

**1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 13.399.900 + IVA
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzua Res. DGC. N°1140 12/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Res. DGC. N°1140 12/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Res. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	<a href="https://rutadelelqui.sacyr.com">https://rutadelelqui.sacyr.com</a>

**2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



**3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

**4.- PRINCIPALES OBRAS DEI. PROYECTO**

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

**Tramo interurbano:**

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

**Tramo Urbano:**

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de ajuste para la ejecución, son la que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

**5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

**6.- TARIFAS**

Tarifas vigentes para el año 2024.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.150	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$3.850	\$1.000
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$6.950	\$1.800
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$6.950	\$1.800
5	Buses de más de dos ejes	\$12.300	\$3.200
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.300	\$3.200

**7.- INICIO DE OBRAS**

El inicio de obra se podrá concretar una vez que el MOP entregue el 80% de los terrenos a expropiar, y se obtenga la aprobación de la RCA, Dicha RCA se encuentra aprobada y vigente para el tramo interurbano. Respecto a las expropiaciones del referido tramo, se está avanzando en el proceso.

BALI	Estimado	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)	Tramos
1.9.2.6				Int-urbano
1.9.2.6				Urbano

**Estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:**

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su **versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2**. Además, en atención a lo indicado en las Bases de Licitación numerales 1.9.1.2. y 2.2.2.16 y con la aprobación al Proyecto Vial, se ingresaron los Antecedentes de expropiaciones del Tramo Interurbano, subsectores 1 y 2. Por otra parte, Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC, se tratan observaciones pendientes. Mediante el Ord. IF N° 2115/24 y Ord. IF N° 2114/24 del 15 de mayo de 2024 se envían Observaciones a los ingresos realizados en las cartas GG/3488/24 y GG/3489/24 de **Otros Proyectos, versión Q del subsector 1 y la versión N del subsector 2 respectivamente**. El avance de la ingeniería para el sector urbano, es del 96 %, y para el sector interurbano es de un 93 %.

Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, donde mediante memorándum N° 178/24 del 28.05.2024, se envía a Jefe División Construcción – Dirección General de Concesiones, Fase 3: Diseño Vial Avanzado versión 0. Estudio Circunvalación Coquimbo – La Serena.

**CONSTRUCCIÓN.**

**Tramo Interurbano.**

Durante el presente período las actividades de construcción siguen en el tramo interurbano 1, con trabajos de cambio de barreras metálicas, de hormigón y retiro de las barreras existentes.

Se mantienen las reuniones de coordinación, con la finalidad de programar controles a los trabajos ejecutados por los contratistas a cargo de actividades en desarrollo. Con relación a la instalación de las nuevas barreras metálicas Tipo H2, se ha continuado con la revisión del apriete de los componentes de este sistema de contención, además del retiro y la disposición final de los elementos a reemplazar. Respecto al retiro de la barrera de hormigón, se hace seguimiento en la disposición final de las barreras retiradas, que están siendo reemplazadas en la infraestructura del contrato.

**Tramo Urbano**

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano del Contrato de Concesión. Se deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

**Estudio de Impacto Ambiental (EIA)**

Durante el mes de mayo se realizó la revisión del Informe Parcial N°1 por parte de la Inspección Fiscal. Respecto al Informe Parcial N°2 entregado por la empresa consultora AP-ECOLOGY, se informa que este se encuentra en proceso de revisión el cual tendrá como fecha límite de termino de revisión durante el mes de junio, una vez terminada la revisión se enviará carta conductora sobre el procedimiento de revisión y aprobación por parte de la Inspección Fiscal.

El día 15 de mayo 2024 se realizó reunión telemática, en la cual la consultora ENGAGE expuso el estado de avance etapa N°1: “Planificación de la participación ciudadana temprana, EIA circunvalación Coquimbo La Serena”.

En la actividad participaron funcionarios de la DGC, la sociedad concesionaria, AIF y Sacyr Chile.

