

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt
Tipología del Contrato	Infraestructura Aeroportuaria
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas Dirección General de Concesiones
Emplazamiento del Proyecto	Región de Los Lagos. Ciudad de Puerto Montt.
Presupuesto Oficial del Proyecto	U.F. 810.000+ IVA
Superficie del Proyecto	16.586 m ² (Edificio Terminal)
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Del Sur S. A.
Accionistas del Concesionario	Concesiones Viales Andinas Spa (62,5%). Agencias Universales S.A. (37,50%)
Equipo Profesional: -Gerente General: -Gerente Operaciones: -Gerente Técnico:	Luis Guzmán Vergara Hugo Hernández Gallardo Javier Adlerstein Lapostol
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 26 de 1 de marzo de 2018, publicado en el Diario Oficial el 3 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	72 meses desde PSP1
Inicio de la Concesión	3 de abril de 2018
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras o PSP 1	1 de mayo de 2018
Inicio de Ejecución de las Obras	13-08-2019
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras o PSP 2	07-09-2021
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	07-09-2022
Término de la Concesión	Mayo de 2024
Tarifa Pasajeros Embarcados	\$2.178 (desde el 10-01-2021 al 09-07-2021, RESOLUCIÓN DGC N°0190 del 27-01-2021).
Inspector Fiscal Titular	Sergio Cuzmar Petric
Inspector Fiscal Suplente	Felipe Gajardo Jiménez
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda.
Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación	Consortio Creaxion-RFA Proyecto Aeropuertos Zona Sur Ltda.
Modificaciones al Contrato	Resolución Exenta DGC N° 1764 de 11.09.2020, modifica plazos avances 50%, 90% y PSP2. Resolución exenta DGC N° 2153 de 13.11.2020 modifica avance del 50%
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El Proyecto cuenta con Resolución Calificación Ambiental N° 533 de fecha 8 de septiembre 2014
Subsidios	La DGAC pagará a la SC 3 cuotas de UF 70.000
Compensaciones	No hay

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, cuyo código OACI es SCTE, está ubicado a 16 km al Oeste de la ciudad de Puerto Montt, en la Región de Los Lagos.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste principalmente en la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones existentes del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt dentro del Área de Concesión, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del Aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional.

4.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta concesión permitirá aumentar la capacidad para llegar a recibir 3 millones de pasajeros, pasando de cinco a seis puentes de embarque.

Entre los principales beneficios se encuentran:

- Facilitar el transporte de carga y pasajeros e integrar en mayor grado a la región y sus habitantes al resto del país.
- Fortalecer la oferta de vuelos desde y hacia la Región de Los Lagos, mediante la operación sin restricciones en este Aeródromo en cuanto a su capacidad de atención.
- Generar empleo tanto directo como indirecto. Se estima que se generarán directamente más de 100 empleos tanto en la etapa de construcción como de explotación.
- Ampliar oportunidades económicas locales y regionales.

5.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

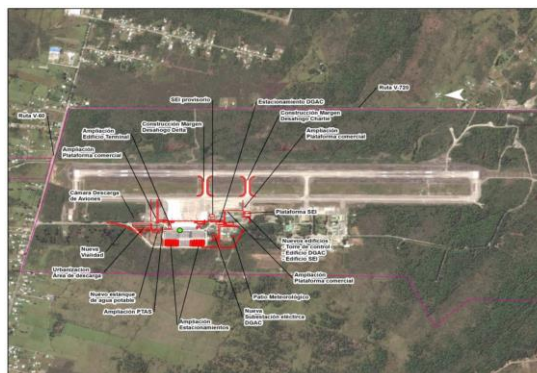
- Servicios Aeronáuticos:
 - Sistema de Embarque/Desembarque
 - Sistema de Manejo de Equipaje de Llegada y Salida
 - Servicios en Plataforma
 - Servicios Aeronáuticos en General
- Servicios No Aeronáuticos No Comerciales:
 - Servicio de Conservación

