

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO

Nombre del Contrato	Autopista Santiago San Antonio, Ruta 78
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas (MOP)
Emplazamiento del Proyecto	Región: Metropolitana y de Valparaíso
	Comunas de: Cartagena, Cerrillos, El Monte, Estación Central, Isla de Maipo, Maipú, Melipilla, Padre Hurtado, Pedro Aguirre Cerda, Padre Hurtado, Peñaflores, Santiago, San Antonio y Talagante
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.287.000
Oferta Técnica de la Sociedad Concesionaria	UF 25.157.777
Extensión del Proyecto	131,2 kilómetros
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Autopista San Antonio Santiago S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA (99,00%) Sacyr Chile S.A. (1,00%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°10 de 19 enero 2022, publicado en el Diario Oficial el 11 de marzo de 2022
Plazo de la Concesión	384 meses o VPL _m ≥ ITC (UF 25.757.777)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Fase 1	Resolución N°0760 del 18 marzo 2022
Término de la Concesión	21 de marzo de 2054
Inspector Fiscal Titular	Marco González Baraona
Inspector Fiscal Suplente	Nicole Albornoz González
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	PIDDO Ingeniería
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.autopistaruta78.cl



2.- UBICACIÓN DEL CONTRATO

La Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78), comprende dos sectores, los que a su vez están divididos en subsectores que se describen a continuación:

Sector 1) Troncal, desde Santiago hasta Enlace Reuss en San Antonio con una extensión de 109 km en doble calzada, está dividido en los siguientes subsectores:

- A) Desde Santiago eje Autopista Central de Ruta 5 hasta Enlace Rinconada con 14,5 km
- B) Desde Enlace Rinconada hasta Talagante con 24,6 km
- C) Desde Talagante hasta Melipilla con 27,4 km
- D) Desde Melipilla hasta Enlace Reuss con 42,5 km
- E) Ramal Ruta G-82 con 3,6 km de calzada bidireccional y
- F) Ramal Leyda-Santo Domingo Ruta G-904 de 16 km de calzada bidireccional.

Sector 2) Comprende el nuevo Acceso al Puerto de San Antonio, y corresponde al subsector

G) Desde el Enlace Reuss hasta llegar al límite del área perteneciente al Puerto Exterior de San Antonio, con 4,2 km de calzada bidireccional que se proyectará en doble calzada de tres pistas por sentido. La concesión incluye, además el mantenimiento de las nuevas obras ejecutadas y de las preexistentes, en los estándares fijados para el período de concesión.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta 78 comprende tanto a la RM como la V Región, beneficiando a las Provincias de Santiago, Talagante, Melipilla y San Antonio. Favorece el tránsito para el transporte de carga entre Santiago y el Puerto de San Antonio, así como los viajes a las zonas turísticas costeras de la V Región (Litoral Central). En su tramo urbano ha mejorado considerablemente la conectividad de las comunas de la zona sur poniente de Santiago con la Ruta 5, a través del trazado de la autopista en su acceso a Santiago. La Autopista ha rebajado más de 50% los tiempos de viaje entre Santiago y el puerto de San Antonio, otorgando conectividad a las localidades aledañas y reduciendo los accidentes, la congestión y la contaminación, con lo que se ofrece a los usuarios altos estándares de seguridad y confort en toda su extensión.

4.- CONSIDERACIONES

Ésta es la primera concesión que se relicita y traspa con cobro de peaje electrónico en operación, que debe mantener la operación del sistema desde su entrada en operación, a las 00:00 horas del 22 de marzo de 2022.

La nueva concesión tiene la obligatoriedad de mantener el Servicio de Alimentación, Bebidas y Venta de Combustible en el Área de Servicio de Malloco (DM 31.70), desde la entrada en operaciones.

La concesionaria tiene la opción de reemplazar el Viaducto Centenario (DM1.000 - Dm 2.500) por una solución subterránea, de acuerdo con lo indicado en el núm. 1.9.1.1.1 acondicionado por:

- Desarrollo de Ingeniería de Detalle para ambas opciones
- Desarrollo de Participaciones Ciudadanas
- Desarrollo de EIAs con ambas opciones

Es obligación contractual que al mes 18 deben estar operando las conexiones adicionales a calzada expresa – calle de servicio.

