

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

Descripción del Contrato

El Proyecto denominado “**Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví**” se ubica en la **Región de Valparaíso** y en Provincias de Quillota y Valparaíso, tiene por objetivo dotar de mayor capacidad a la concesión actual, **disminuyendo** los actuales **niveles de congestión**, principalmente en períodos estivales y fines de semana largo, además de proporcionar mejores estándares técnicos a los existentes en la ruta actual, servicios cuyas prestaciones buscan un mejor confort y **mayores niveles de seguridad para los usuarios**.

Se presenta a continuación una descripción general de las Principales Obras que conforman este proyecto de concesión.

Sector 1: Ruta F-20 (Ruta 5 – Puchuncaví)

- ✓ Ruta 5 Norte –Plaza de peaje actual (Dm 0 a Dm 6.500).
- ✓ Plaza de Peaje-Fin de Cuesta (Dm 6.500 a Dm 19.000).
- ✓ Fin de Cuesta-Fin Concesión Actual (enlace Puchuncaví, cruce con F30E). (Dm 19.000 a Dm 25.840).

Sector 2:

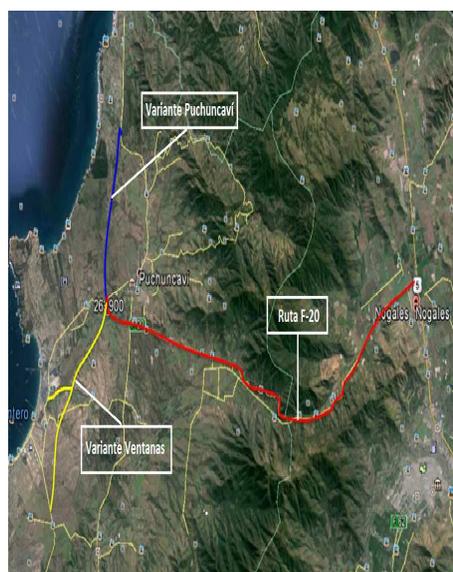
- ✓ Variante Puchuncaví (Dm 25.840 a Dm 32.975).

Sector 3:

- ✓ Variante Ventanas (Dm 52.500 a Dm 61.000).

Antecedentes Generales

Región/Comunas	Región de Valparaíso / Nogales, Puchuncaví y Quintero en Provincias de Quillota y Valparaíso
Km de Ubicación:	Ruta F-20 (Dm 0 a Dm25.840) By Pass Puchuncaví (Dm 25.840 a Dm 32.975) Variante Ventanas (Dm 52.500 a Dm 61.000)
IF Titular Res. N°3882 de 04-Nov-2016	José Canales Agurto Celular: 9-44327858 email: Jose.Canales@mop.gov.cl
IF Subrogante Res. N°3882 de 04-Nov-2016	Francisco J. Espinosa Carmona Celular: +56 9 90787859 email: francisco.espinosa@mop.gov.cl
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Nuevo Camino Nogales Puchuncaví S.A.
Gerente General	Raúl Vitar Fajre Fono: +56 2 28718500 email: rvitar@ohlconcesiones.cl
Gerente Operaciones o Técnico	Hernán Ocaña Celular: +56 9 9759 4777 email: hocana@ohlconcesiones.cl
Página web SC	http://www.ohlconcesiones.com/concesiones/nogales-puchuncaví/
Asesoría en Ejecución	R&Q Ingeniería
Empresa:	R&Q Ingeniería .
Res. de adjudicación:	N° 276 de fecha 30.12.2014
Inicio Asesoría	16.01.2015
Término Asesoría	19.06.2017
Jefe de Asesoría IF	Erick Mery Reyes Celular: +56 9 6627 5284 email: Erick.mery@ryq.cl
IF Titular AIT Res. N° 410 del 28.01.2015	Luis Henriquez Reyes Celular:+56 9 9885 5196 email: luis.henriquez.r@mop.gov.cl
IF Subrogante AIT Res. N° 410 del 28.01.2015	Oscar Acevedo Celular:+ 56 9 9886 1898 email: oscar.acevedo@mop.gov.cl





