

**1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

Nombre del Contrato	Red Aeroportuaria Austral. - Aeropuerto PUQ. - Aeropuerto BBA.
Tipología del Contrato	Edificación Pública
Mandante del Contrato	Dirección General de Aeronáutica Civil.
Emplazamiento del Proyecto	Región de Aysén, Provincia de General Carrera, comuna Coyhaique y Región de Magallanes, provincia de Magallanes, comuna de Punta Arenas.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 3.965.000
Superficie del Proyecto	- Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas considera ampliar el Terminal desde 6.471 m <sup>2</sup> a 12.368 m <sup>2</sup> . - Aeródromo de Balmaceda considera un nuevo terminal de 12.391 m <sup>2</sup> .
Nombre del Concesionario	Red Aeroportuaria Austral Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	- Cointer Chile S.A. (30%). - Concesionaria de Aeropuertos del Sur SpA. (70%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°8 de 22 enero de 2021, publicado en el Diario Oficial el 22 de marzo de 2021.
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de concesión 384 meses.
Inicio de la Concesión	22 de marzo de 2021
Puesta en Servicio Provisoria de las Instalaciones Existentes	- Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo: 01 de abril 2021 según Res. N°811 del 31.03.21. - Aeródromo Balmaceda: 19 de agosto de 2021, según Res. N°1906 del 18.08.21.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12 meses después de PSP de la totalidad de las obras.
Término de la Concesión	Marzo de 2053
Inspector Fiscal Titular	Juan Carlos Parada Aliste
Inspector Fiscal Subrogante	Sergio Cuzmar Petric
Asesoría a la Inspección Fiscal	CyD Ingeniería Limitada.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
Subsidios	Subsidio fijo a la Construcción.
Página Web de la Concesión	www.aeropuertosaustrales.cl

**2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO**

El Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo está ubicado a 19 km al noroeste de la ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes, y corresponde a su tercera concesión.



El Aeródromo Balmaceda se encuentra ubicado a 55 km al sureste de la capital regional Coyhaique, en la Región de Aysén, y corresponde a su primera concesión.



**3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El contrato de Concesión Red Aeroportuaria Austral considera la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones existentes del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo y del Aeródromo Balmaceda, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional.

**4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO**

**Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo:**

- Ampliación y remodelación del Edificio Terminal de Pasajeros. Incluye la provisión e instalación de 5 (cinco) nuevos Puentes de Embarque.
- Construcción Nuevo Edificio Terminal de Carga.
- Construcción de Instalaciones Aeronáuticas DGAC.
- Ampliación plataforma aviación comercial.
- Construcción camino aeronáutico.
- Ampliación y modificación de la vialidad vehicular y peatonal de circulación interior del aeropuerto.

- Ampliación y redistribución del área de estacionamientos vehiculares. Construcción estacionamientos taxis, buses, minibuses, custodia, rent a car, servicios públicos, sociedad concesionaria, carga y DGAC.
- Renovación, modificación y ampliación del sistema de abastecimiento de agua potable, de alcantarillado, red de gas.

**Aeródromo Balmaceda:**

- Construcción de nuevo Edificio Terminal de Pasajeros e instalación de 5 (cinco) nuevos Puentes de Embarque.
- Nueva Subestación Eléctrica.
- Construcción de nueva vialidad de acceso y salida del nuevo terminal de pasajeros.
- Construcción de nuevo Edificio de estacionamientos y estacionamientos en superficie.
- Construcción de estacionamientos para minibuses exterior en superficie.
- Remodelación y/o mejoramiento del Edificio Terminal actual para albergar el Terminal de Carga e Instalaciones Aeronáuticas DGAC.
- Construcción de un nuevo acceso vial hacia el Área de Movimiento de Aeronaves.
- Ampliación de la plataforma comercial de aeronaves hacia el Oriente, con una nueva área de estacionamiento destinada a aeronaves comerciales.
- Adaptación y rehabilitación de actual plataforma comercial para la aviación general.
- Construcción de nueva calle de rodaje de acceso y circulación en plataforma.
- Construcción de helipuerto adyacente a plataforma actual
- Instalación de estanque de abastecimiento de agua potable y sistema de extinción de incendios.
- Nuevo sistema de abastecimiento de agua potable, de alcantarillado y colector aguas servidas.
- Construcción de nuevos tramos de cierres perimetrales y portones de acceso.
- Construcción de obras de paisajismo y señalética
- Construcción de puesto de control acceso a Edificios DGAC.