También en el mes 18 debe estar completamente implementado el sistema Free Flow en el troncal de la Ruta.

5.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

En forma paralela a la etapa de explotación del contrato, se ha iniciado la etapa de Construcción que contempla:

Fase de Ingeniería

En la siguiente tabla se establece el plazo máximo para presentar los proyectos, con respecto a la fecha de inicio de la concesión (11.03.22).

Sector	subsector	Plazo Máximo entrega Proyecto Vial (meses)	Plazo Máximo entrega Otros Proyecto (meses)
1	A Y B	15	17
	C Y D	13	15
	F	6	9
2	G	12	14

Fase de Construcción (propiamente tal)

El avance mínimo queda establecido por las siguientes declaraciones de avance por parte de la Sociedad Concesionaria:

Sector	Subsector	Porcentaje Mínimo de Avance Plazo Máximo en meses			
		4%	30%	50%	80%
1	A	56	63	69	79
	B	56	63	69	79
	C	54	61	67	77
	D	54	61	67	77
	F	20	24	30	35
2	G	25	29	35	39

Principales Obras del Sector 1 – Mejoramiento de la Estructura Existente:

Las obras de mejoramiento del Sector 1 son las siguientes:

- Actualización de la geometría y elementos de seguridad, rectificando curvas, renovando la señalización, demarcaciones y sistemas de contención y ensanchando la plataforma en diferentes tramos.
- Ampliación a terceras pistas tramo Talagante hasta Melipilla.
- Mejoramiento de 8 enlaces con conexiones expresa – expresa en los enlaces de General Velázquez, Américo Vespucio, Rinconada N°1, Padre Hurtado, El Paico, Pomaire, Malvilla y Aguas Buenas.
- Mejoramiento o reparación de puentes y pasarelas, como asimismo de paraderos incluyendo la construcción de bahías de estacionamiento. Intervención en cruces de ferrocarril existentes.
- Ampliación y remodelación de Áreas de Servicios Generales y Áreas de Atención de Emergencias, ensanche de Áreas de Detención para Teléfonos S.O.S. existentes.

Principales Obras del Sector 1: Obras Nuevas

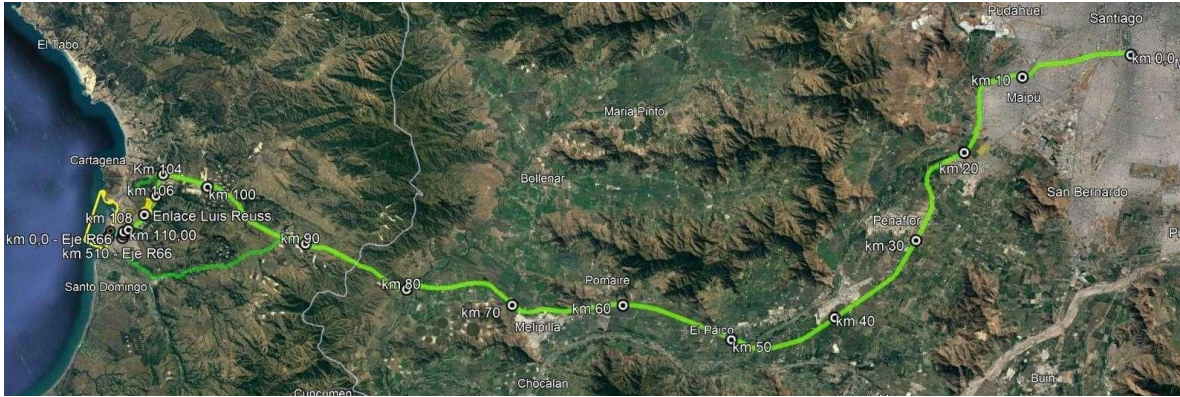
- Par vial a desnivel en ambas direcciones en el tramo que cruza las intersecciones de Ruta 78 con Bascuñán Guerrero y Club Hípico.
- Conexión expresa - expresa para los movimientos principales en el enlace con la Ruta 5
- Instalación de Pantallas Acústicas en distintos tramos, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo.
- Implementación del Sistema Multi Lane Free Flow en troncal
- Nuevo puente Manuel Rodríguez y dos puentes sobre Zanjón de La Aguada (Tres Poniente 1 y Tres Poniente 2)
- Construcción de 10 nuevos enlaces con conexión expresa – expresa, en movimientos principales y nuevos retornos y atravesos con rutas existentes.
- Construcción de nuevas pasarelas peatonales, paraderos, bahías de buses, veredas, facilidades peatonales y sendas peatonales.
- Implementación de elementos de seguridad, bordes alertadores, vallas de segregación en mediana, defensas de hormigón y defensas de contención, reductores de velocidad, calles de servicios, señalización variable, etc.
- Nuevas Áreas de Servicios Generales Malvilla Sur y Norte, además de la Ruta Obras como Área de Control, Relocalización de Plaza de Pesaje, Nuevas Ciclovías, Instalación de Pantallas Acústicas, Cámaras de Vigilancia (CCTV), Iluminación y Paisajismo, construcción de conexiones de calzada expresa con calles de servicios, Mejoramiento de Empalme Camino CORESA, en Ruta G-904.

