	0
Felicitaciones	1	16	3	0
Total	47	58	27	0

7.4.- ANTECEDENTES DE PÓLIZAS Y GARANTÍAS.

a. Pólizas de Seguro Período anual 2018 – 2019 (en Revisión).

	Póliza	
	Responsabilidad Civil	Seguro Catástrofe
Institución	Cía. De Seguros Generales Continental	SURA
Nº Docto.	218100439	5780081
Monto UF	40.000	537.275
Período Inicio	30-04-2018	30-04-2018
Período Término	30-04-2019	30-04-2019
Endosos	219117052 218134711 218118954 220118463	1, 2
Estado	En revisión	En revisión

b. Pólizas de Seguro Período anual 2019 – 2020 (en Revisión)

	Póliza	
	Responsabilidad Civil	Seguro Catástrofe
Institución	Cía. De Seguros Generales Continental S.A.	Unión Seguros Generales S.A.
Nº Docto.	219100329	15297
Monto UF	40.000	537.275
Período Inicio	30-04-2019	30-04-2019
Período Término	31-12-2020	31-12-2020
Endosos	219118998 219115736 220118464	1, 2
Estado	En revisión	En revisión

c. Renovación Pólizas de Seguro Período anual 2020 – 2021 (en Revisión)

	Póliza	
	Responsabilidad Civil	Seguro Catástrofe
Institución	Chubb Seguros Chile S.A.	Chubb Seguros Chile S.A. (Todo Riesgo) Unnio Seguros Generales S.A. (Riesgos Especiales)
Nº Docto.	6022885	6005618 00024007
Monto UF	40.000	537.275
Período Inicio	31-12-2020	31-12-2020
Período Término	31-12-2021	31-12-2021
Estado	En revisión	En revisión

d. Garantía de Explotación de Instalaciones Existentes o PSP 1

Boletas de Garantía vigentes hasta el 15-04-2020 por un monto total de UF 22.000: Nº 000332-5, 000333-3, 000344-8 emitidas por el Banco de Chile y Nº 0220970, 0220971, 0220972, 0220973, 0220976, 0220977 y 0220978 emitidas por Banco BICE.

Las boletas anteriores fueron reemplazadas por 10 Boletas de Garantías por un monto Total de UF 22.000, válidas hasta el 30-06-2021, entregadas mediante carta al DGC y recibida el 05-07-2019, con el siguiente detalle:

Nº Boleta	Monto (UF)	Inicio	Vencimiento
6600036444	2.200	18.06.2019	30.06.2021

6600036451	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036469	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036476	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036483	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036492	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036501	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036519	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036526	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036533	2.200	18.06.2019	30.06.2021

7.7.- MULTAS PAGADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONADA EN EL PERÍODO.

No se han cursado multas en este contrato al día de hoy para la Etapa de Explotación.

7.5.- PAGOS ANUALES EFECTUADOS.

a. Pagos de la DGAC a la SC, Art. 1.14.1.2 de las Bases de Licitación, Subsidio Fijo a la Construcción.

Cuota	Descripción	Documento SC	Documento IF	Monto (UF)
1 de 3	Estado de Pago N°01 del 27-09-2019 (Comprobante de Transferencia DGAC del Banco Chile)	CARTA GO-SCAS-684-19 del 27-09-2019	ORD.IF.PM. N°662/2019 del 27-09-2019	70.000
2 de 3	Estado de Pago N°02 del 10-12-2020 (Pagado por DGAC el 07-01-2021)	CARTA GO-SCAS-1780-20 del 10-12-2020	ORD.IFE.PM. N°2188/2020 del 11-12-2020	70.000

7.6.- HECHOS RELEVANTES DE EXPLOTACIÓN.

- a. De acuerdo con información entregada por la Sociedad Concesionaria en informe mensual de Cumplimiento del Programa de Conservación para el mes de enero 2021, se observaron trabajos ejecutados con personal directo de la concesionaria, lo que explica la diferencia del porcentaje cumplimiento en términos de los costos programados.
- b. Los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos comerciales obligatorios y comerciales facultativos se han prestado con normalidad y de acuerdo al Estado de Emergencia Sanitaria por Covid-19, no presentando observaciones que impidan el normal funcionamiento del Terminal de Pasajeros.
- c. Plan de Reforestación RCA 897/2007.
 - 06-05-2020: Sociedad Concesionaria remite a DGC Carta GG-SCAS-GEN-107 con antecedentes que complementan Recurso de Apelación.
 - 09-06-2020: Inspector Fiscal remite a DGC oficio ORD.IFE.PM.N°2085/2020 con la Revisión antecedentes Recurso de Apelación de Sociedad Concesionaria respecto del Plan de Corrección CONAF - Plan de Manejo Forestal PAS 102 RCA N°897/2007.