**5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Esta concesión permitirá ampliar y modernizar el Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo en Punta Arenas y el Aeródromo de Balmaceda en Coyhaique. Los principales beneficios del complejo serán:

- Asegurar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional.
- Disminuir los tiempos de espera.
- Asegurar la mantención y conservación de la nueva infraestructura.
- Mejorar la imagen país para turistas que ingresan a Chile.
- Contar con nuevos y mejores servicios para los usuarios.

**6.- SERVICIOS**

Servicios Aeronáuticos	-Sistema de Embarque/Desembarque. -Sistema de Manejo de Equipaje de Llegada y Salida. -Servicios en Plataforma. -Servicios Aeronáuticos en General.
Servicios No Aeronáuticos No Comerciales	-Servicio de Conservación. -Servicio de Aseo. -Servicio de Mantención de Áreas Verdes. -Servicio de Gestión de Basura y Residuos. -Servicio de Señalización. -Servicio de Transporte de Equipaje. -Servicio de Información a los Usuarios. -Servicio de Agua Potable, Alcantarillado y Tratamiento de Aguas Servidas. -Servicio de Vigilancia. -Sistema CCTV. -Servicio de Entretención. -Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet. -Servicio de Enchufes para Carga de Dispositivos Electrónicos. -Servicio PMR. -Servicio de Redes para Comunicaciones y Datos. -Áreas para Servicios Comerciales de Ámbito Financiero. -Servicio de Primeros Auxilios.
Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios	-Servicio de Alimentación y Bebida. -Áreas para Servicio de Comunicaciones -Counters y Oficinas de apoyo para Compañías Aéreas. -Estacionamientos Públicos para Vehículos en General. -Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Terrestre de Pasajeros. -Servicios de Gestión de Terminales de Carga.
Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos	-Áreas para Locales Comerciales. -Áreas para Publicidad y Propaganda. -Servicio de Custodia, Sellado y Embalaje de Equipaje. -Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos. -Estacionamientos para Vehículos en Arriendo (Rent a Car). -Oficinas de Uso General. -Área de Desarrollo Inmobiliario. -Otros.

**7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA**

El estado del PID Etapa I, a la fecha es:

Rev.	Descripción	Fecha	Carta/Oficio
Rev. C	SC entrega PID	14.04.22	Carta GG RAA N°023/2022
	IF remite a DGAC	18.04.22	ORD. IFC BBA N°084/2022
	IF remite a DAP	18.04.22	ORD. IFC BBA N°085/2022

Al cierre del presente informe, se está a la espera de la entrega por parte de la DGAC y DAP de las observaciones del PID Etapa I, Rev. C, para ser remitidas, junto con las observaciones de la Inspección Fiscal a la Sociedad Concesionaria.

El estado del PID Etapa II, a la fecha es:

Rev.	Descripción	Fecha	Carta/Oficio
Rev. A	SC entrega PID	14.04.22	Carta GG RAA N°024/2022
	IF remite a DGAC	18.04.22	ORD. IFC BBA N°086/2022
	IF remite a DAP	18.04.22	ORD. IFC BBA N°087/2022

Al cierre del presente informe, se está a la espera de la entrega por parte de la DGAC y DAP de las observaciones del PID Etapa II, Rev. A, para ser remitidas, junto con las observaciones de la Inspección Fiscal, a la Sociedad Concesionaria.