Principales Obras del Sector 2

Las Principales Obras del Sector 2 son las siguientes:

- Mejoramiento de la Infraestructura Actual.
- Rectificación del trazado, normalización de la señalización, demarcación y sistema de contención, ensanche de plataforma en diferentes tramos entre otros.
- Ampliación a terceras pistas tramo Enlace Reuss hasta Ramales de Accesos Viales a Puertos, además del Mejoramiento del Enlace Barrancas y ampliación del Paso Inferior La Playa
- Mejoramiento calle de Servicio Lado Oriente Nuevo Acceso a Puertos, Ampliación de las rotondas Curicó y Pablo Neruda.
- Mejoramiento de la ventilación e iluminación de actual Trinchera Barros Luco, y construcción de una Nueva Trinchera Barros Luco aledaña a la existente.
- Nuevas pasarela peatonal Colinas del Mar, paraderos y veredas peatonales, estructuras de cajón y ramales de conexión, ambos de acceso a puertos existentes y Puerto Exterior.
- Nuevo Paso Superior Aníbal Pinto.
- Instalación pantallas acústicas en distintos tramos. Cámaras de Vigilancia (CCTV), iluminación y paisajismo.

6.- DIAGRAMA DE LA RUTA



7.- INFORMACIÓN DE FLUJOS DE LA CONCESIÓN

Los flujos informados por la Sociedad Concesionaria en el mes de Diciembre de 2022, clasificados por Plaza de Peaje y por categoría de vehículos, son los siguientes:

Flujos por Plaza de Peaje (diciembre 2022)

Plaza	Flujos
A. Vespuccio	758.811
Rinconada	763.442
Padre Hurtado	523.780
Malloco	802.658
Talagante	432.362
El Monte	110.465
El Paico	97.678
Pomaire	63.357
Variante Melipilla	188.219
Melipilla 1	532.077
Melipilla 2	309.418
Melipilla 3	80.742
Puangue	67.670
TOTAL	4.730.679

Flujos por Categoría de Vehículo (diciembre 2022)

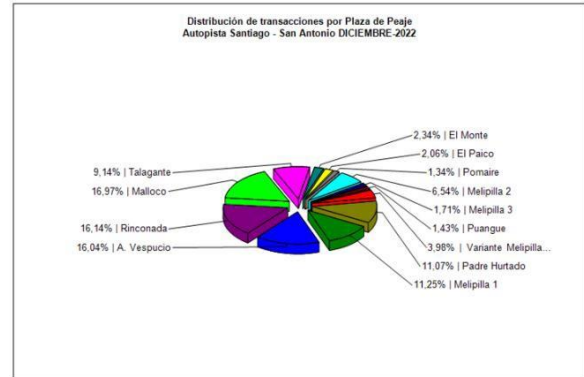
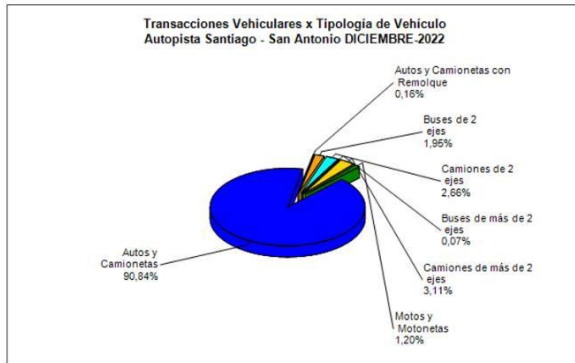
Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022