Antecedentes del Contrato

Decreto Adjudicación	D.S. N° 199 del 07-Jun-2016
Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación	23-Agosto-2016
Inicio Plazo Concesión	23-Agosto-2016
Resolución PSP Fase 1	Res. D.G.O.P. N° 3142 del 31 Agosto 2016 Res D.G.O.P. N° 4152 del 28 Noviembre 2016 (rectificaria)
Resolución PSD	No hay
Plazo Máximo de Concesión	38 años
Fecha estimada de Terminó	23-Agosto-2054
Reajuste Tarifas	Según numeral 1.14 de las BALI

Antecedentes económicos del contrato

Subsidio Explotación UF	
IMG	
Presupuesto Oficial UF	5.250.000
Oferta Económica SC (ITC) UF	6.923.256
Inversión por Resolución PSD	
Inversión Materializada	

Convenios Complementarios

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Convenios Ad Referéndum

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Multas Cursadas

Multas Cursadas Construcción
Multas Cursadas Explotación
Multas Propuestas a resolver DGOP

Antecedentes Ambientales

Titular ambiental
RCA asociadas al contrato
Observaciones

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO

Tipo de Obras	Detalle Principales Obras a Ejecutar
<p>Obras de mejoramiento de la Infraestructura Preexistente</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mejoramiento a lo largo del camino, considerando rectificación de curvas, pendientes, modernización de la señalización, entre otros. En general, una actualización del camino en cuanto a su geometría y elementos de seguridad de acuerdo a las actuales exigencias de la normativa vigente. ✓ Rediseño de los lazos del enlace actual de Nogales (enlace F-20 con Ruta 5 Norte). ✓ Aumento de las casetas en plaza de peaje. ✓ Ampliación de las oficinas del Inspector Fiscal y las asesorías. ✓ Construcción de veredas en calle las Romazas en la comuna de Nogales, en 1.000 m, a ambos costados de la calle, la que deberá considerar la poda de árboles y arbustos localizados en los cercos existentes y un sistema de reducción de velocidad e instalación de poste con luz y rejas de segregación para el cruce peatonal correspondiente al jardín infantil localizado al término de dicha calle.
<p>Nuevas Obras de la Concesión</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construcción de una vía en doble calzada de dos pistas por sentido, en el sector de cuesta, en el tramo de inicio y fin de la Ruta F-20. ✓ Construcción de enlaces desnivelados: enlace cruce Ferrocarril, enlace cruce calle Huellacanal, enlace cruce Ruta F-220 oriente (cumbre de cuesta), enlace cruce Ruta F-220 poniente (acceso camino en dirección a Chilicauquén), enlace Ruta F-190, reconstrucción del enlace Puchuncaví, todos ellos con sus respectivos elementos de iluminación y paisajismo. ✓ Nuevos puentes: Segundo puente Nogales, ambos puentes de Pucalán y Puchuncaví. ✓ Pasos de ganado. ✓ Construcción de calles locales para acceso a las propiedades y conexiones a enlaces. ✓ Incorporación de cobro electrónico en las plazas de peajes. ✓ Implementación de teléfonos de emergencia e incorporación de señalización variable. ✓ Implementación de elementos de seguridad vial. ✓ By Pass Puchuncaví; nuevo trazado en doble calzada de 2 pistas por sentido, de 7 km aproximadamente, que se emplazará al poniente de la Ruta F30E que corresponde al borde costero que conecta hacia los balnearios de Maitencillo, Cachagua, Zapallar, entre otros. ✓ Construcción de la Variante Ventanas en una calzada simple de 9 kms aproximadamente, que se emplazará al oriente de la actual Ruta F30E, en el sector comprendido entre el actual acceso a Quintero hasta el enlace Puchuncaví, este último, correspondiente a la Concesión Camino Nogales-Puchuncaví.

➤ Ampliación de Calzadas

	Dm inicio- Dm final (Aprox.)	Calzada Tipo
Ruta F-20.	0 - 4.086.	Doble calzada.
	4.086 - 5.760.	Calzada bidireccional.
	5.760 - 20.020.	Doble calzada.
	20.020 - 23.070.	Calzada bidireccional.
	23.070 - 25.840 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví).	Doble calzada.
By Pass Puchuncaví.	25.840 – 32.975 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví hasta empalme de proyecto con camino existente).	Doble calzada.
Variante Ventanas	52.500 – 61.000 (*)	Calzada bidireccional

➤ Tarifas Contrato Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví (Vigentes desde el 1° de septiembre de 2016)

