

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

Descripción del Contrato

El Proyecto denominado "Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví" se ubica en la **Región de Valparaíso** y en Provincias de Quillota y Valparaíso, tiene por objetivo dotar de mayor capacidad a la concesión actual, **disminuyendo** los actuales **niveles de congestión**, principalmente en períodos estivales y fines de semana largo, además de proporcionar mejores estándares técnicos a los existentes en la ruta actual, servicios cuyas prestaciones buscan un mejor confort y **mayores niveles de seguridad para los usuarios**.

Se presenta a continuación una descripción general de las Principales Obras que conforman este proyecto de concesión.

Sector 1: Ruta F-20 (Ruta 5 – Puchuncaví)

- ✓ Ruta 5 Norte –Plaza de peaje actual (Dm 0 a Dm 6.500).
- ✓ Plaza de Peaje-Fin de Cuesta (Dm 6.500 a Dm 19.000).
- ✓ Fin de Cuesta-Fin Concesión Actual (enlace Puchuncaví, cruce con F30E). (Dm 19.000 a Dm 25.840).

Sector 2:

- ✓ Variante Puchuncaví (Dm 25.840 a Dm 32.975).

Sector 3:

- ✓ Variante Ventanas (Dm 52.500 a Dm 61.000).

Antecedentes Generales

Región/Comunas	Región de Valparaíso / Nogales, Puchuncaví y Quintero en Provincias de Quillota y Valparaíso
Km de Ubicación:	Ruta F-20 (Dm 0 a Dm25.840) By Pass Puchuncaví (Dm 25.840 a Dm 32.975) Variante Ventanas (Dm 52.500 a Dm 61.000)
IF Titular Res. N°3882 de 04-Nov-2016	José Canales Agurto Celular: 9-44327858 email: Jose.Canales@mop.gov.cl
IF Subrogante Res. N°3882 de 04-Nov-2016	Francisco J. Espinosa Carmona Celular: +56 9 90787859 email: francisco.espinosa@mop.gov.cl
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Nuevo Camino Nogales Puchuncaví S.A.
Gerente General	Raúl Vitar Fajre Fono: +56 2 28718500 email: rvitar@ohlconcesiones.cl
Gerente Operaciones o Técnico	Hernán Ocaña Celular: +56 9 9759 4777 email: hocana@ohlconcesiones.cl
Página web SC	http://www.ohlconcesiones.com/concesiones/nogales-puchuncavil/
Asesoría en Ejecución	R&Q Ingeniería
Empresa:	R&Q Ingeniería .
Res. de adjudicación:	N° 276 de fecha 30.12.2014
Inicio Asesoría	16.01.2015
Término Asesoría	19.06.2017
Jefe de Asesoría IF	Erick Mery Reyes Celular: +56 9 6627 5284 email: Erick.mery@rvq.cl
IF Titular AIT Res. N° 410 del 28.01.2015	Luis Henriquez Reyes Celular:+56 9 9885 5196 email: luis.henriquez.r@mop.gov.cl
IF Subrogante AIT Res. N° 410 del 28.01.2015	Oscar Acevedo Celular:+ 56 9 9886 1898 email: oscar.acevedo@mop.gov.cl





Antecedentes del Contrato

Decreto Adjudicación	D.S. N° 199 del 07-Jun-2016
Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación	23-Agosto-2016
Inicio Plazo Concesión	23-Agosto-2016
Resolución PSP Fase 1	Res. D.G.O.P. N° 3142 del 31 Agosto 2016 Res D.G.O.P. N° 4152 del 28 Noviembre 2016 (rectificaria)
Resolución PSD	No hay
Plazo Máximo de Concesión	38 años
Fecha estimada de Termino	23-Agosto-2054
Reajuste Tarifas	Según numeral 1.14 de las BALI

Antecedentes económicos del contrato

Subsidio Explotación UF	
IMG	
Presupuesto Oficial UF	5.250.000
Oferta Económica SC (ITC) UF	6.923.256
Inversión por Resolución PSD	
Inversión Materializada	

Convenios Complementarios

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Convenios Ad Referéndum

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Multas Cursadas

Multas Cursadas Construcción
Multas Cursadas Explotación
Multas Propuestas a resolver DGOP