Categoría por Vehículo	Flujo
Motos y Motonetas	56.925
Autos y Camionetas	4.297.352
Autos y Camionetas con Remolque	7.505
Buses de 2 ejes	92.395
Camiones de 2 ejes	125.763
Buses de más de 2 ejes	3.538
Camiones de más de 2 ejes	147.201
Total	4.730.679

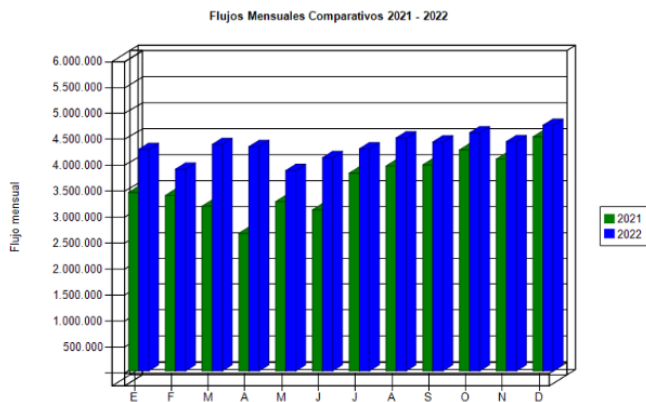
Fuente: Reporte 28 SICE Flujo mensuales comparativos entre años.

AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO, RUTA 78

DICIEMBRE 2022



El flujo vehicular en el mes de diciembre alcanzó a un total de 4.730.679 vehículos, que pasaron por las distintas plazas de peajes de la Ruta 78. Esta cantidad es un 5.0% mayor que la registrada en el mismo mes de 2021, su vez, el flujo acumulado del año, a diciembre 2022, alcanzó a 51.688.567 vehículos, lo que corresponde a un incremento de 18,7% respecto del mismo periodo acumulado del año 2021.



Los flujos vehiculares registrados durante los últimos seis años se presentan en el cuadro que sigue. En él se puede apreciar cómo ha crecido el flujo vehicular en los últimos meses.

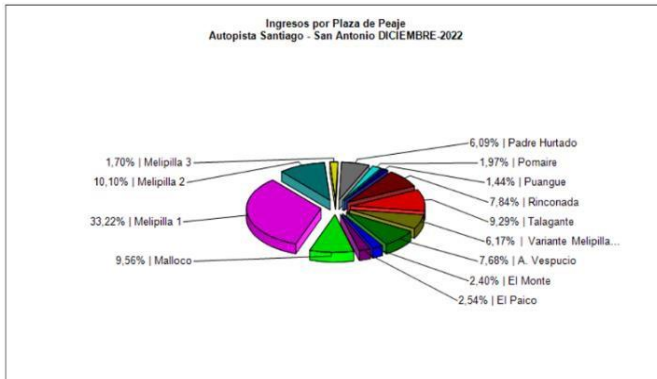
Flujos (transacciones) históricos de los últimos 6 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
	843.137	3.319.042	3.597.896	3.345.737	3.401.398	3.247.467	3.486.413	3.510.795	3.524.431	3.742.222	3.732.005	3.987.848
	972.810	3.478.251	3.766.278	3.611.985	3.623.469	3.496.374	3.552.098	3.709.527	3.581.345	3.895.275	3.842.523	4.102.269
	079.599	3.597.528	3.886.742	3.663.551	3.661.755	3.463.861	3.618.650	3.729.587	3.551.505	2.805.907	1.284.651	1.464.092
	753.441	1.646.075	1.290.780	1.471.886	1.444.880	1.738.961	1.911.460	2.642.569	3.018.611	3.308.350	3.594.914	3.618.094
	435.337	3.378.550	3.172.964	2.650.023	3.259.651	3.101.998	3.808.062	3.945.158	3.966.333	4.255.929	4.078.841	4.506.536
	264.318	3.883.454	4.360.208	4.318.216	3.858.051	4.106.843	4.275.752	4.485.191	4.408.094	4.583.978	4.413.783	4.730.679

