

CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

MAYO 2020

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Coquimbo. Provincia de Choapa, Limarí y Elqui. Comuna Los Vilos, Canela Ovalle, Coquimbo y La Serena,
Presupuesto Proyecto y Obra	UF 13.999.000 + IVA
Superficie del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano : 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.A. (99 %). Sacyr Chile S.A. (1 %).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 Abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de Octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 360 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	90 meses
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Noviembre de 2026
Término de la Concesión	Noviembre de 2049
Inspector Fiscal	Jaime Yáñez Urzúa
Inspector Fiscal Suplente	Jorge Muñoz Hermosilla
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SPA.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto requiere ingresar al SEIA para el Tramo Urbano. Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería.
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	No tiene

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Kms. Que pasa por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector Urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Kms. en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de recapado. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquén oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, 6 nuevas pasarelas y un enlace.

El tramo urbano se construirá en parte en trinchera con tres pistas por sentido, con calles de servicio, pasarelas peatonales, veredas peatonales, ciclovías, paraderos de buses, obras de seguridad vial, sistema de iluminación con normativa vigente.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 Pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 complementación estructural de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 Miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

- 16 Kms 2 vías expresas de 3 pistas por sentido, desde km 457.760 al km 473.640
- Nuevos enlaces desnivelados (9) y ampliación de los existentes
- Tramos con soterramiento de calzada expresa (aprox. 3 Kms de trinchera)
- Nuevas pasarelas peatonales (4)
- Estructuras a desnivel (9)
- 4 puentes nuevos en estero Culebrón, de 3 pistas en vía expresa y 2 pistas Calle de Servicio
- Calles de servicios
- Paraderos de buses Veredas peatonales y Ciclovías
- Cierros perimetrales laterales y en mediana
- Obras de seguridad vial, incluye señalización variable, demarcación.
- Sistema de Iluminación nueva normativa lumínica regional
- Paisajismo y Riego
- Otras que defina el Proyecto definitivo.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Seguridad, tanto para usuarios motorizados y no motorizados, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Accesos expeditos al puerto de Coquimbo y al centro de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- ✓ Servicios Básicos para la conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de la concesión.

Servicios especiales obligatorios

La Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a otorgar gratuitamente los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de gestión de cobro y facturación.
- ✓ Funcionamiento y operación de las áreas de servicios generales.
- ✓ Áreas de atención de emergencias y miradores turísticos.
- ✓ Servicio de asistencia y atención de usuarios en ruta.

Servicios complementarios

- ✓ Áreas para Locales Comerciales: La Concesionaria podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales. Estas áreas deberán considerar estacionamientos.

7.- HECHOS RELEVANTES

El Concesionario, mediante la misma metodología señalada en párrafo anterior, desde el mes de diciembre de 2019 está desarrollando los estudios y proyectos de ingeniería de detalle del Tramo Urbano, el proyecto vial tiene un plazo de entrega según sector:

Desde km 457.750 al km 468.000 plazo 15 meses
Desde km 468.000 al km 473.640 Plazo 14 meses
Otros Proyectos 18 y 16 meses respectivamente.

Para el tramo Interurbano, el proyecto vial los plazos son los siguientes:

Desde km 229.100 al km 340.000 plazo de 28 meses
Desde km 340.000 al km 457.750 plazo de 32 meses
Otros Proyectos 30 y 34 meses respectivamente

Respecto a la implementación del Plan de Implementación del BIM (PIB), en este período se realizó la aprobación del Plan dado que se atendieron todas las observaciones presentadas a este plan por parte de la AIT y el área de Ingeniería de la División de Proyectos de la DGC.

Con fecha 03 de abril 2020 se hizo entrega a la Concesionaria Ruta del Elqui la infraestructura preexistente del tramo urbano, antes mencionado para su mantención y conservación.

Con fecha 18.04.20 la Sociedad Concesionaria en cumplimiento del Art. 1.8.7 de las BALI realiza la entrega a la IF del Plan de Conservación de la Infraestructura Preexistente del tramo Urbano, el cual se encuentra en proceso de reformulación para su aprobación final. Actualmente se encuentra aprobado provisoriamente.

En relación al proyecto de ingeniería del sector urbano en desarrollo por la Sociedad Concesionaria, se realizó una videoconferencia con participación del Departamento de Puentes y Estructuras de la Dirección de Vialidad y la SC, para revisar las estructuras de puentes y pasarelas a proyectar en el tramo urbano.

Se acepta la ejecución de trabajos topográficos y de exploración geotécnica para el desarrollo del proyecto en el tramo interurbano Los Vilos – Acceso a Coquimbo (sector PANUL), por parte de la Sociedad Concesionaria de Explotación de este tramo.

Se realiza reunión video conferencia solicitada por SERVIU Región de Coquimbo, con el objetivo de revisar el avance de las definiciones de las nuevas obras no consideradas en la Concesión relacionadas a la conectividad y atraviesos de la Ruta 5 en sector de La Serena, en especial el proyecto de atravieso del Eje Perales.

8.- AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

En la actualidad el proyecto se encuentra en la etapa del desarrollo de la ingeniería básica con el diseño vial, levantamiento topográfico y exploraciones geotécnicas (sondajes) en terreno, especialmente relevante son el inicio de los sondajes en el Puente Culebrón.

Además, realiza la recopilación de la información de las empresas de servicio para incorporar detalles de redes en el estudio de ingeniería.

En relación al Plan de Implementación BIM, se ha aprobado la propuesta general del Plan.

El avance del Proyecto después de 6 meses de plazo es de un 40%, este estudio se ha visto afectado por la actual contingencia sanitaria que afecta a todo el país, debido que las empresas no han podido avanzar en terreno de forma normal, por las cuarentenas, falta de suministros, y toque de queda nocturno, entre otras dificultades.

9.- AVANCE DE LA OBRA

A la fecha el avance de las obras en un 0%.

0.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ruta 5, Dm 461,700 Sector Hospital Coquimbo