Antecedentes Ambientales

Titular ambiental
RCA asociadas al contrato
Observaciones

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO

Tipo de Obras	Detalle Principales Obras a Ejecutar
<p>Obras de mejoramiento de la Infraestructura Preexistente</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mejoramiento a lo largo del camino, considerando rectificación de curvas, pendientes, modernización de la señalización, entre otros. En general, una actualización del camino en cuanto a su geometría y elementos de seguridad de acuerdo a las actuales exigencias de la normativa vigente. ✓ Rediseño de los lazos del enlace actual de Nogales (enlace F-20 con Ruta 5 Norte). ✓ Aumento de las casetas en plaza de peaje. ✓ Ampliación de las oficinas del Inspector Fiscal y las asesorías. ✓ Construcción de veredas en calle las Romazas en la comuna de Nogales, en 1.000 m, a ambos costados de la calle, la que deberá considerar la poda de árboles y arbustos localizados en los cercos existentes y un sistema de reducción de velocidad e instalación de poste con luz y rejas de segregación para el cruce peatonal correspondiente al jardín infantil localizado al término de dicha calle.
<p>Nuevas Obras de la Concesión</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construcción de una vía en doble calzada de dos pistas por sentido, en el sector de cuesta, en el tramo de inicio y fin de la Ruta F-20. ✓ Construcción de enlaces desnivelados: enlace cruce Ferrocarril, enlace cruce calle Huellacanal, enlace cruce Ruta F-220 oriente (cumbre de cuesta), enlace cruce Ruta F-220 poniente (acceso camino en dirección a Chilicaquén), enlace Ruta F-190, reconstrucción del enlace Puchuncaví, todos ellos con sus respectivos elementos de iluminación y paisajismo. ✓ Nuevos puentes: Segundo puente Nogales, ambos puentes de Pucalán y Puchuncaví. ✓ Pasos de ganado. ✓ Construcción de calles locales para acceso a las propiedades y conexiones a enlaces. ✓ Incorporación de cobro electrónico en las plazas de peajes. ✓ Implementación de teléfonos de emergencia e incorporación de señalización variable. ✓ Implementación de elementos de seguridad vial. ✓ By Pass Puchuncaví; nuevo trazado en doble calzada de 2 pistas por sentido , de 7 km aproximadamente, que se emplazará al poniente de la Ruta F30E que corresponde al borde costero que conecta hacia los balnearios de Maitencillo, Cachagua, Zapallar, entre otros. ✓ Construcción de la Variante Ventanas en una calzada simple de 9 kms aproximadamente, que se emplazará al oriente de la actual Ruta F30E, en el sector comprendido entre el actual acceso a Quintero hasta el enlace Puchuncaví, este último, correspondiente a la Concesión Camino Nogales-Puchuncaví.

➤ Ampliación de Calzadas

Dm inicio- Dm final (Aprox.)		Calzada Tipo
Ruta F-20.	0 - 4.086.	Doble calzada.
	4.086 - 5.760.	Calzada bidireccional.
	5.760 - 20.020.	Doble calzada.
	20.020 - 23.070.	Calzada bidireccional.
	23.070 - 25.840 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví).	Doble calzada.
By Pass Puchuncaví.	25.840 – 32.975 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví hasta empalme de proyecto con camino existente).	Doble calzada.
Variante Ventanas	52.500 – 61.000 (*)	Calzada bidireccional

➤ Tarifas Contrato Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví (Vigentes desde el 1° de enero de 2017)

Tipo Tarifas Por Categoría Desde 01-01-2017 al 31-12-2017	Tarifas	
	Normal	Punta
Autos / Camionetas	1.300	2.600
Autos Camionetas / con Remolque	1.950	3.900
Camión de 2 ejes	2.850	8.550
Camiones de más de 2 ejes	4.900	12.300
Buses de 2 ejes	2.600	5.150
Buses de más de 2 ejes	3.900	7.750
Motos y Motonetas	500	1.050

1. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Nogales - Puchuncaví ENERO-2017

