

**1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 13.399.900 + IVA
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.A. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzua Res. Des. N°1097 10/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Res. Des. N°1097 10/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Res. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	<a href="https://rutadelelqui.sacyr.com">https://rutadelelqui.sacyr.com</a>

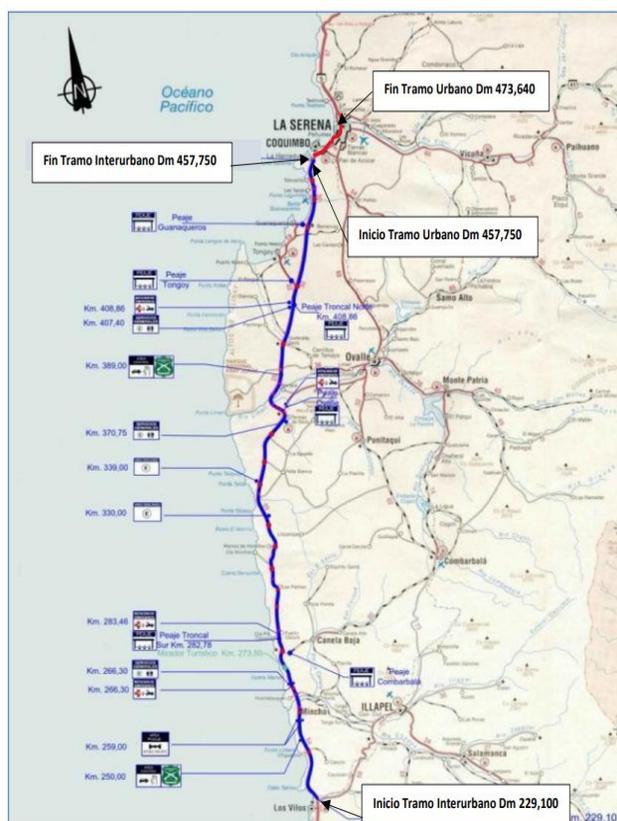
**2.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de recapado. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquén oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo

El tramo urbano se construirá con tres pistas por sentido en sus 16 kms., esta ampliación considera ejecutar 4 sectores de la ruta 5 en trinchera, incluye calles de servicios en todo el tramo, veredas peatonales, ciclovías, pasarelas peatonales, paraderos de buses, obras de seguridad vial, sistema de iluminación cumpliendo la normativa vigente de contaminación lumínica.

**3.- UBICACIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



#### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEI. PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

##### Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 complementación estructural de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

##### Tramo Urbano:

- 16 Km 2 vías expresas de 3 pistas por sentido, desde km 457.760 al km 473.640
- Nuevos enlaces desnivelados (9) y ampliación de los existentes
- Tramos con soterramiento de calzada expresa (aprox. 3 Km de trinchera)
- Nuevas pasarelas peatonales (4)
- Estructuras a desnivel (9)
- 4 puentes nuevos en estero Culebrón, de 3 pistas en vía expresa y 2 pistas Calle de Servicio
- Calles de servicio
- Paraderos de buses Veredas peatonales y Ciclovías
- Cierros perimetrales laterales y en mediana
- Obras de seguridad vial, incluye señalización variable, demarcación.
- Sistema de Iluminación nueva normativa lumínica regional
- Paisajismo y Riego
- Otras que defina el Proyecto definitivo.

#### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

#### 6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- ✓ Mantener el estándar de la infraestructura y nivel de servicio, manteniendo su conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de la concesión.

##### Servicios especiales obligatorios

La Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a otorgar gratuitamente los siguientes servicios:

- ✓ Funcionamiento y operación de las áreas de servicios generales.
- ✓ Áreas de atención de emergencias y miradores turísticos.
- ✓ Servicio de asistencia y atención de usuarios en ruta.
- ✓ Servicio de gestión de cobro y facturación.

##### Servicios complementarios

- ✓ Áreas para Locales Comerciales: La Concesionaria podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales.

**7.- AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA Y CONSTRUCCIÓN.**

**Estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:**

En el mes de octubre de 2023, la sociedad concesionaria ingresa el proyecto Vial del Tramo Interurbano, en su **versión 0**, y el proyecto de Seguridad Vial del Tramo interurbano, en su **versión 0**, que **incluyen los subtramos 1 y 2**. Además, en atención a lo indicado en las Bases de Licitación numerales 1.9.1.2. y 2.2.2.16 y con la aprobación al Proyecto Vial, se ingresan los Antecedentes de expropiaciones del Tramo Interurbano, subsectores 1 y 2. Por otra parte, Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo telemáticas con Depto. de Ingeniería de la DGC se tratan observaciones pendientes. Los **Otros Proyectos se presenta la versión M del subsector 1 y la versión J del subsector 2**. El avance de la ingeniería para el sector urbano, es del 96 %, y para el sector interurbano es de un 89 %. Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, donde se ha aprobado la versión B de la Fase 2, Análisis relativo a Expropiaciones y selección de Alternativas Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena. En atención a que ha sido aprobada la Fase 2, se ha dado inicio a la Fase 3 Estudio Avanzado, la cual desarrollará la alternativa seleccionada con un mayor nivel de ingeniería de detalles, así como también la elaboración de un Estudio de Impacto Ambiental y un Estudio de Evaluación Social, que permitirá al MOP contar con los antecedentes necesarios para una evaluación final.