En la presentación del estado de avance: Etapa 1 planificación Participación Ciudadana Temprana EIA circunvalación Coquimbo – La Serena, se expuso respecto de:

- Reuniones institucionales realizadas (SEREMI, Municipios Coquimbo y La Serena).
- Objetivos específicos y etapas según lo indicado en guía del SEA.
- Desarrollo (en específico) de Etapa N°1: Planificación de la PCT: Definición de objetivos, Alcances del Plan, Diagnóstico y acercamientos iniciales, Mapas de actores, Mapa de riesgos, Agrupación preliminar de sectores, Resumen de principales resultados preliminares y Carta Gantt propuesta.

**Expropiaciones**

En el mes de mayo, se desarrolla y distribuye Minuta Axioma N°8, con el fin de que el I.F., tome conocimiento de los acuerdos entre la AIF y la Sociedad Concesionaria de las modificaciones del proyecto como los ajustes de superficies, unión de lotes, eliminación de algunos y ajustar para no expropiar propiedades.

Ingresa Memorándum N°230 con fecha 10 de mayo del 20204, con la revisión y observaciones de Expropiaciones del Tramo Interurbano Subsector 1 en versión D.

El 13 de mayo del 2024, ingresa Memorándum N°229, con la revisión y observaciones de Expropiaciones del Tramo Interurbano Subsector 2 en versión D.

**Cambio de Servicios**

Durante el mes de mayo se envía al Director Nacional de Vialidad el ORD.N°2120, del 14 de mayo de 2024, con el nuevo formato acordado en reunión realizada en el mes de abril, solicitando las notificaciones pendientes a las empresas de servicios siguientes:

- Halconet (ex, Mundo Pacífico).
- TV Cable S.A.
- II.MM. de Canela.
- APR, Huentelauquen.
- APR, Aguas de la Vida.
- APR, Barraza Alto Socos.
- APR, Tortalillo.

Por otra parte, cabe mencionar que con carta GG/3539/24, del 09 de mayo de 2024, la Sociedad Concesionaria hace ingreso de los Proyectos y Presupuestos de traslados de redes de la Empresa CGE S.A. en Versión A, Tramo Interurbano, Grupo de Afectaciones N°1, N°2, N°3, N°4 y N°5.

**8. – AVANCE DE OBRAS**

El avance real a la fecha se mantiene el 0%.

**9.- HITOS DE AVANCE**

**Tramo Interurbano.:** Todavía no se cumplen los requisitos establecidos en Art 1.9.2.6 de las Bases de Licitación para la fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 7	No Aplica
Avance 30%	Mes 14	
Avance 50 %	Mes 20	
Avance 80 %	Mes 27	
PSPTO	28.04.2027	

**Tramo Urbano:** Por definir fecha de inicio de construcción.

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°
Avance 7%	Mes 8	No aplica
Avance 30%	Mes 16	
Avance 50 %	Mes 24	
Avance 80 %	Mes 32	
PSPTO	28.04.2027	

**10.- HECHOS RELEVANTES**

No existen hechos relevantes en el período.

**11.- MANO DE OBRA**

Total	Abril-2024
Mano de Obra Ingeniería	25
Mano de Obra Construcción	152
Mano de Obra Operación	238
Empleos Indirectos	94

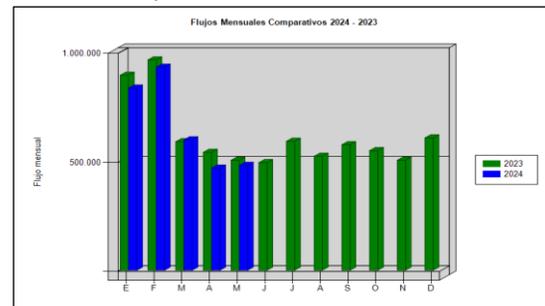
**12.- OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN**

**Información de Flujo Vehicular**

Plaza de peaje	Tránsitos mayo 24
Troncal Norte	177.547
Troncal Sur	190.122
Guañacheros	53.181
Tongoy	2.627
Ovalle	16.835
Combarbalá	12.617

Nota: Flujo no considera pases liberados, tampoco pases de emergencia.

