

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

Descripción del Contrato

El Proyecto denominado “**Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví**” se ubica en la **Región de Valparaíso** y en Provincias de Quillota y Valparaíso, tiene por objetivo dotar de mayor capacidad a la concesión actual, **disminuyendo** los actuales **niveles de congestión**, principalmente en períodos estivales y fines de semana largo, además de proporcionar mejores estándares técnicos a los existentes en la ruta actual, servicios cuyas prestaciones buscan un mejor confort y **mayores niveles de seguridad para los usuarios**.

Se presenta a continuación una descripción general de las Principales Obras que conforman este proyecto de concesión.

Sector 1: Ruta F-20 (Ruta 5 – Puchuncaví)

- ✓ Ruta 5 Norte –Plaza de peaje actual (Dm 0 a Dm 6.500).
- ✓ Plaza de Peaje-Fin de Cuesta (Dm 6.500 a Dm 19.000).
- ✓ Fin de Cuesta-Fin Concesión Actual (enlace Puchuncaví, cruce con F30E). (Dm 19.000 a Dm 25.840).

Sector 2:

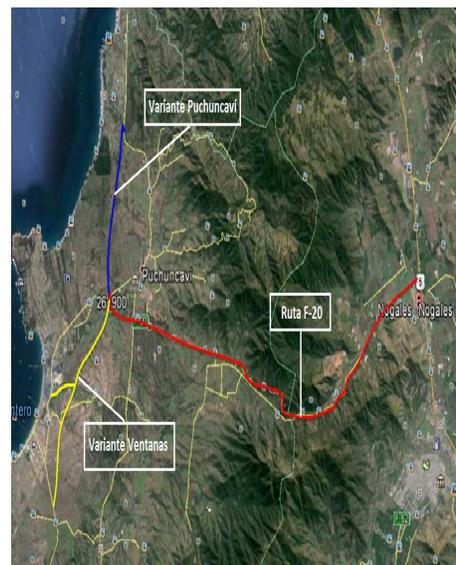
- ✓ Variante Puchuncaví (Dm 25.840 a Dm 32.975).

Sector 3:

- ✓ Variante Ventanas (Dm 52.500 a Dm 61.000).

Antecedentes Generales

| | |
|--|--|
| Región/Comunas | Región de Valparaíso / Nogales, Puchuncaví y Quintero en Provincias de Quillota y Valparaíso |
| Km de Ubicación: | Ruta F-20 (Dm 0 a Dm25.840) By Pass Puchuncaví (Dm 25.840 a Dm 32.975) Variante Ventanas (Dm 52.500 a Dm 61.000) |
| IF Titular Res. N°3882 de 04-Nov-2016 | José Canales Agurto Celular: 9-44327858 email: Jose.Canales@mop.gov.cl |
| IF Subrogante Res. N°3882 de 04-Nov-2016 | Francisco J. Espinosa Carmona Celular: +56 9 90787859 email: francisco.espinosa@mop.gov.cl |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Nuevo Camino Nogales Puchuncaví S.A. |
| Gerente General | Raúl Vitar Fajre Fono: +56 2 28718500 email: rvitar@ohlconcesiones.cl |
| Gerente Operaciones o Técnico | Hernán Ocaña Celular: +56 9 9759 4777 email: hocana@ohlconcesiones.cl |
| Página web SC | http://www.canopsa.cl |
| Asesoría en Ejecución | AIF Centro Norte 1 |
| Empresa: | R&Q Ingeniería . |
| Res. de adjudicación: | DGOP N° 276 de fecha 30.12.2014 |
| Res Complementaria | DGOP N° 162 de fecha 07.11.2016 |
| Inicio Asesoría | 16.01.2015 |
| Término Asesoría | 19.06.2017 |
| Jefe de Asesoría IF | Erick Mery Reyes Celular: +56 9 6627 5284 email: Erick.mery@rvq.cl |
| IF Titular AIT Res. N° 4468 del 21.12.2016 | Luis Henriquez Reyes Celular:+56 9 9885 5196 email: luis.henriquez.r@mop.gov.cl |
| IF Subrogante AIT Res. N° 4468 del 21.12.2016 | Oscar Acevedo Moreno Celular:+ 56 9 9886 1898 email: oscar.acevedo@mop.gov.cl |