**CONSTRUCCIÓN.**

**Tramo Urbano**

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena (By Pass) y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el Sector Urbano del Contrato de Concesión. Se deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

En el mes de Octubre, Se continúa trabajando en el estudio de alternativa ruta 5, en fase 3, que consiste en el estudio vial avanzado.

**Tramo Interurbano.**

Con la aprobación de todos los documentos técnicos necesarios para iniciar las obras de rehabilitación de pavimentos y seguridad Vial, los cuales corresponden a planes de desvíos y prevención de riesgos, programas de aseguramiento de calidad, ejecución de obras, gestión sustentable e información a usuarios. La sociedad concesionaria dio inicio formal a las obras el día 03 de octubre del presente año.

Las actividades de construcción realizadas durante este periodo se concentraron en el cambio de barreras metálicas.

Se verifica lo indicado en informe técnico que la Sociedad Concesionaria presentó en carta GG/2878/23 el día 02 de octubre, lo cual consistió básicamente en verificar la existencia y cantidad de Barreras Metálicas existentes que se pueden considerar como elementos “recuperables” y elementos “no recuperables”, según el grado de corrosión que estos presenten.

**8. - AVANCE DE LA OBRA**

La sociedad concesionaria inicio el día 03 de Octubre la ejecución de proyecto de rehabilitación de pavimentos y seguridad vial. Se espera la entrega formal de tramos de obras terminados, referente a barreras para la verificación de avance.

**Estudio de Impacto Ambiental (EIA)**

La elaboración del EIA para el tramo Interurbano, aún se encuentra en proceso de revisión sólo queda verificar que cumpla con las modificaciones que realizó el MOP en relación a las obras a evaluar. Durante el mes de octubre se inicia el proceso de EIA By Pass Coquimbo - La Serena que entregó la SCRDE en su Fase 1 respecto a los análisis ambientales previos el cual se hizo revisión por parte de la AIF.

**Expropiaciones**

Dada la aprobación del proyecto de ingeniería vial del tramo interurbano, la sociedad concesionaria con fecha 12 de octubre hizo ingreso del proyecto de expropiaciones para el tramo 1 y 2. La asesoría en conjunto con el encargado de expropiaciones de la sociedad concesionaria efectuó un recorrido por el tramo interurbano para revisar puntos a expropiar que están asociados a los cambios de servicios.

Se remite proyecto de expropiación a la unidad de expropiación de la DGC para su revisión y posterior pronunciamiento, y se continua con la revisión de propietarios presentados para el trámite expropiatorios.

**Cambio de Servicios**

Dada la aprobación El Inspector Fiscal con el ORD. 1487/23 del 13 de septiembre del 2023, informa la aprobación del proyecto Vial del Sector Interurbano, Sub-Sector 1, Dm. 229.100 al Dm. 340.000 y con el ORD. 1488/23 de 13 de septiembre del 2023 se aprueba el Sub-Sector 2. Mediante la aprobación de este hito, en el periodo fueron aprobados los presupuestos por el Inspector Fiscal, según cartas y compañías que se indican en el siguiente cuadro:

**Presupuestos Ingeniería de Detalles CC. SS.**

APROBACION DE PRESUPUESTOS POR CC.SS.				
ORD. N°	FECHA	EMPRESA	OBS.	AFECTACION
1539/23	04-10-2023	CGE S.A.	Cia Eléctrica	9,10 y 11
1540/23	04-10-2023	CGE S.A.	Cia Eléctrica	1,2,3 y 4
1541/23	04-10-2023	CGE S.A.	Cia Eléctrica	5,6,7 y 8
1544/23	04-10-2023	Telefonica Chile S.A.	Coomunicaciones	9,10 y 11
1545/23	04-10-2023	Telefonica Chile S.A.	Coomunicaciones	1,2,3,4,5,6,7 y 8
1546/23	04-10-2023	Entel Chile S.A.	Coomunicaciones	10 y 11
1547/23	04-10-2023	Weise	CC.SS. Humedos	4,5,6,7 y 10

**9.- HECHOS RELEVANTES**

La sociedad concesionaria inicia obras del proyecto de rehabilitación de pavimentos y seguridad vial en base a la resolución exenta N° 84.