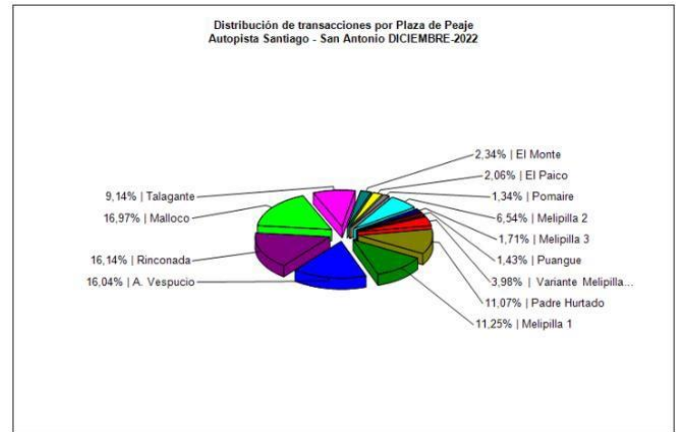
8.- INFORMACIÓN DE INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos registrados en las siguientes tablas corresponden a los ingresos por pago en plaza de peaje Manual y los ingresos devengados por paso en pórticos Free Flow

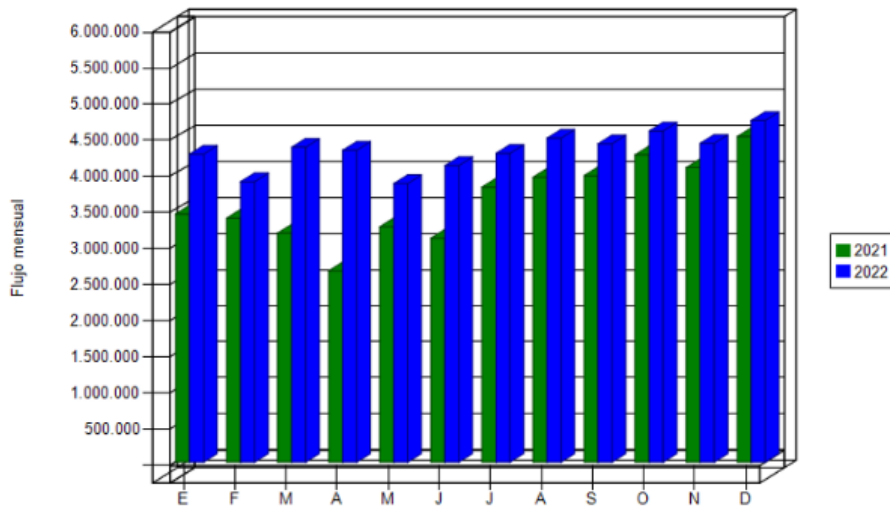
Ingresos por Plaza de Peaje (dic22)



Ingresos por Cat. Vehículo (dic22)



Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022

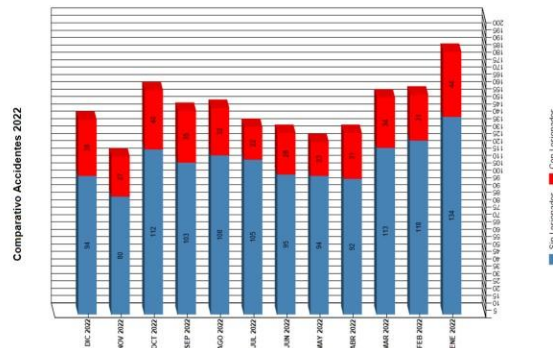


9.- ACIDENTABILIDAD

Durante el mes de diciembre de 2022 se registraron 188 accidentes, los que involucraron a 132 personas

Comparativo de accidentes Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes.

Comparativo de Accidentes entre años



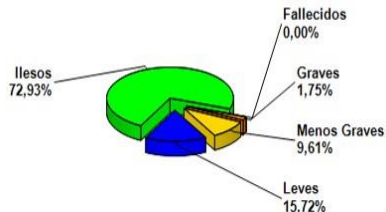
Desarrollo de la cantidad mensual de accidentados clasificados de acuerdo a la gravedad de las lesiones (2022 vs. 2021)

	ene-21	ene-22	feb-21	feb-22	mar-21	mar-22	abr-21	abr-22	may-21	may-22	jun-21	jun-22	jul-21	jul-22	ago-21	ago-22	sept-21	sept-22	oct-21	oct-22	nov-21	nov-22	dic-21	dic-22
Con Lesionados	32	44	27	31	19	34	21	31	25	23	25	28	28	22	28	32	29	35	47	40	32	27	38	38
Sin Lesionados	111	134	119	118	90	113	93	92	92	94	84	95	116	105	127	108	127	103	142	112	136	80	150	94
Total Acc.	143	178	146	149	109	147	114	123	117	117	109	123	144	127	155	140	156	138	189	152	168	107	188	132

