

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Coquimbo. Provincia de Choapa, Limarí y Elqui. Comuna Los Vilos, Canela Ovalle, Coquimbo y La Serena,
Presupuesto Proyecto y Obra	UF 13.399.900 + IVA
Superficie del Proyecto	Tramo Urbano : 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.A. (99 %). Sacyr Chile S.A. (1 %).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 360 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	90 meses
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Noviembre de 2026
Término de la Concesión	Noviembre de 2049
Inspector Fiscal	Jaime Yáñez Urzúa
Inspector Fiscal Suplente	Andrés Caroca Baeza
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SPA.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería.
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	No tiene

2.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de recapado. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquén oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, 6 nuevas pasarelas y un enlace.

El tramo urbano se construirá en parte en trinchera con tres pistas por sentido, con calles de servicio, pasarelas peatonales, veredas peatonales, ciclovías, paraderos de buses, obras de seguridad vial, sistema de iluminación cumpliendo la normativa vigente de contaminación lumínica.

3.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, que pasa por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector Urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.

De acuerdo a las Bases de Licitación, para efectos administrativos, el sector urbano se ha sectorizado conforme a la Tabla N°2

Sector	Dm Inicio Aprox.	Dm fin Aprox.	Long. Aprox.
Urbano	457.750,00	468.000,00	10
Urbano	468.000,00	473.640,00	6
			16



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 complementación estructural de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

- 16 Km 2 vías expresas de 3 pistas por sentido, desde km 457.760 al km 473.640
- Nuevos enlaces desnivelados (9) y ampliación de los existentes
- Tramos con soterramiento de calzada expresa (aprox. 3 Km de trinchera)
- Nuevas pasarelas peatonales (4)
- Estructuras a desnivel (9)
- 4 puentes nuevos en estero Culebrón, de 3 pistas en vía expresa y 2 pistas Calle de Servicio
- Calles de servicios
- Paraderos de buses Veredas peatonales y Ciclovías
- Cierros perimetrales laterales y en mediana
- Obras de seguridad vial, incluye señalización variable, demarcación.
- Sistema de Iluminación nueva normativa lumínica regional
- Paisajismo y Riego
- Otras que defina el Proyecto definitivo.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N° 41 y comuna de La Serena
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución 2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- ✓ Servicios Básicos para la conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de la concesión.

Servicios especiales obligatorios

La Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a otorgar gratuitamente los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de gestión de cobro y facturación.
- ✓ Funcionamiento y operación de las áreas de servicios generales.
- ✓ Áreas de atención de emergencias y miradores turísticos.
- ✓ Servicio de asistencia y atención de usuarios en ruta.

Servicios complementarios

- ✓ Áreas para Locales Comerciales: La Concesionaria podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales.

7.- HECHOS RELEVANTES

Estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

El Concesionario, ya realizó las entregas de los PID del sector 1 y 2 del Tramo Urbano, dando cumplimiento a la Resolución Exenta DGC N°2521 de fecha 24.12.2020 y Resolución Exenta N°0565 de fecha 10.03.2021. Se encuentra en la etapa de revisiones el proyecto vial, tramo TU1 en versión B y el tramo TU2 en versión C. Se procedió a sancionar favorablemente las solicitudes de aumento de plazos máximos de entrega y fechas para Proyectos de Ingeniería de Detalle presentada por la Sociedad Concesionaria. Con respecto al desarrollo de Otros Proyectos de estructuras, pavimentos, iluminación, seguridad Vial, entre otros, las fechas de entrega serán el próximo periodo del agosto para el tramo urbano 2 (desde km 468.000 al km 473.640) y en octubre para el tramo urbano 1 (desde km 457.750 al km 468.000). Esto de acuerdo a lo sancionado en la Resolución Exenta DGC N°1254 de fecha 26 de mayo de 2021.

Con respecto al desarrollo de Otros Proyectos de estructuras, pavimentos, iluminación, seguridad Vial, entre otros, las fechas de entrega serán en agosto para el tramo urbano 2 (desde km 468.000 al km 473.640) y en octubre para el tramo urbano 1 (desde km 457.750 al km 468.000). Esto de acuerdo a lo sancionado en la Resolución Exenta DGC N°1254 de fecha 26 de mayo de 2021.

En cuanto a plazo de las obras, de acuerdo a las Bases de Licitación y siempre que se cuente con una Resolución de Calificación Ambiental Favorable, se espera el inicio de obras en el Sector Urbano Coquimbo-La Serena para el año 2023.