**10.- MULTAS PAGADAS POR LA SC EN EL PERÍODO**

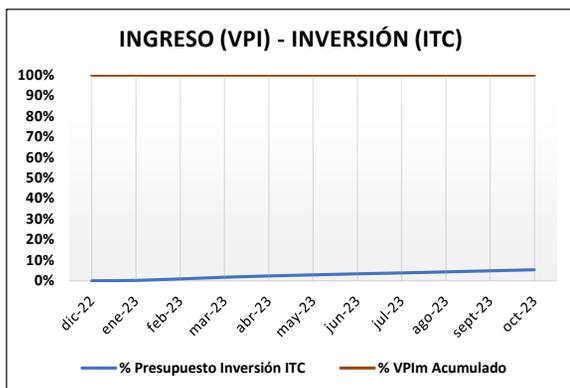
No hay pago de multas en el período.

**11.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN**

Se informa VPI que corresponde al valor presente de los ingresos de la Sociedad Concesionada actualizado, dicho valor se compara con el ITC que corresponde a los ingresos totales de la concesión ofertados en la licitación. En el caso que el VPI llegue al valor ofertado, se dará termino anticipado a la concesión.

**VPI parcial y acumulados a la fecha.**

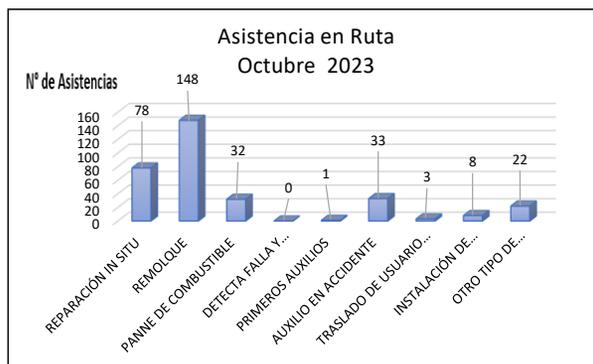
Fecha	Mes	VPI (UF)	VPIIm (UF)	%
dic-22	1	25.969	25.969	0,19%
ene-23	2	104.524	130.494	0,97%
feb-23	3	109.068	239.561	1,79%
mar-23	4	82.351	321.912	2,40%
abr-23	5	73.319	395.231	2,95%
may-23	6	72.130	467.361	3,49%
jun-23	7	67.972	535.333	4,00%
jul-23	8	81.441	616.775	4,60%
ago-23	9	75.209	691.984	5,16%
sept-23	10	76.231	768.215	5,73%
oct-23	11	76.058	844.273	6,30%



**Tarifas Vigentes**

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.100	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$3.650	\$950
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$6.550	\$1.700
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$6.550	\$1.700
5	Buses de más de dos ejes	\$11.650	\$3.000
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$11.650	\$3.000

**Asistencia en ruta**



**Reclamos y sugerencias**



**Mantenimiento Infraestructura Vial.**

A la fecha, la sociedad concesionaria ha realizado trabajos de conservación y mantenimientos, los cuales se pueden resumir en el siguiente grafico:

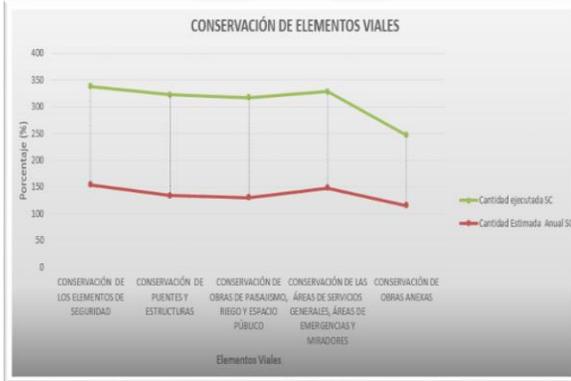


Foto 2: Ruta 5, Trabajos de recambio de señalética, tramo interurbano, proyecto de seguridad vial.

**Sistema Información Contratos Explotación (SICE)**

Resumen proceso fiscalización Obras Viales Interurbanas

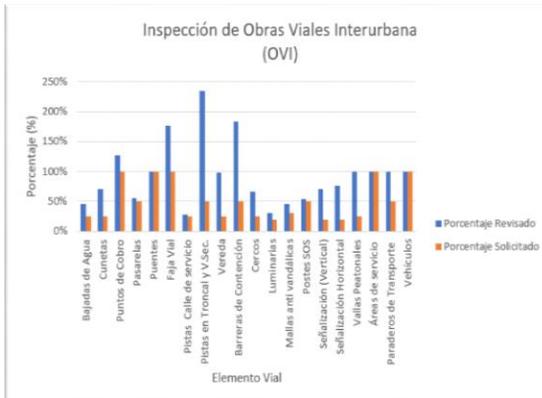


Foto 3: Ruta 5, Trabajos de mantenimiento, tramo urbano.

**12.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**



Foto 1: Ruta 5, Trabajos de instalación de barreras, tramo interurbano, proyecto seguridad vial.