Apertura anual de la gravedad detallada de accidentados

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total		Muertos	Graves		Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	1360	289	13	50	92	283	438	3	7	43	120	63	9	44
2021	1738	351	11	68	117	361	557	10	27	31	176	62	1	44
2022	1633	385	19	75	148	374	616	17	25	23	188	73	4	55

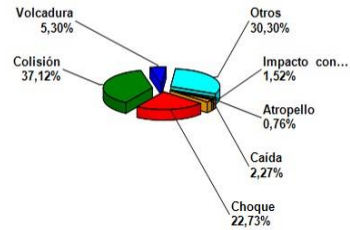
Distribución de Lesionados Autopista Santiago - San Antonio DICIEMBRE-2022



Distribución de Lesionados

Fuente: Reporte 64 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipoconsecuencia

Distribución Tipos de Accidentes Autopista Santiago - San Antonio DICIEMBRE-2022



Distribución de Tipos de Accidentes

Fuente: Reporte 63 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo accidente

10.- RECLAMOS DE USUARIOS

Reclamos de usuarios acumulado anual

MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Enero	2	3	0	2	16	2	2	1	15	1	0	187				0	1	0
Febrero	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	16	55				0	1	0
Marzo	0	0	0	3	14	0	0	0	1	0	15	83				0	0	0
Abril	1	9	4	10	6	2	0	0	29	34	23	3	69	10	5	0	0	0
Mayo	1	0	5	4	0	0	1	1	42	5	5	1	58	27	34	0	0	0
Junio	38	58	4	11	8	10	0	2	65	7	0	51	303	27	35	0	2	0
Julio	1	3	0	28	14	0	1	1	81	28	0	113	279	34	0	0	2	0
Agosto	1	3	5	18	27	8	2	1	50	55	0	58	511	80	0	0	69	1
Septiembre	1	6	3	11	27	3	9	0	46	44	0	60	480	77	0	0	76	0
Octubre	8	12	0	14	22	1	2	0	37	60	0	48	447	117	0	0	51	0
Noviembre		527		9		4			15	870		71	1666	125				54
Diciembre	9	2261		64		1			51	7	60	720	4354	245	14		4	
Total	62	2882		174	139	31	17	6	433	1112	119	1450	8167	742	88	0	206	55

Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A.

01 Personal	07 Congestión	13 Cobranza/ deuda/ Pago
02 Tarifas	08 Iluminación	14 Infracciones
03 Señalización	09 Daños por terceros	15 Posible Clonación
04 Condiciones de vía	10 No clasificables	16 Agradecimientos
05 Obstáculos en la vía	11 Televía	17 Denuncias/ Sugerencias
06 Asistencias	12 Free Flow -TAG	18 Nulos

11.- ASISTENCIA A USUARIOS

Asistencia a los Usuarios acumulado anual

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero										
Febrero										
Marzo	104	109	14	0	2	1	0	0	1	231
Abril	298	351	67	1	2	5	0	0	16	740
Mayo	338	296	63	2	3	1	0	0	11	714
Junio	302	296	71	1	2	3	0	0	8	683
Julio	350	369	63	0	7	3	0	2	14	808
Agosto	385	346	86	0	3	3	0	2	18	843
Septiembre	421	403	93	0	3	3	0	0	10	933
Octubre	455	373	83	0	6	3	0	2	21	943
Noviembre	397	404	96	0	5	4	0	2	10	918
Diciembre	555	441	104	0	3	1	0	0	15	1.119
Total	3.605	3.388	740	4	36	27	0	8	124	7.932

1: Reparación vehículo	4: Solicita otro servicio	7: Traslado asistencial
2: Remolque vehículo	5: Primeros auxilios	8: Instalación señalización
3: Falta combustible	6: Auxilio en accidentes	9: Otros

Fuente: Sociedad Concesionaria San Antonio Santiago S.A