El estado del PID Etapa III, a la fecha es:

Rev.	Descripción	Fecha	Carta/Oficio
Rev. A	SC entrega PID	13.05.22	Carta GG RAA N°42/2022
	IF remite a DGAC	16.05.22	ORD. IFC BBA N°092/2022
	IF remite a DAP	16.05.22	ORD. IFC BBA N°093/2022

Al cierre del presente informe, se está a la espera de la entrega por parte de la DGAC y DAP de las observaciones del PID Etapa III, Rev. A, para ser remitidas, junto con las observaciones de la Inspección Fiscal, a la Sociedad Concesionaria.

Para Aeropuerto de Punta Arenas no aplica entrega de Proyecto de Ingeniería.

### 7.1.- AVANCE DE LA OBRA

No aplica.

## 8.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN RAA

### 8.1.- PERSONAL DE SOCIEDAD CONCESIONARIA

**Red Aeroportuaria Austral (RAA):** La dotación de la SC es la siguiente:

Personal Directo		
N°	Nombre	Cargo
1	Mario Godoy Burgos	Gerente General
2	Daniel Victoriano Krebs	Gerente de Aeropuertos
3	Rodrigo Astudillo Sánchez	Gerente Administración y Finanzas
4	Renato Alonso Vásquez Calderón	Gerente de Operaciones PUQ
5	Obdulio Lino Iturra	Gerente de Operaciones BBA
6	Oscar Neira Silva	Gerente Técnico BBA

### 8.2.- ANTECEDENTES ECONÓMICOS.

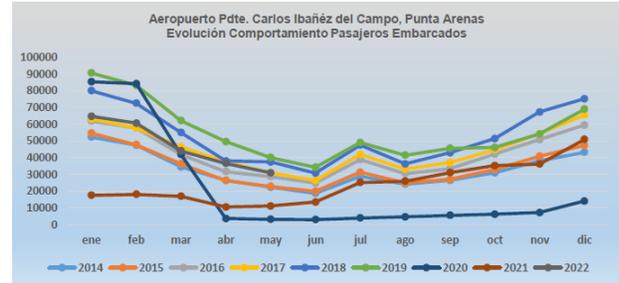
#### a. Pasajeros Embarcados.

La tarifa por Pasajero Embarcado es de \$4.489, la cual tendrá vigencia hasta el 09.07.2022.

**Punta Arenas (PUQ):** Conforme a los Estados de Pago que entrega la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC), la evolución de pasajeros para el mes de mayo 2022 representó un alza de 182,02%, respecto de igual mes del año anterior.

La variación de los pasajeros embarcados acumulados al mes de mayo 2022 corresponde a un aumento de 221,80% respecto similar período 2021.

La gráfica siguiente de Pasajeros Embarcados, presenta el flujo desde el año 2011 hasta el mes de mayo 2022.

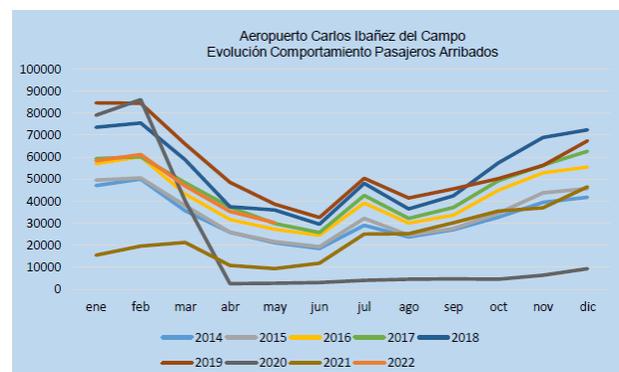


La siguiente tabla muestra los Estados de Pago correspondientes a Pasajeros Embarcados:

N° EP	Mes	Pasajeros Embarcados	Tarifa por Pasajero	Valor EP (UF)
1	Abril 2021	10.442	\$4.242	1.501,82
2	Mayo 2021	10.965	\$4.242	1.570,70
3	Junio 2021	13.315	\$4.242	1.900,92
4	Julio 2021	25.030	\$4.242/\$4.273	3.588,30
5	Agosto 2021	25.900	\$4.273	3.697,02
6	Septiembre 2021	30.995	\$4.273	4.401,76
7	Octubre 2021	35.188	\$4.273	4.949,17
8	Noviembre 2021	36.129	\$4.273	5.108,37
9	Diciembre 2021	50.825	\$4.273	7.007,52
10	Enero 2022	64.729	\$4.273/\$4.489	9.188,48
11	Febrero 2022	60.561	\$4.489	8.619,92
12	Marzo 2022	44.009	\$4.489	6.226,61
13	Abril 2022	36.476	\$4.489	5.088,83
14	Mayo 2022	30.915	\$4.489	4.246,62