- Servicio de Aseo
- Servicio de Mantenimiento de Áreas Verdes
- Servicio de Gestión de Basura y Residuos
- Servicio de Señalización
- Servicio de Transporte de Equipaje
- Servicio de Información a los Usuarios
- Servicio de Agua Potable, Alcantarillado y Tratamiento de Aguas Servidas
- Servicio de Vigilancia
- Sistema Circuito Cerrado de Televisión (CCTV)
- Servicio de Entretenimiento
- Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet
- Servicio de Enchufes para Carga de Dispositivos Electrónicos
- Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida
- Servicio de redes para Comunicaciones y Datos
- Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Terrestre de Pasajeros
- Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios:
 - Servicio de Alimentación y Bebida
 - Áreas para Servicio de Comunicaciones
 - Counters y Oficinas de apoyo para Compañías Aéreas
 - Estacionamientos Públicos para Vehículos en General
 - Áreas para Servicios Comerciales de Ámbito Financiero
 - Servicios de Gestión de Terminales de Carga
- Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos:
 - Áreas para Locales Comerciales
 - Áreas para Publicidad y Propaganda
 - Servicio de Custodia, Sellado y Embalaje de Equipaje
 - Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos
 - Estacionamientos para Vehículos en Arriendo (Rent a Car)
 - Oficinas de Uso Comercial

Subestación Eléctrica, ARO/SAM/CMRS, Acceso, Combustible DGAC, Paisajismo, Pasarelas, entre otros)

Cuadro Modificación por Ajustes Técnicos			
Zonas	Proyecto Referencial (m ²)	Ajustes Técnicos (m ²)	Diferencias (m ²)
Primer y segundo nivel	6.344,73	6.515,83	171,10
Zona Cubierta Acceso Land Side	41,54	220,76	179,22
Total Superficies A+B+C	6.386,27	6.736,59	350,32

El Edificio Terminal de Pasajeros se ampliará según Anteproyecto Referencial a un total de 16.235 m², y de acuerdo a Ajuste Técnico Propuesto, esta superficie aumentaría a 16.586 m².



6.- ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Dentro de las principales obras del Proyecto, la Cuarta Concesión considera remodelar y ampliar el área Terminal de Pasajeros y las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Ampliación y Mejoramiento del Edificio Terminal de Pasajeros.
- Ampliación del Área de Estacionamientos Vehiculares.
- Ampliación de la Vialidad Vehicular de Circulación de Acceso al Aeropuerto y DGAC.
- Ampliación Área de Movimiento de Aeronaves.
- Nueva Planta de Tratamiento de Aguas Servidas (PTAS)
- Reubicación de Cámara Descarga Aeronaves
- Nuevas Instalaciones Eléctricas y/o Ayudas Visuales Asociadas a las Nuevas Obras
- Sistema de Drenaje
- Instalaciones Aeronáuticas DGAC (Edificio Administrativo, Torre de Control, Nuevo Cuartel SSEI,

6.1.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Grupo	Nombre	Versión	Aprobación (%)
A	Ingeniería Básica - Área Movimiento - Vialidad y Estacionamientos	1	100%
B1 (IE)	Torre de Control - Obra Gruesa	2	100%
B1 (Ar y Es)	Torre de Control - Arquitectura y Especialidades	1	100%
B2 (IE)	Subestación Eléctrica - Obra Gruesa	2	100%
B2 (Ar y Es)	Subestación Eléctrica - Arquitectura y Especialidades	1	100%
B3 (IE)	Edificios DGAC - Obra Gruesa	2	100%
B3 (Ar y Es)	Edificios DGAC - Arquitectura y Especialidades	1	100%
C1	Planta Tratamiento Aguas Servidas	2	100%
C2	Redes Exteriores - Cercos y Portones - Pasarelas - Paisajismo y Riego	2	100%
D (IE)	Edificio Terminal de Pasajeros - Obra Gruesa	3	100%
D (Ar y Es)	Edificio Terminal de Pasajeros - Arquitectura y Especialidades	2	100%

Avance Total 100%

Nota: Estos avances son calculados de acuerdo con ponderación utilizada por la AIF.