Antecedentes del Contrato

| | |
|--|---|
| Decreto Adjudicación | D.S. N° 199 del 07-Jun-2016 |
| Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación | 23-Agosto-2016 |
| Inicio Plazo Concesión | 23-Agosto-2016 |
| Resolución PSP Fase 1 | Res. D.G.O.P. N° 3142 del 31 Agosto 2016 Res D.G.O.P. N° 4152 del 28 Noviembre 2016 (rectificaria) |
| Resolución PSD | No hay |
| Plazo Máximo de Concesión | 38 años |
| Fecha estimada de Terminó | 23-Agosto-2054 |
| Reajuste Tarifas | Según numeral 1.14 de las BALI |

Antecedentes económicos del contrato

| | |
|------------------------------|-----------|
| Subsidio Explotación UF | |
| IMG | |
| Presupuesto Oficial UF | 5.250.000 |
| Oferta Económica SC (ITC) UF | 6.923.256 |
| Inversión por Resolución PSD | |
| Inversión Materializada | |

Convenios Complementarios

| N° de Convenio | DS MOP que lo aprueba | Materia | Condiciones Económicas | Observaciones |
|----------------|-----------------------|---------|------------------------|---------------|
| | | | | |

Convenios Ad Referéndum

| N° de Convenio | DS MOP que lo aprueba | Materia | Condiciones Económicas | Observaciones |
|----------------|-----------------------|---------|------------------------|---------------|
| | | | | |

Multas Cursadas

| | |
|-----------------------------------|--|
| Multas Cursadas Construcción | |
| Multas Cursadas Explotación | |
| Multas Propuestas a resolver DGOP | 1) Ord. IF N° 083 DGOP 002 de fecha 25-01-2017. 2) Ord. IF N° 091 DGOP 003 de fecha 08-02-2017. 3) Ord. IF N° 106 DGOP 004 de fecha 01-03-2017. 4) Ord. IF N° 127 DGOP 005 de fecha 28-03-2017. |

Antecedentes Ambientales

| | |
|---------------------------|--|
| Titular ambiental | |
| RCA asociadas al contrato | |
| Observaciones | |

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO

| Tipo de Obras | Detalle Principales Obras a Ejecutar |
|---|--|
| Obras de mejoramiento de la Infraestructura Preexistente | <ul style="list-style-type: none">✓ Mejoramiento a lo largo del camino, considerando rectificación de curvas, pendientes, modernización de la señalización, entre otros. En general, una actualización del camino en cuanto a su geometría y elementos de seguridad de acuerdo a las actuales exigencias de la normativa vigente.✓ Rediseño de los lazos del enlace actual de Nogales (enlace F-20 con Ruta 5 Norte).✓ Aumento de las casetas en plaza de peaje.✓ Ampliación de las oficinas del Inspector Fiscal y las asesorías.✓ Construcción de veredas en calle las Romazas en la comuna de Nogales, en 1.000 m, a ambos costados de la calle, la que deberá considerar la poda de árboles y arbustos localizados en los cercos existentes y un sistema de reducción de velocidad e instalación de poste con luz y rejas de segregación para el cruce peatonal correspondiente al jardín infantil localizado al término de dicha calle. |
| Nuevas Obras de la Concesión | <ul style="list-style-type: none">✓ Construcción de una vía en doble calzada de dos pistas por sentido, en el sector de cuesta, en el tramo de inicio y fin de la Ruta F-20.✓ Construcción de enlaces desnivelados: enlace cruce Ferrocarril, enlace cruce calle Huellacanal, enlace cruce Ruta F-220 oriente (cumbre de cuesta), enlace cruce Ruta F-220 poniente (acceso camino en dirección a Chilicauquén), enlace Ruta F-190, reconstrucción del enlace Puchuncaví, todos ellos con sus respectivos elementos de iluminación y paisajismo.✓ Nuevos puentes: Segundo puente Nogales, ambos puentes de Pucalán y Puchuncaví.✓ Pasos de ganado.✓ Construcción de calles locales para acceso a las propiedades y conexiones a enlaces.✓ Incorporación de cobro electrónico en las plazas de peajes.✓ Implementación de teléfonos de emergencia e incorporación de señalización variable.✓ Implementación de elementos de seguridad vial.✓ By Pass Puchuncaví; nuevo trazado en doble calzada de 2 pistas por sentido, de 7 km aproximadamente, que se emplazará al poniente de la Ruta F30E que corresponde al borde costero que conecta hacia los balnearios de Maitencillo, Cachagua, Zapallar, entre otros.✓ Construcción de la Variante Ventanas en una calzada simple de 9 kms aproximadamente, que se emplazará al oriente de la actual Ruta F30E, en el sector comprendido entre el actual acceso a Quintero hasta el enlace Puchuncaví, este último, correspondiente a la Concesión Camino Nogales-Puchuncaví. |