La evolución de pasajeros arribados durante el mes de mayo 2022 tuvo un alza de 223,05% respecto de igual mes del año 2021.

La gráfica Pasajeros Arribados, presenta el flujo desde el año 2014 a mayo 2022, según el siguiente gráfico:



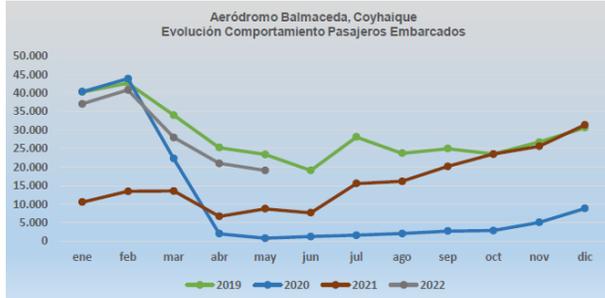
**Balmaceda (BBA):** Conforme a los Estados de Pago que entrega la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC), la evolución de pasajeros para el mes de mayo 2022 representó un alza de 119,20%, respecto de igual mes del año anterior.

## RED AEROPORTUARIA AUSTRAL

MAYO 2022

La variación de pasajeros embarcados acumulados al mes de mayo de 2022 corresponde a un aumento de 175,77% respecto similar período 2021.

La gráfica siguiente de Pasajeros Embarcados, presenta el flujo desde el año 2019 hasta el mes de mayo de 2022.

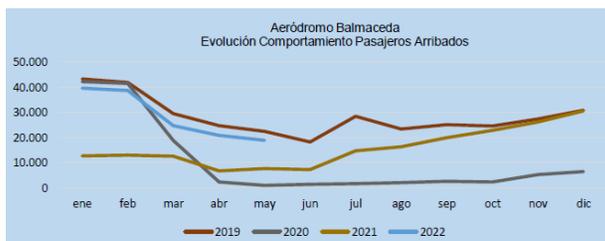


La siguiente tabla muestra los Estados de Pago correspondientes a Pasajeros Embarcados:

N° EP	Mes	Pasajeros Embarcados	Tarifa por Pasajero	Valor EP (UF)
1	Agosto 2021	6.966	\$4.273	994,34
2	Septiembre 2021	20.150	\$4.273	2.861,60
3	Octubre 2021	23.503	\$4.273	3.305,68
4	Noviembre 2021	25.589	\$4.273	3.609,22
5	Diciembre 2021	31.359	\$4.273	4.323,63
6	Enero 2022	37.036	\$4.273/\$4.489	5.263,24
7	Febrero 2022	40.833	\$4.489	5.811,79
8	Marzo 2022	27.991	\$4.489	3.960,31
9	Abril 2022	20.966	\$4.489	2.925,00
10	Mayo 2022	19.097	\$4.489	2.623,24

La evolución de pasajeros arribados durante el mes de mayo 2022 tuvo un alza de 149,58% respecto de igual mes del año 2021.