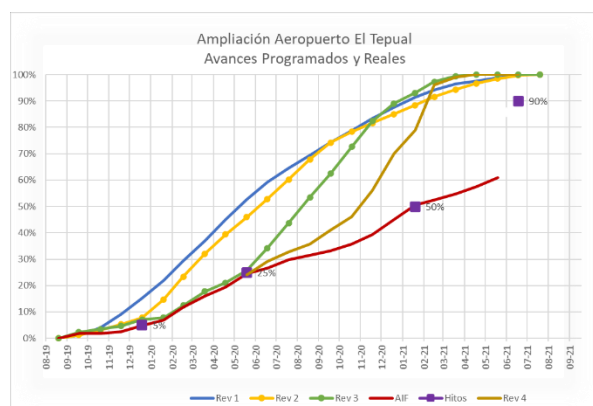
6.2.- AVANCE DE LA OBRA

Durante el mes de abril de 2021 las obras alcanzan un avance parcial de 3,34% del Presupuesto de Inversión (Rev.1) presentado por la Sociedad Concesionaria. Así, se tiene un avance acumulado de 60,91% para las obras del Contrato.

Los avances mensuales son los siguientes:

MES	PERIODO	REAL EN EL MES	ACUMULADO REAL
1	ago-19	1,73%	1,73 (*)
2	sept-19	0,12%	1,85%
3	oct-19	0,07%	1,92%
4	nov-19	4,8%	6,72%
5	dic-19	0,26%	6,98%
6	ene-20	4,78%	11,76%
7	feb-20	4,25%	16,01%
8	mar-20	3,34%	19,35%
9	abr-20	5,04%	24,39%
10	may-20	2,23%	26,62%
11	jun-20	3,11%	29,73%
12	jul-20	1,73%	31,46%
13	ago-20	1,74%	33,20%
14	sep-20	2,51%	35,71%
15	oct-20	3,66%	39,37%
16	nov-20	5,76%	45,13%
17	dic-20	5,40%	50,53%
18	ene-21	1,87%	52,40%
19	Feb-21	2,42%	54,82%
20	mar-21	2,75%	57,57%
21	abr-21	3,34%	60,91%

(*) Se inicia Etapa de Construcción el 13 de agosto, con Instalación de Faenas en 95%.



Tal como se aprecia en el gráfico, la programación ha estado evolucionando y siempre hacia un menor

rendimiento. El desarrollo de la obra ha significado un rendimiento prácticamente lineal. Se han solicitado ajustes, por parte de la Sociedad Concesionaria, a los Hitos del contrato, para que se corresponda con la capacidad de avance. Sin embargo, cada vez que se establecen los nuevos plazos para el próximo Hito, no se han cumplido.

Durante el período informado, se avanza en las siguientes obras y sectores:

Grupo A: ÁREA DE MOVIMIENTOS – VIALIDAD – ESTACIONAMIENTOS

- Se continuó con los trabajos de pavimentación en el sector AVSEC Carga.
- En vialidades, se excavó un tramo del Eje C-4 (camino vecinal DGAC) y del Eje C-2 (Logística DGAC), ambos hasta el sello de fundación.
- También se excavaron 2 Pozos Drenantes, uno en el Eje 1 y el otro en el Eje 2.
- En drenaje de Aguas Lluvia (land side) se continuó con los trabajos de la Canaleta N°4, tramo emplazado en el sector poniente del Eje 5.
- En drenaje de Aguas Lluvia (air side) se hormigonó el último tramo de muros hacia el norte de la Canaleta N°1, frente a la ampliación Terminal PAX Norte.

Grupo B: EDIFICIOS DGAC

- En el sector Torre de Control (TWR) se continuó con los trabajos de enlucido de yeso en muros de la caja de escaleras además de remates gruesos en barandas y pasamanos metálicos. Se inició el montaje del Ascensor. También se instalaron las bajadas de agua lluvia desde la cúpula hasta el primer nivel, junto con el montaje de las celosías metálicas de revestimiento del fuste.
- En la Sub-Estación Eléctrica se realizaron trabajos de enhuinchado de tabiques y cenefas. También se instalaron algunos anclajes para las puertas de corredera. Terminaciones de interiores, como yesos en escalera, empaste y pintura. Se inició la instalación de artefactos sanitarios en baños del 1° y 2° piso.
- En el Edificio Administrativo se avanzó se realizaron trabajos de instalación de cristales y marcos de puertas en tabiques vidriados. Además, se instalaron puertas exteriores de PVC y puertas interiores de madera. Además, se realizó la instalación de piso fotolaminado en oficinas.
- En el galpón del Cuartel SSE Definitivo continuaron los trabajos de aplicación de pintura intumescente en cerchas y costaneras de la Estructura Metálica del galpón. También se instalaron las planchas de la losa colaborante y se hormigonó en el sector entrepiso de bodega y conexión a oficinas. Se trabajó en la colocación de planchas de yeso cartón para los tabiques doble altura en galpón y bodegas. Se hicieron trabajos de soldadura de barandas en 1° y 2° Piso, y pilares en el 3° nivel y su terraza. En el galpón se avanzó en pintura de tabiques
- En el Edificio ARO-SAM-CMRS, se continuó con los trabajos de modificación de las ventanas inclinadas y