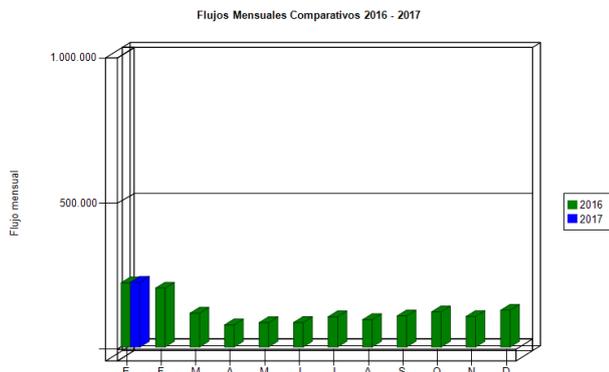


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016-2017.
Fuente: Reporte SICE 28

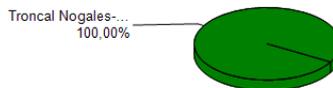


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Camino Nogales - Puchuncaví ENERO-2017

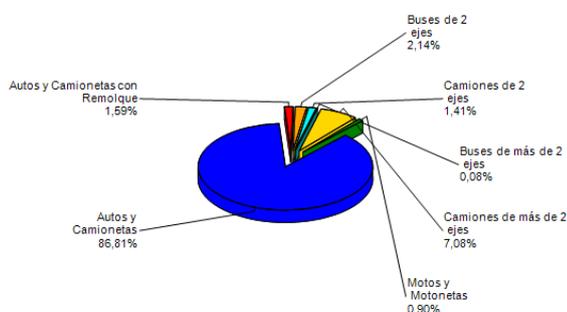


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo Vehicular con tránsito y pago de peaje en la vía, durante el presente mes fue de 222.548 vehículos, distribuidos, en la actual Concesión, en 7 categorías existentes.

De este flujo el 89,30% corresponde a vehículos livianos y el 10,71% restante a vehículos pesados.

Durante el mes se registró un flujo adicional de 91 vehículos liberados de peaje resultando un valor total de flujo real con tránsito en la ruta de 222.639 vehículos.

El flujo vehicular con pago, aumentó en un 76,04% respecto al mes anterior y también registró un aumento moderado de un 0,95% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2012	194.118	189.202	91.624	91.622	74.181	63.794	93.082	68.576	97.846	86.546	102.687	109.445
2013	188.331	187.017	111.929	74.127	74.127	65.837	93.377	80.320	95.775	84.405	90.692	107.751
2014	195.663	185.053	92.210	85.003	76.117	60.357	95.662	87.003	94.487	91.370	98.035	127.855
2015	226.439	209.549	107.303	109.071	98.065	83.733	99.561	80.377	98.985	104.190	98.377	136.659
2016	220.462	202.213	116.363	76.154	83.921	84.386	103.846	94.033	107.035	121.062	105.038	126.422
2017	222.548											

(Reporte SICE 30).

2. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso por peajes efectivos, del presente mes, fue de \$473.740.700, equivalentes a UF 18.000,49 al 31 de enero del 2017.

El ingreso del mes aumentó en un 66,60% respecto del mes anterior, y aumentó en un 3,48% respecto del mismo mes, del año anterior.



Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado.
Fuente: Reporte SICE 31

El ingreso total anual 2016, fue incrementado en un 5,41% con respecto al año anterior 2015.