La gráfica de Pasajero Arribados, presenta el flujo desde al año 2019 a mayo 2022, según el siguiente gráfico:



### b. Ingresos Servicio de Explotación.

**Punta Arenas (PUQ):** La SC, en su carta GO PUQ N°170/2022, declara tener los siguientes ingresos para el mes de mayo 2022:

Cálculo Factura Explotación	
Tipo Ingreso	Total (\$)
Ingreso por tasa de Embarque	163.740.764

Cálculo Factura Explotación	
Ingresos Comerciales	90.135.330
Neto	253.876.094
IVA	48.236458
<b>Total</b>	<b>302.112.552</b>

La siguiente tabla muestra los valores acumulados desde abril 2021 a mayo 2022:

Periodo	Monto neto (\$)	IVA (\$)	Total (\$)
Año 2021	1.210.372.880	229.970.847	1.440.343.727
Año 2022	2.163.431.974	411.052.075	2.574.484.049
<b>TOTAL</b>	<b>3.373.804.854</b>	<b>641.022.922</b>	<b>4.014.827.776</b>

**Balmaceda (BBA):** La SC, en su carta GO BBA N°145/2022, declara tener los siguientes ingresos para el mes de mayo:

Cálculo Factura Explotación	
Tipo Ingreso	Total (\$)
Ingreso por tasa de Embarque	94.116.374
Ingresos Comerciales	84.832.170
Neto	178.948.544
IVA	34.000.223
<b>Total</b>	<b>212.948.767</b>

La siguiente tabla muestra los valores acumulados desde agosto 2021 a mayo 2022:

Periodo	Monto neto (\$)	IVA (\$)	Total (\$)
Año 2021	372.275.612	70.732.366	443.007.978
Año 2022	952.538.859	180.982.383	1.133.521.242
<b>TOTAL</b>	<b>1.324.814.471</b>	<b>251.714.749</b>	<b>1.576.529.220</b>

### c. Ingresos por Servicios Aeronáuticos/No Aeronáuticos y por Pasajeros Embarcados.

**Punta Arenas (PUQ):** La siguiente Tabla muestra los ingresos de mayo 2022:

DETALLE	MAYO 2022 (\$)
SUBCONCESION TRANSPORTE PUBLICO TAXIS	\$6.209.108
SUBCONCESION TRANSPORTE PUBLICO TRANSFER Y BUSES	\$0
SUBCONCESION ARRIENDO DE VEHÍCULOS	\$16.754.211
SUBCONCESION DE LOCALES COMERCIALES	\$22.398.558
SUBCONCESION ALIMENTACIÓN Y BEBIDAS	\$7.905.382
SUBCONCESION LÍNEAS AÉREAS	\$33.245.848
ÁREAS DE SERVICIOS EN PLATAFORMA	\$653.592
SUBCONCESION TELÉFONOS	\$108.153
ESTACIONAMIENTOS	\$7.553.453
PUBLICIDAD	\$1.022.154
OTROS	\$1.075.156
CAJERO AUTOMÁTICO	\$0
NOTAS DE CRÉDITO/DEBITO	-\$6.790.285
<b>TOTAL</b>	<b>\$90.135.330</b>
PASAJEROS EMBARCADOS	\$163.740.764
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>\$253.876.094</b>

**Balmaceda (BBA):** La siguiente Tabla muestra los ingresos de mayo 2022:

DETALLE	MAYO 2022 (\$)
SUBCONCESION TRANSPORTE PUBLICO TAXIS	\$0
SUBCONCESION TRANSPORTE PUBLICO TRANSFER Y BUSES	\$4.098.014
SUBCONCESION ARRIENDO DE VEHÍCULOS	\$2.804.113
SUBCONCESION DE LOCALES COMERCIALES	\$13.372.376

## RED AEROPORTUARIA AUSTRAL

MAYO 2022

DETALLE	MAYO 2022 (\$)
SUBCONCESION ALIMENTACIÓN Y BEBIDAS	\$37.453.008
SUBCONCESION LÍNEAS AÉREAS	\$18.237.968
ÁREAS DE SERVICIOS EN PLATAFORMA	\$0
SUBCONCESION TELÉFONOS	\$24.148
ESTACIONAMIENTOS	\$11.911.294
PUBLICIDAD	\$389.138
OTROS	\$0
CAJERO AUTOMÁTICO	\$0
NOTAS DE CRÉDITO/DEBITO	-\$3.457.889
TOTAL	\$84.832.170
PASAJEROS EMBARCADOS	\$94.116.374
TOTAL GENERAL	\$178.948.544