los tabiques vidriados. También se realizó la excavación de la franja poniente de acceso y estacionamientos. Se realizó la instalación de WC en baños y se inició la instalación de piso fotolaminado en oficinas.

- En el Edificio AVSEC de Carga, se realizaron trabajos en los exteriores (sector air side) para instalar la canaleta prefabricada en los accesos norte y sur del Galpón que albergará la Máquina Rx. Por su parte, en el sector land side, se excavaron algunos tramos de alcantarillado exterior, dejando temporalmente inhabilitado el estacionamiento de funcionarios DGAC. También se ejecutaron trabajos de alcantarillado en interior de oficinas y armado de tabiques de metalcon en oficinas. Al interior del galpón, se pulió el piso para dar la segunda mano de pintura epóxica previo a la entrega para revisión y poder ser entregado a operación. Se materializó el traslado el scanner al galpón.
- En la Estación de Combustibles se retomaron los trabajos de relleno de sub base y base para pavimentación. También se excavaron y reforzaron dos bancos de ductos bajo calzada y se instalaron las soleras.

Grupo C: REDES EXTERIORES

- En el área P.T.A.S. (Planta de Tratamiento de Aguas Servidas), se hormigonó el radier y los muros interiores y perimetrales de la Cámara de Contacto.
- Se ejecutó la excavación del Pozo de Infiltración del estanque de agua y se instaló el geotextil.
- En las pasarelas peatonales del sector Estacionamientos se continuó con la instalación de las Baldosas en el sector sur, quedando casi terminando dicho sector.
- Como ejecución del proyecto de Aguas Lluvia, se trabajó en las canaletas que bordean las pasarelas peatonales del sector DGAC.
- En la red exterior de Electricidad se continuó con los trabajos de refuerzos de Banco de Ductos que atraviesan sectores de pavimentos en Ampliación PAX Sur, en Pasarelas del sector Estacionamientos y frente a la Subestación Eléctrica.
- En obras de Paisajismo, se realizó el escarpe y emparejamiento de suelo en sector oriente del Edificio Administrativo y la zona aledaña al Eje 8.

Instalaciones Provisorias: SSEI PROVISORIO

Edificio 100% terminado y actualmente en uso por personal de la DGAC.

Grupo D: EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS

- En la ampliación Norte del Terminal de Pasajeros, continuaron los trabajos de instalación de ductos de Climatización y estructura de las pasarelas de mantención. También se instaló la Escalera Metálica central de esta ampliación se hizo el llenado de sobrelosas en el 2° nivel junto con la instalación de revestimientos cerámicas en muros y pavimento de

porcelanato en baños y hall del 2° Piso. Se instaló la Escalera Metálica lateral, quedando rellenos con hormigón los peldaños de ambas escaleras.

- En el interior del Terminal de Pasajeros existente, se continuó con los trabajos de instalaciones sanitarias de Agua Potable en baños del 1° Piso.
- En la ampliación Sur del Terminal de Pasajeros, se continuaron los trabajos de posicionamiento del canastillo de pernos de la fundación del puente de embarque N°7.
- En el sector oriente del Terminal de Pasajeros existente, se trabajó en las fundaciones de los prepuentes de embarque N°4 y N°6. Se instalaron vigas metálicas y flanches traseros con sus respectivas fijaciones. Además, se hormigonaron los pedestales de las tres rótulas de Puentes de Embarque. También se instalaron las pasarelas de mantención en el entrecielo del 2° piso y se enlucieron a yeso los pilares en este mismo piso. También se instalaron las vigas de acero Doble T en el área sobre la planta de geotermia. A la vez, se instalaron ductos de climatización y se iniciaron los trabajos de llenado de la sobrelosa en 2° piso.