		TRONCAL	
Tipo de vehiculo	Clase de vehiculo	Tarifa base normal (TBN) \$	Tarifa base punta (TBP) \$
1	Autos y camionetas	1.250	2.500 (2.550)
2	Camionetas doble rueda trasera y/o autos y camionetas con remolque	1.900	3.750 (3.800)
3	Camiones de dos ejes , maquinaria Agrícola o de construcción	2.750 (2.550)	8.300 (7.600)
4	Camiones de más de dos ejes	4.750 (4.450)	11.950 (11.400)
5	Buses de dos ejes	2.500 (2.550)	5.000 (5.050)
6	Buses de más de dos ejes	3.750 (3.800)	7.550 (7.600)
7	Motos y Motonetas	500 (400)	1.000 (750)

() Tarifas Anteriores

En este Proyecto tanto la Etapa de Construcción como la Etapa de Explotación se iniciaron el 1° de septiembre 2016.

En la actualidad la etapa de construcción se encuentra en Fase de Ingeniería y respecto a la Etapa de Explotación se reporta la siguiente información.

1. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

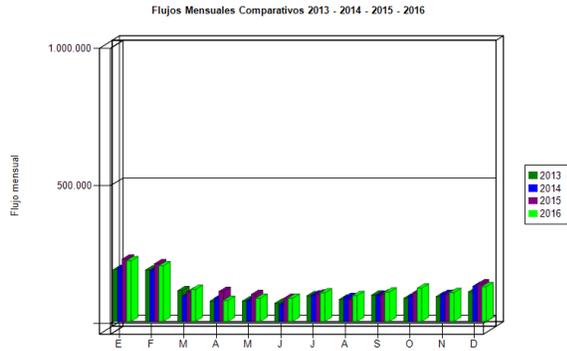


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013 – 2014 – 2015 – 2016.
Fuente: Reporte SICE 28

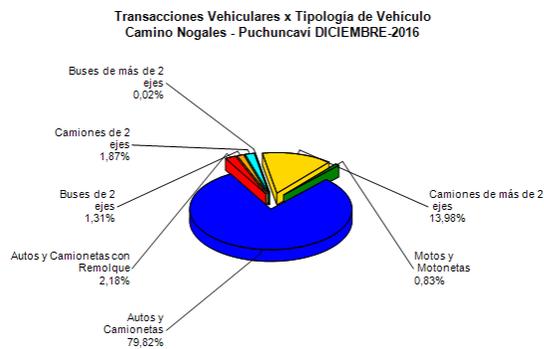


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	188.331	187.017	111.929	74.127	74.127	65.837	93.377	80.320	95.775	84.405	90.692	107.751
2014	195.663	185.053	92.210	85.003	76.117	60.357	95.662	87.003	94.487	91.370	98.035	127.855
2015	226.439	209.549	107.303	109.071	98.065	83.733	99.561	80.377	98.985	104.190	98.377	136.659
2016	220.462	202.213	116.363	76.154	83.921	84.386	103.846	94.033	107.035	121.082	105.038	126.422

Fuente: Reporte SICE 30.

2. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso por peajes efectivos del mes que se informa (diciembre 2016), fue de \$284.362.700, equivalentes a UF 10.798.

El ingreso del mes (\$) aumentó en un 11,14% respecto del mes anterior, y disminuyó en un -5,58% respecto del mismo mes, del año anterior.

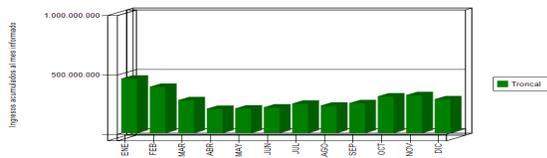


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2016
Fuente: Reporte SICE 31

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Nogales - Puchuncaví DICIEMBRE 2016

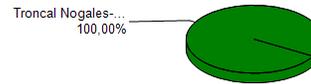


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

El El flujo Vehicular con tránsito y pago de peaje en la vía, durante el presente mes fue de 126.422 vehículos, distribuidos, en la actual Concesión, en 7 categorías existentes.

De este flujo el 82,83% corresponde a vehículos livianos y el 17,17% restante a vehículos pesados.