### d. Egresos de Sociedad Concesionaria.

A continuación, se muestran los egresos (UF) informados por la Sociedad Concesionaria en los antecedentes financieros entregados mensualmente en la Factura de Explotación. Estos consideran los siguientes ítems: costos de conservación; costos de explotación/operación; electricidad; remuneraciones; gastos administrativos; Hitos contractuales; pagos a proveedores, mantenedores de equipos electromecánicos. Los siguientes valores son los que la Sociedad Concesionaria ha informado como costos de Conservación, período abril 2021 a mayo 2022:

**Punta Arenas (PUQ):** La SC en su carta GO PUQ N°161/2022 declara tener los siguientes egresos para mayo:

Mes	Año 2021 (UF)	Año 2022 (UF)
enero	-	944,83
febrero	-	1.044,88
marzo	-	837,71
abril	319,21	1.412,10
mayo	1.127,74	917,06
junio	901,19	-
julio	1.158,49	-
agosto	944,54	-
septiembre	828,00	-
octubre	705,07	-
noviembre	1.093,41	-
diciembre	1.386,79	-
<b>Total</b>	<b>8.464,44</b>	<b>5.156,58</b>

**Balmaceda (BBA):** La SC en su carta GO BBA N°134/2022 declara tener los siguientes egresos para mayo:

Mes	Año 2021 (UF)	Año 2022 (UF)
enero	-	391,28
febrero	-	354,69
marzo	-	601,41
abril	-	329,05
mayo	-	446,73
junio	-	-
julio	-	-
agosto	617,45	-
septiembre	300,71	-
octubre	322,42	-
noviembre	434,49	-

Mes	Año 2021 (UF)	Año 2022 (UF)
diciembre	356,50	-
<b>Total</b>	<b>2.085,87</b>	<b>2.123,16</b>

### 8.3.- CONSULTAS, RECLAMOS Y SUGERENCIAS (CRS).

**Punta Arenas (PUQ):** Información anual de reclamos desde el mes de abril 2021 a mayo de 2022 son los siguientes:

CRS dirigido a:	2021	2022
Concesionaria	0	0
Subconcesiones	1	0
Líneas Aéreas	7	2
Organismos públicos	3	0
Otros	2	0
Sugerencias	0	1
Felicitaciones	15	6
Consulta	0	0
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>9</b>

**Balmaceda (BBA):** Información anual de reclamos desde el mes de agosto 2021 a mayo de 2022 fueron los siguientes:

CRS dirigido a:	2021	2022
Concesionaria	0	5
Subconcesiones	0	0
Líneas Aéreas	22	14
Organismos Público	1	0
Otros	2	2
Sugerencia	0	2
Felicitaciones	16	6
Consulta	3	0
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>29</b>

### 8.4.- ANTECEDENTES DE PÓLIZAS Y GARANTÍAS.

#### a. Garantías de Construcción

Al cierre de este informe, no se han presentado Boletas de Garantía de Construcción.

#### b. Garantías de Explotación

Aeropuerto	N° Póliza	Monto (UF)	Vigencia	Estado
PUQ	03-24-004887	24.000	31.10.23	Remitidas observaciones a Sociedad Concesionaria
BBA	03-24-04888	24.000	31.10.23	Remitidas observaciones a Sociedad Concesionaria

#### c. Seguro de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros

Aeropuerto	N° Póliza	Monto (UF)	Vigencia	Estado
PUQ	0020094867	26.000	01.01.23	Póliza Certificada
BBA	221102337	26.000	20.07.22	Aprobada

**d. Seguro de Catástrofe**

Aeropuerto	N° Póliza	Monto (UF)	Vigencia	Estado
PUQ	002009 4868	597.084,05	01.01.23	Póliza Certificada
BBA	002009 1886	205.308,87	20.07.22	Aprobada