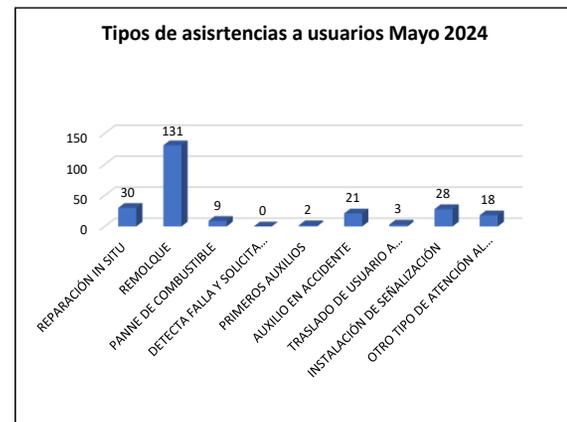
Flujos mensuales año 2023-2024



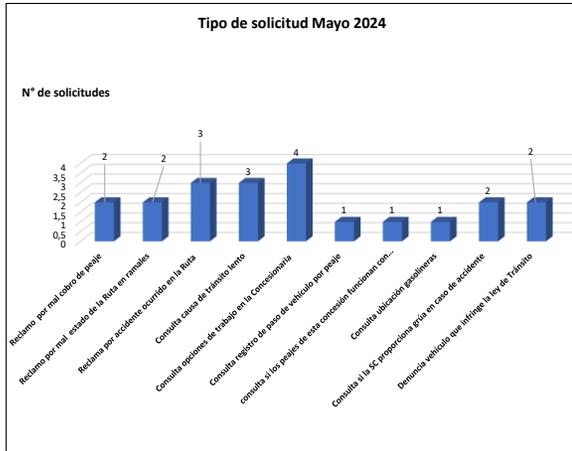
Reporte 28 SICE

**Asistencia en ruta**

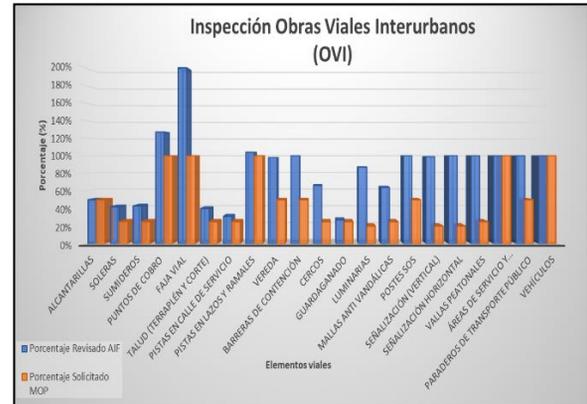
Tipos de asistencias a usuarios Mayo 2024



**Reclamos y sugerencias**



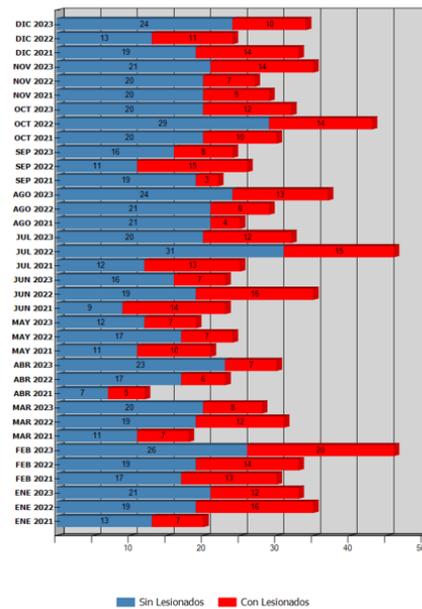
**Sistema Información Contratos Explotación (SICE)**