En la actualidad, el proyecto se encuentra en la etapa de desarrollo y revisión del diseño vial y de otros proyectos del tramo urbano. Además, en el tramo interurbano se ha continuado con los trabajos de topografía y ejecución de geotecnia en puentes y Pasarelas.

En el mes de julio se dio término a las etapas de Exploración Arqueológica. En atención a los hallazgos encontrados, la Concesionaria emitió el informe preliminar, el cual fue remitido al CMN para su revisión y evaluación.

Expropiaciones. Se continúa con el desarrollo de dichos proyectos de expropiaciones. Se está dando importancia a la disminución o afectación de viviendas o predios de las comunidades locales, debido a que hay bastante incertidumbre por este proceso expropiatorio, generando opiniones negativas al proyecto, especialmente en los sectores urbanos del centro de Coquimbo.

Estudio de Impacto Ambiental (EIA): El concesionario está desarrollando para el tramo urbano de acuerdo a las exigencias estipuladas en la Bases de Licitación, que culmina con la obtención de la RCA del proyecto como uno de los requisitos para iniciar las obras de construcción. La empresa subcontratista especialista Gestión Ambiental Consultores S.A. (GAC), continua con el desarrollo y levantamiento de la Línea de Base Factor Humano (LBFH). En el mes de julio se efectuaron reuniones con comunidades de Coquimbo y La Serena, y se ha dado inicio a las entrevistas de LBMH del EIA. se completa la última de una serie de reuniones de la SC con Juntas de Vecinos y organizaciones privadas y públicas, donde se da a conocer el avance en la toma de línea base (LBMH) y también se informa sobre el proyecto y su desarrollo. Las reuniones tuvieron se desarrollaron según se indica:

- N°1 – Junta de Vecinos Villa Porvenir (22 de Junio)
- N°2 – Organizaciones indígenas por LBMH (on line-1° de Julio)
- N°3 – Junta de Vecinos La Herradura (23 de Julio)
- N°4 – Oficinas de Sacyr con afectados por expropiaciones (27 de Julio)

Plan de Implementación BIM (PIB), se recibió el volumen 14 del Proyecto Definitivo sector 1 tramo urbano, el cual fue observado en su contenido y modelo. Estas observaciones se emitieron en el mes de julio 2021, en el cual la AIF realiza la entrega de las observaciones del sector 1 en fase 2. Con ello, la plataforma de ingreso de información de desarrollo de los proyectos viales, no se encuentra aprobada.

Cambio de Servicios

En relación a los presupuestos de proyecto por cambio de servicio, luego de revisados por la Inspección Fiscal, se ha aprobado el presupuesto correspondiente a las siguientes entidades:

- ✓ CGE Transmisión y CGE Distribución.
- ✓ Empresa Aguas del Valle.
- ✓ Instalaciones eléctricas Municipalidad de Coquimbo
- ✓ Instalaciones eléctricas Municipalidad de La Serena
- ✓ Empresa ENTEL
- ✓ Empresa Claro
- ✓ Unidad de Operación y Control de Transito UOCT

Dichos presupuestos se encuentran validados por parte de la Inspección Fiscal.

Mantenimiento de la infraestructura Vial Urbana, en cumplimiento del Art. 1.8.7 de las BALI. Este plan fue reformulado por la Concesionaria para el período de mantención año 2021-2022, validado por la Inspección Fiscal. A la fecha, se han realizado obras de limpieza, roce de maleza,

limpieza de obras de drenaje, reparaciones de defensas camineras, retiro de basuras, reparación de baches en km 465.

El nuevo Plan actualizado de Mantenimiento de la Infraestructura Existente Urbana para las comunas de Coquimbo y La Serena, e incorpora las obras de semáforos, iluminación y obras en Pasarela Puerta del Mar, encontrándose este plan aprobado por esta inspección fiscal.

8.- AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

El proyecto Vial del tramo urbano 1 y 2 fue recibido en plazo y se encuentra en la etapa de revisión por parte de las distintas especialidades del proyecto vial, dando cumplimiento a los Hitos correspondientes.

9.- MULTAS PAGADAS POR LA SC EN EL PERÍODO

No hay sanciones o multas en el período.

10.- AVANCE DE LA OBRA

A la fecha el avance de las obras es de un 0%.

11.- CONFLICTOS EN EL CONTRATO

No hay conflictos que mencionar en el período.

12.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ruta 5, Dm 458+200 Reemplazo defensas camineras.



Ruta 5, Dm 467+200 Trabajos en berma.



Ruta 5, Dm 471+200 Limpieza de la faja.



Ruta 5, Dm 469+500 Limpieza en mediana.