**8.5.- PAGOS ANUALES EFECTUADOS.**

**a. Pagos de la DGAC a la SC, Art. 1.14.1.2 de las Bases de Licitación, Subsidio Fijo a la Construcción.**

Cuota	Descripción	Documento SC	Documento IF	Monto (UF)
No Hay				

**b. Pagos de la SC al MOP, Art. 1.14.2.1 de las Bases de Licitación.**

Cuota	Descripción	Carta SC	Fecha Pago	Documento IF	Monto (UF)
1	Por Administración y Control MOP	GG IF N°09/2021	30.03.21	-	15.000
2	Por Administración y Control MOP	GG RAA N°008/2022	31.01.22	-	15.000

**c. Pagos de la SC al MOP, Art. 1.14.2.2 de las Bases de Licitación.**

Cuota	Descripción	Carta SC	Fecha Pago	Documento IF	Monto (UF)
1	Pago por Estudios	GG 25/2021	28.05.21	ORD IF RAA N°42/2021	40.000

**8.6.- Valor Presente de los Ingresos (VPI)**

$$VPI_m \geq \{0,9 \times ITC\}$$

- Valor ITC del licitante: UF 3.887.400
- VPI acumulado RAA a mayo 2022: UF 100.096,93 (2,57% ITC)

A continuación, se detalla el comportamiento del VPI a la fecha:

Año	Mes	VPI	VPI Acum.	% Ing. Pasajeros Emb.	% Diferencia ITC
2021	Abril	1.496,92	1.496,92	0,039%	99,96%
	Mayo	1.560,47	3.507,39	0,079%	99,92%
	Junio	1.882,58	4.939,97	0,13%	99,87%
	Julio	3.541,69	8.481,66	0,22%	99,78%
	Agosto	4.628,19	13.109,85	0,34%	99,66%
	Septiembre	7.159,24	20.269,09	0,52%	99,48%
	Octubre	8.110,74	28.379,74	0,73%	99,27%
	Noviembre	8.451,20	36.830,93	0,95%	99,05%
2022	Diciembre	11.057,95	47.888,88	1,23%	98,77%
	Enero	14.054,05	61.942,93	1,59%	98,41%
	Febrero	13.995,85	75.938,78	1,95%	98,05%
	Marzo	9.845,23	85.784,01	2,21%	97,79%
	Abril	7.717,35	93.501,36	2,41%	97,59%
Mayo	6.595,57	100.096,93	2,57%	97,43%	

**8.7.- H40**

La Sociedad Concesionaria informa el siguiente cálculo de la H40, año móvil junio 2021 a mayo 2022:

- Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo:  
N° pasajeros hora 40 = **429**
- Aeródromo Balmaceda:  
N° pasajeros hora 40 = **349**

**8.8.- Tarifas estacionamiento**

Tanto para el Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo, como para el Aeródromo Balmaceda, la tarifa de estacionamiento es la siguiente:

Valor Tarifa por minuto (\$)	Vigencia	
	Desde	Hasta
40	01.04.2021	31.01.2022
43	01.02.2022	10.01.2023

**9.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA.**

**Punta Arenas (PUQ):**



Pintura Muros

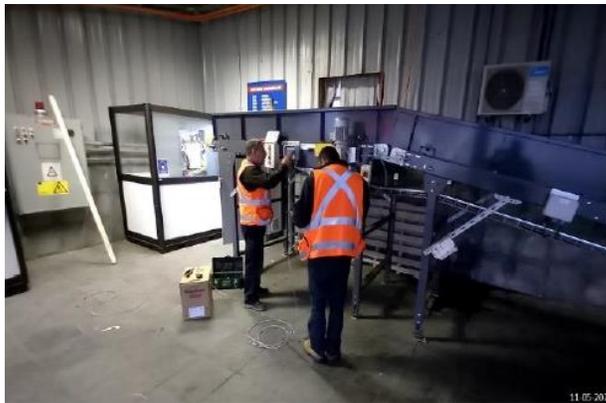


Mantenimiento Escalera Mecánica



Instalación Tabique Vidriado Escalera

**Balmaceda (BBA):**



Mantenión Cinta Máquina RX Facturado

**10.- HECHOS RELEVANTES.**

No se registran hechos relevantes en el mes de mayo



Reparación Estacionamientos