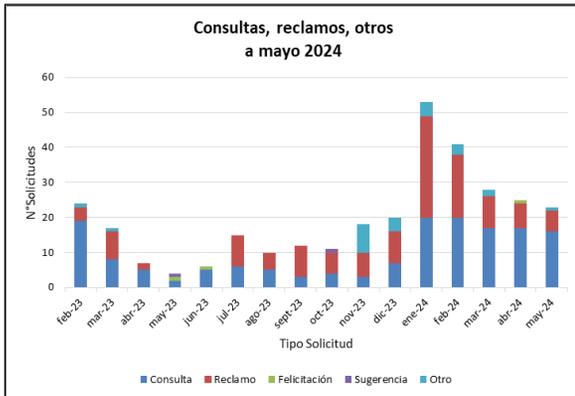
Resumen proceso fiscalización Obras Viales Interurbanas

**13.- ACCIDENTABILIDAD**

Comparativo Accidentes 2023 - 2022 - 2021

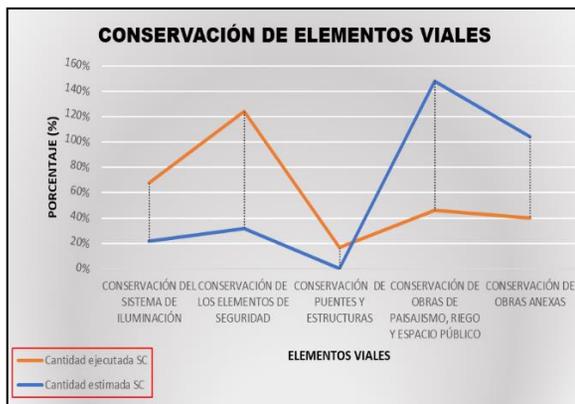


Consultas, reclamos, otros a mayo 2024

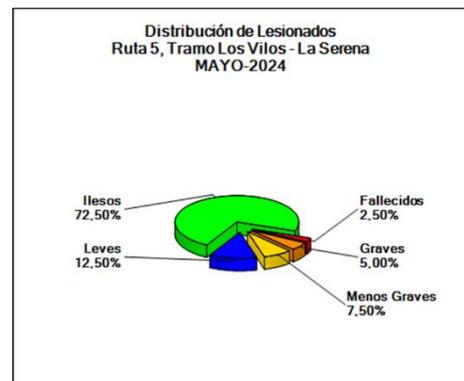


**Mantenimiento Infraestructura Vial.**

A la fecha, la sociedad concesionaria ha realizado trabajos de conservación y mantenimientos, los cuales se pueden resumir en el siguiente grafico:



Distribución de Lesionados Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena MAYO-2024



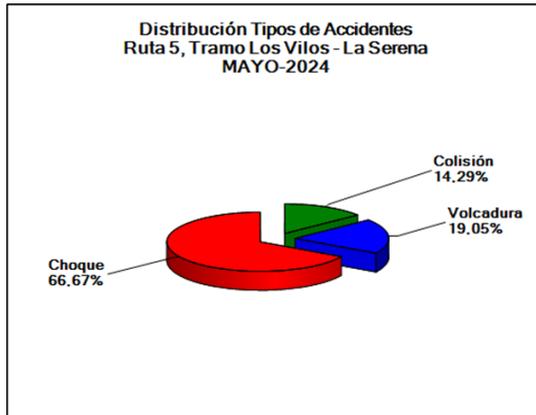


Foto 3: Km 412, Reparación puente el almendro oriente, sector interurbano.

**14.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**



Foto 1: Ruta 5, km 267, Instalación barrera metálica tramo I, sector interurbano.



Foto 4: Cierre instalaciones estación de servicios, sector rotonda avenida Aguirre, tramo urbano, La Serena



Foto 2: Ruta 5, km 244, fabricación barrera hormigón, tramo I, sector interurbano.



Foto 5: Presentación trazado proyecto circunvalación coquimbo- La Serena.