➤ Ampliación de Calzadas

| | Dm inicio- Dm final (Aprox.) | Calzada Tipo |
|----------------------------|---|------------------------|
| Ruta F-20. | 0 - 4.086. | Doble calzada. |
| | 4.086 - 5.760. | Calzada bidireccional. |
| | 5.760 - 20.020. | Doble calzada. |
| | 20.020 - 23.070. | Calzada bidireccional. |
| | 23.070 - 25.840 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví). | Doble calzada. |
| By Pass Puchuncaví. | 25.840 – 32.975 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví hasta empalme de proyecto con camino existente). | Doble calzada. |
| Variante Ventanas | 52.500 – 61.000 (*) | Calzada bidireccional |

➤ Tarifas Contrato Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví (Vigentes desde el 1° de enero 2017) autorizadas mediante Resolvo DGOP N° 187

| Tipo de vehículo | Clase de vehículo | TRONCAL | |
|------------------|--|-----------------------------|----------------------------|
| | | Tarifa base normal (TBN) \$ | Tarifa base punta (TBP) \$ |
| 1 | Autos y camionetas | 1.300 | 2.600 |
| 2 | Camiones doble rueda trasera y/o autos y camionetas con remolque | 1.950 | 3.900 |
| 3 | Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola o de construcción | 2.850 | 8.550 |
| 4 | Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola o de construcción | 4.900 | 12.300 |
| 5 | Buses de dos ejes | 2.600 | 5.150 |
| 6 | Buses de más de dos ejes | 3.900 | 7.750 |
| 7 | Motos y Motonetas | 500 | 1.050 |

En este Proyecto tanto la Etapa de Construcción como la Etapa de Explotación se iniciaron el 1 ° de septiembre 2016 (Fase 1)

En la actualidad la etapa de construcción se encuentra en Fase de Ingeniería y respecto a la Etapa de Explotación se reporta la siguiente información.

1. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones de febrero 2017)

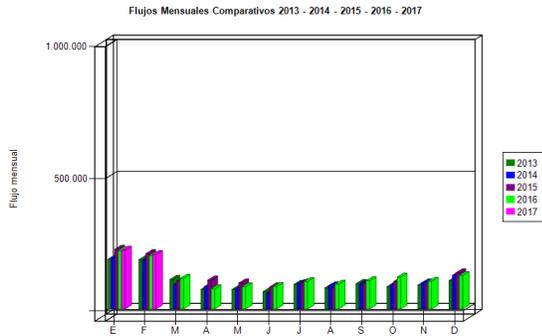


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013-2014-2015- 2016-2017.
Fuente: Reporte SICE 28