6.3.- MULTAS PAGADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONADA EN EL PERÍODO

Sin multas en el periodo informado

6.4.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ampliación PAX ORIENTE: PREPARACIÓN FUNDACIÓN PTE. EMBARQUE P/RELLENOS COMPACTADOS



Torre de Control: INSTALACIÓN MARCOS VENTANAS EN FUSTE



SSEI Definitivo: TOUCH UP PINTURA INTUMESCENTE EN ESTRUCTURA GALPON

7.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

La etapa de explotación, por contrato de concesión, considera lo siguiente:

- La conservación y aseo de las obras existentes en el área de concesión, manteniéndolas en óptimas condiciones de uso. Las labores de conservación que son de exclusiva responsabilidad, cargo y costo del Concesionario.
- La prestación y explotación de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos de acuerdo a lo señalado en las Bases de Licitación y a lo presentado por la Concesionaria en su Oferta.
- El cobro de tarifas a los usuarios de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos.
- El cobro por pasajero Embarcado.
- El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales en los que se desarrolle la obra entregada en concesión.
- El uso y goce sobre bienes nacionales de uso público o fiscales destinados a áreas de servicio conforme a lo estipulado en el artículo 32º del DS MOP N°900 de 1996.

7.1.- PERSONAL DE SOCIEDAD CONCESIONARIA

La dotación de la Sociedad Concesionaria Aeropuerto del Sur S.A. (SCAS) durante el mes se mantiene con respecto al mes anterior, estando compuesta por un 93,62% de personal directo y un 6,38% de personal indirecto, a continuación, se muestra detalle de personal por tipo de cargo y su estadística, totalizando una cantidad de 47 personas empleadas, con cambios en personal Servicio Alimentación/Bebida y en personal Guardias de Seguridad.

Cargo	Directo	Indirecto
Gerente General	1	0
Personal Administrativo	4	0
Gerente Técnico	1	0
Personal Construcción	2	0
Gerente de Operaciones	1	0
Personal Operaciones	10	0

Personal Servicio Alimentación y Bebidas	13	0
Personal Servicio de Aseo	7	0
Guardia de Seguridad	5	0
Soporte Informático	0	1
Transporte Personal	0	2
Total	44	3
Participación	93,62%	6,38%

7.2.- ANTECEDENTES ECONÓMICOS.

a. Pasajeros Transportados.

Para el año 2020 se registró un total de 816.953 pasajeros transportados entre embarcados y arribados, cantidad que comparativamente con el año 2019 refleja un 57,9% menos. Esta baja se debe principalmente por el impacto que ha generado el Estado de Emergencia Sanitaria por Covid-19.

Hasta el mes de abril del año 2021 y en comparación con mismo periodo de 2020, se refleja una diferencia de un 62,4% menos de pasajeros transportados. Teniendo en cuenta que la disminución de pasajeros debido a la Pandemia comenzó a reflejarse desde el mes de marzo del 2020.

	Periodo enero – abril 2020/2021			Var%
Pasajeros	2020	acum-20	acum-21	acum- 20/21
Embarcados	407.739	303.483	115.244	-62,0%
Arribados	409.214	300.838	112.203	-62,7%
Total	816.953	604.321	227.447	-62,4%

b. Ingresos Servicio de Explotación.

Con fecha 13 de agosto de 2019 inicia la construcción de las obras, por lo que de acuerdo a lo establecido en el artículo 1.14.4 de las Bases de Licitación y lo coordinado por el Inspector Fiscal se acordó distribuir los ingresos con el 60% para cubrir el precio del servicio de conservación, reparación y explotación a partir de la facturación del mes de septiembre de 2019.

Los ingresos de explotación, para la Cuarta Concesión del Aeropuerto, corresponden a los servicios comerciales y al pago DGAC por pasajeros embarcados generados en el Aeropuerto. A continuación se presenta información de los ingresos totales generados desde mayo de 2018 a abril 2021, considerando lo correspondiente al 100% y 60% según corresponda por período.

Periodo	Monto neto (\$)	IVA (\$)	Total (\$)
Año 2018	3.052.045.702	579.888.684	3.631.934.386

Periodo	Monto neto (\$)	IVA (\$)	Total (\$)
Año 2019	4.869.962.597	925.292.895	5.796.255.492
Año-2020	1.797.457.621	341.516.947	2.138.974.568
Acum - 2021	504.046.646	95.766.961	599.813.607

c. Ingresos por Servicios Aeronáuticos/No Aeronáuticos y por Pasajeros Embarcados.