Durante el mes se registró un flujo adicional e 95 vehículos liberados de peaje resultando un valor total de flujo real con tránsito en la ruta de 126.517 vehículos.

El flujo vehicular aumentó en un 20,36% respecto al mes anterior y disminuyó en un -7,49% respecto de mismo mes del año anterior.

El flujo vehicular neto anual acumulado, al 31 de diciembre 2016, decreció en un -078% con respecto al acumulado anual del año anterior.

El ingreso total anual (\$) 2016, fue incrementado en un 5,41% con respecto al año anterior 2015.

Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Nogales - Puchuncaví DICIEMBRE 2016

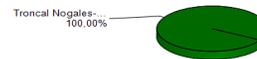


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensual Dic. 2016
Fuente: Reporte SICE 32

3.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016

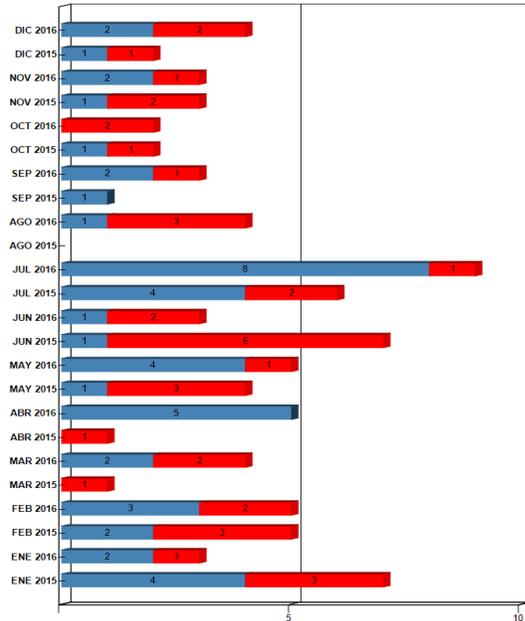
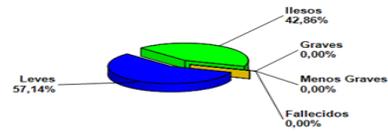


Gráfico 6: Distribución por Tipos de Lesionado
Fuente: Reporté SICE 34

Distribución de Lesionados
Camino Nogales - Puchuncavi DICIEMBRE 2016



Tipo de Lesión	Distribución	Porcentaje Final
Lesos	3	42,86%
Leves	4	57,14%
Menos Graves	0	0,00%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	0	0,00%
Total	7	100,0%

Gráfico 7: Comparativo Total Accidentes 2014 - 2015 con lesionados

Distribución Tipos de Accidentes
Camino Nogales - Puchuncavi DICIEMBRE 2016



Tipo de Accidente	Distribución	Porcentaje
Choque	2	50,00%
Colisión	1	25,00%
Impacto con animal	1	25,00%
Total	4	100,00%

Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante diciembre los accidentes involucraron a 7 personas, de las cuales 3 personas (42,86%) resultaron sin lesiones y 4 persona (57,14%) con lesiones leves.

Durante el mes, los tipos de accidentes reportados fueron 1 una colisión (25%), 2 por choque (50%) y 1 uno se clasifico en otro (25%).

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	3	1	3	2	1	2	1	0	3	1	6	2	2	1	0	3	0	1	1	2	2	1	1	2
Sin Lesionados	4	2	2	3	0	2	0	5	1	4	1	1	4	8	0	1	1	2	1	0	1	2	1	2
Total Acc.	7	3	5	5	1	4	1	5	4	5	7	3	6	9	0	4	1	3	2	2	3	3	2	4

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Voleaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2012	36	14	1	4	0	15	20	1		5	5	2	1	
2013	27	8	0	1	2	11	14			2	3	3		
2014	34	14	1	10	0	12	23	1		6	6	1		
2015	39	23	2	6	1	21	30	4		14	2	1	2	
2016	50	18	4	10	0	23	37		3	7	5	2	1	

Fuente: Reporte SICE 35.

6.- HECHOS RELEVANTES



Se realiza Simulacro de Volcamiento de camión cargado de gas, el día 21 de diciembre del 2016 de la empresa Gasmar S.A a la altura de Km 15,700, en coordinación con ONEMI V Región, Comité de Operaciones de Emergencia Comunal de Puchuncaví, empresas vecinas de la zona adheridas al APL y la Sociedad Concesionaria.