Gráfico 5: Ingresos por plaza de peaje.
Fuente: Reporte SICE 32

3.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

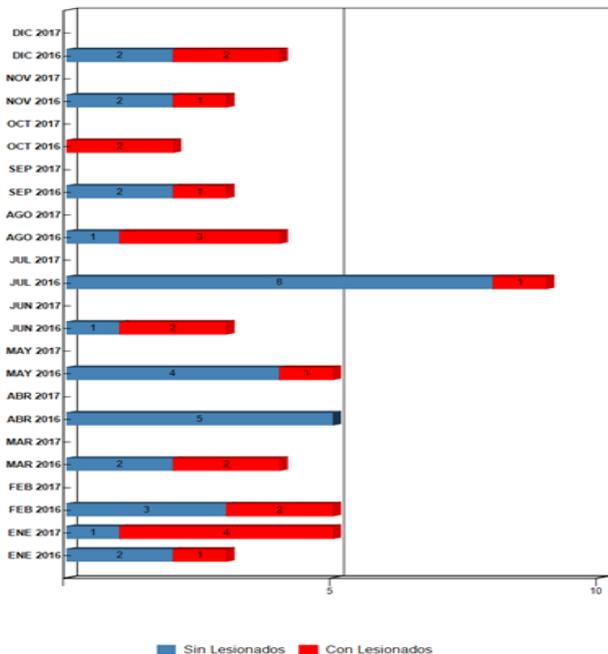
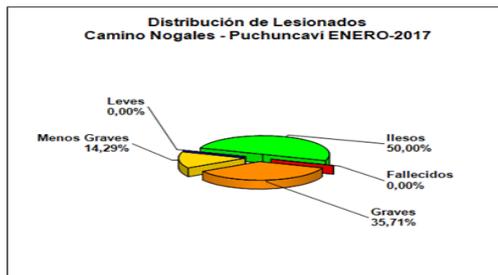
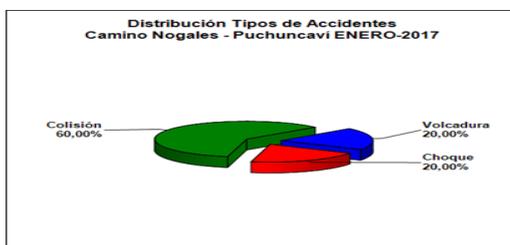


Gráfico 6: Distribución por Tipos de Lesionado
Fuente: Reporté SICE 34



	Distribución	Porcentaje Final
Ilesos	7	50,00%
Leves	0	0,00%
Menos Graves	2	14,29%
Graves	5	35,71%
Fallecidos	0	0,00%
Total	14	100,0%

Gráfico 7: Comparativo Total Accidentes 2014 - 2015 con lesionados



	Distribución	Porcentaje
Choque	1	20,00%
Colisión	3	60,00%
Volcadura	1	20,00%
Total	5	100,00%

Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante diciembre los accidentes involucraron a 7 personas, de las cuales 3 personas (42,86%) resultaron sin lesiones y 4 persona (57,14%) con lesiones leves.

Durante el mes, los tipos de accidentes reportados fueron 1 una colisión (25%), 2 por choque (50%) y 1 uno se clasifico en otro (25%).

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	1	4	2	0	2	0	0	0	1	0	2	0	1	0	3	0	1	0	2	0	1	0	2	0
Sin Lesionados	2	1	3	0	2	0	5	0	4	0	1	0	8	0	1	0	2	0	0	0	2	0	2	0
Total Acc.	3	5	5	0	4	0	5	0	5	0	3	0	9	0	4	0	3	0	2	0	3	0	4	0

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	27	8	0	1	2	11	14			2	3	3		
2014	34	14	1	10	0	12	23	1		6	6	1		
2015	39	23	2	6	1	21	30	4		14	2	1	2	
2016	50	18	4	10	0	23	37		3	7	5	2	1	
2017	5	4	0	5	2	0	7				3	1		

Fuente: Reporte SICE 35.

RECLAMOS

Durante el mes de enero, se presentó solo un agradecimiento.

MES	RECLAMOS	SUGERENCIAS	AGRADECIMIENTOS
ENERO	0	0	1
FEBRERO			
MARZO			
ABRIL			
MAYO			
JUNIO			
JULIO			
AGOSTO			
SEPTIEMBRE			
OCTUBRE			
NOVIEMBRE			
DICIEMBRE			
TOTAL	0	0	1

Tabla con reclamos

Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

ASISTENCIA USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	11	31	0	1	0	0	0	6	0	49
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	11	31	0	1	0	0	0	6	0	49

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Gráfico 9 Distribución de Asistencias por mes 2017

Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví S.A.

Dentro de lo que comprende el mes de enero se prestaron diversas asistencias a los usuarios. En todos los casos la Sociedad Concesionaria prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el punto o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia.

HECHOS RELEVANTES

No se presentaron hechos relevantes.