Servicio	Acumulado may 18 -abr 21	Part%
Servicios Aeronáuticos	970.244.308	9,5%
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	531.804.972	5,2%
Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios	3.311.358.091	32,4%
Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos	2.407.125.545	23,5%
Ingresos por Pasajeros Embarcados	3.512.578.505	34,4%
NOTAS DE DÉBITO	5.573.473	0,1%
NOTAS DE CRÉDITO	-515.182.280	-5,0%
TOTAL	10.223.502.618	100%

d. Egresos de Sociedad Concesionaria.

A continuación, se muestran los egresos (UF) informados por la Sociedad Concesionaria en los antecedentes financieros entregados mensualmente en la Factura de Explotación. Estos consideran los siguientes ítems: costos de conservación; costos de explotación/operación; electricidad; remuneraciones; gastos administrativos; Hitos contractuales; pagos a SACYR y Asesorías:

mes/año	2018 UF	2019 UF	2020 UF	2021 UF
enero		40.562	25.829	73.034
febrero		11.824	45.954	5.347
marzo		18.954	50.146	153.207
abril		68.240	69.447	27.352
mayo	20.475	22.011	33.682	
junio	6.328	17.564	52.806	
julio	10.635	13.049	12.266	
agosto	72.591	16.032	6.282	
septiembre	9.872	29.164	16.210	
octubre	45.754	13.211	6.777	
noviembre	17.118	63.583	32.666	
diciembre	8.855	12.829	6.913	
Total	191.627	327.022	358.977	258.940

7.3.- CONSULTAS, RECLAMOS Y SUGERENCIAS (CRS).

Información anual de reclamos desde el mes de mayo de 2018 a marzo de 2021. Para el mes a informar, se registraron 2 reclamos atribuibles a: Servicio Agua Potable y Local Comercial.

CRS dirigido a:	2018	2019	2020	2021
Concesionaria	28	14	14	1
Líneas Aéreas	8	3	2	0
Organismos públicos	1	2	2	1
Subconcesiones	5	16	3	1
Otros	0	2	2	0
Sugerencias	4	5	1	0
Felicitaciones	1	16	3	1
Total	47	58	27	4

7.4.- ANTECEDENTES DE PÓLIZAS Y GARANTÍAS.

a. Pólizas de Seguro Período anual 2018 – 2019 (en Revisión).

	Póliza	
	Responsabilidad Civil	Seguro Catástrofe
Institución	Cía. De Seguros Generales Continental	SURA
Nº Docto.	218100439	5780081
Monto UF	40.000	537.275
Período Inicio	30-04-2018	30-04-2018
Período Término	30-04-2019	30-04-2019
Endosos	219117052; 218134711; 218118954; 220118463	1, 2
Estado	Pendiente Respta de Jurídica (ORD Nº2138 del 22-09-2020)	Pendiente Respta de Jurídica (ORD Nº2138 del 22-09-2020)

b. Pólizas de Seguro Período anual 2019 – 2020 (en Revisión)

	Póliza	
	Responsabilidad Civil	Seguro Catástrofe
Institución	Cía. De Seguros Generales Continental S.A.	Unión Seguros Generales S.A.
Nº Docto.	219100329	15297
Monto UF	40.000	537.275
Período Inicio	30-04-2019	30-04-2019
Período Término	31-12-2020	31-12-2020
Endosos	219118998; 219115736; 220118464	1, 2
Estado	Pendiente Respta de Jurídica (ORD Nº2138 del 22-09-2020)	Pendiente Respta. de Jurídica (ORD Nº2138 del 22-09-2020)

Cuota	Descripción	Documento SC	Documento IF	Monto (UF)
1 de 3	Estado de Pago N°01 del 27-09-2019 (Comprobante de Transferencia DGAC del Banco Chile)	CARTA GO-SCAS-684-19 del 27-09-2019	ORD.IF.PM. N°662/2019 del 27-09-2019	70.000
2 de 3	Estado de Pago N°02 del 10-12-2020 (Pagado por DGAC el 07-01-2021)	CARTA GO-SCAS-1780-20 del 10-12-2020	ORD.IFE.PM. N°2188/2020 del 11-12-2020	70.000

c. Renovación Pólizas de Seguro Período anual 2020 – 2021 (en Revisión)

	Póliza	
	Responsabilidad Civil	Seguro Catástrofe
Institución	Chubb Seguros Chile S.A.	Chubb Seguros Chile S.A. (Todo Riesgo) Unnio Seguros Generales S.A. (Riesgos Especiales)
N° Docto.	6022885	6005618 00024007
Monto UF	40.000	537.275
Período Inicio	31-12-2020	31-12-2020
Período Término	31-12-2021	31-12-2021
Estado	Pendiente respta de Jurídica (ORD N°2257)	Pendiente respta de Jurídica (ORD N°2258) a Riesgos Especiales

d. Garantía de Explotación de Instalaciones Existentes o PSP 1

Boletas de Garantía vigentes hasta el 15-04-2020 por un monto total de UF 22.000: N° 000332-5, 000333-3, 000344-8 emitidas por el Banco de Chile y N° 0220970, 0220971, 0220972, 0220973, 0220976, 0220977 y 0220978 emitidas por Banco BICE.

Las boletas anteriores fueron reemplazadas por 10 Boletas de Garantías por un monto Total de UF 22.000, válidas hasta el 30-06-2021, entregadas mediante carta al DGC y recibida el 05-07-2019, con el siguiente detalle:

N° Boleta	Monto (UF)	Inicio	Vencimiento
6600036444	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036451	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036469	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036476	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036483	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036492	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036501	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036519	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036526	2.200	18.06.2019	30.06.2021
6600036533	2.200	18.06.2019	30.06.2021

7.5.- PAGOS ANUALES EFECTUADOS.

a. Pagos de la DGAC a la SC, Art. 1.14.1.2 de las Bases de Licitación, Subsidio Fijo a la Construcción.

b. Pagos de la SC al MOP, Art. 1.14.2.1 de las Bases de Licitación.

Cuota	Concepto	Documento SC	Fecha	Monto (UF)
1 de 4	Administración y Control del contrato de concesión, año 2018. Último día hábil del mes de la PSP 1.	CARTA GG-SCAS-018-18	31-05-2018	7.000
2 de 4	Administración y Control del contrato de concesión, año 2019. Último día hábil de septiembre de c/año.	CARTA GG-SCAS-687-19	30-09-2019	7.000
3 de 4	Administración y Control del contrato de concesión, año 2020. Último día hábil de septiembre de c/año.	CARTA GO-SCAS-1528-20	22-09-2020	7.000

7.6.- HECHOS RELEVANTES DE EXPLOTACIÓN.

a. De acuerdo con información entregada por la Sociedad Concesionaria en informe mensual de Cumplimiento del Programa de Conservación para el mes de abril 2021, se observaron trabajos ejecutados con personal directo de la concesionaria, lo que explica la diferencia del porcentaje cumplimiento en términos de los costos programados.

b. Los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos comerciales obligatorios y comerciales facultativos se han prestado con normalidad y de acuerdo al Estado de Emergencia Sanitaria por Covid-19, no presentando observaciones que impidan el normal funcionamiento del Terminal de Pasajeros.

c. Plan de Reforestación RCA 897/2007.

- 06-05-2020: Sociedad Concesionaria remite a DGC Carta GG-SCAS-GEN-107 con antecedentes que complementan Recurso de Apelación.
- 09-06-2020: Inspector Fiscal remite a DGC oficio ORD.IFE.PM.N°2085/2020 con la Revisión antecedentes Recurso de Apelación de Sociedad Concesionaria respecto del Plan de Corrección CONAF - Plan de Manejo Forestal PAS 102 RCA N°897/2007.
- Jueves 22 de octubre se efectuó reunión con la Srta. Etna Varas – DPMAT con el objeto de avanzar en lo pendiente para dar respuesta a la Sociedad Concesionaria.

- Minuta Explicativa de Inspector Fiscal con fecha 19-05-2021.
- Pendiente resolver Recurso de Apelación.

**7.7.- MULTAS PAGADAS POR LA SOCIEDAD
CONCESIONADA EN EL PERÍODO.**

No se han cursado multas en este contrato al día de hoy para la Etapa de Explotación.