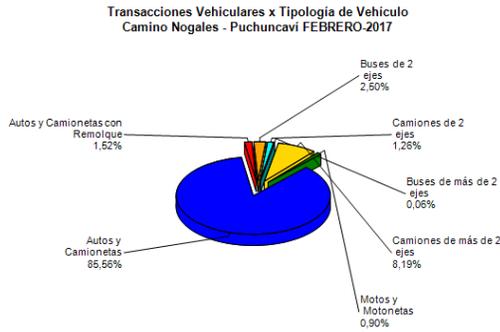


Gráfico 2: Transacciones vehiculares por tipología de Vehículo. .
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 2013 | 155.121 | 151.077 | 111.929 | 74.127 | 74.127 | 88.387 | 88.377 | 88.388 | 88.378 | 84.438 | 88.892 | 107.781 |
| 2014 | 198.883 | 188.883 | 82.210 | 88.003 | 78.117 | 88.387 | 88.882 | 87.013 | 84.487 | 81.370 | 88.038 | 127.588 |
| 2015 | 228.438 | 208.849 | 107.803 | 108.071 | 88.088 | 88.783 | 88.881 | 88.377 | 88.888 | 104.180 | 88.377 | 108.088 |
| 2016 | 228.482 | 208.813 | 118.883 | 78.184 | 88.882 | 84.388 | 108.848 | 84.013 | 107.888 | 121.882 | 108.038 | 128.422 |
| 2017 | 222.888 | 208.887 | | | | | | | | | | |

Fuente: Reporte SICE 31

2. INFORMACION DE INGRESOS

Los ingresos por concepto de pagos en plaza de peajes, en el presente mes de febrero 2017 fueron de \$439.494.000.

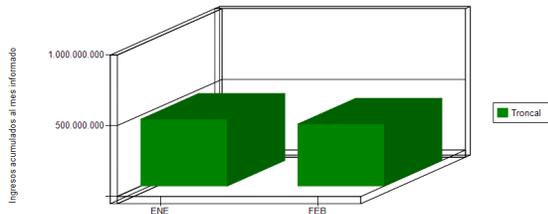


Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado.
Fuente: Reporte SICE 31

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Nogales - Puchuncavi FEBRERO-2017

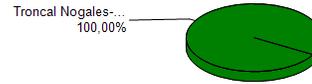


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

Durante el mes de febrero 2017, el flujo de vehículos informado por la Concesionaria fue de 205.912 vehículos controlados con pago en la plaza de peaje y además, se controló un flujo con tránsito liberado de peajes (exentos) por un total de 45 vehículos en el mes, por tanto, el flujo total general fue de 205.957 vehículos, todos clasificados en las 7 categorías existentes; de dicho flujo, el 87,99% corresponde a vehículos livianos y el 12,01% a vehículos pesados.

El flujo vehicular con pago del mes de febrero 2017, disminuyó en un 7,48% respecto al mes anterior y registró un aumento moderado de un 1,83% con respecto al mismo mes del año 2016. La disminución registrada en el mes se debe explicar por la menor cantidad de días que presenta el mes de febrero 2017.

El ingreso del mes (\$) disminuyó en un 7,23% respecto del mes anterior, y aumentó en un 12,97% respecto del mismo mes, del año anterior

Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Nogales - Puchuncavi FEBRERO-2017



Gráfico 5: Ingresos por plaza de peaje.
Fuente: Reporte SICE 32

3.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2017

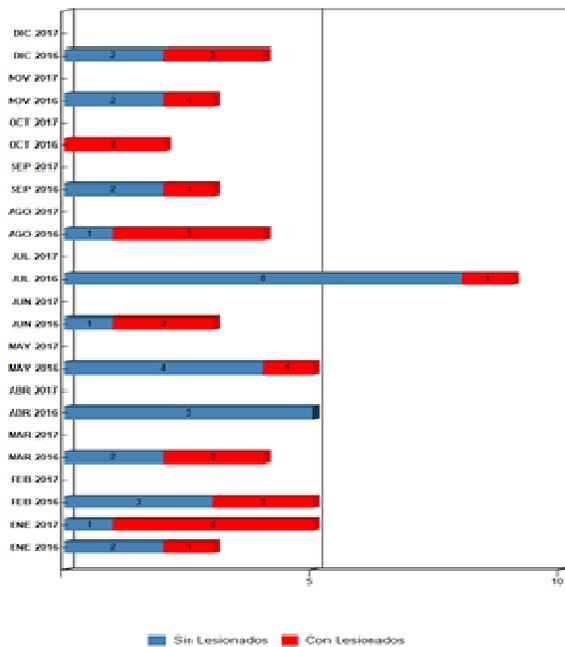


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016 - 2017
Fuente: Reporte SICE 33

Febrero 2017 sin accidentes

Gráfico 7: Gráfico de accidentes por mes
Fuente: Reporte SICE 34.

Febrero 2017 sin accidentes

Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de febrero en la ruta F-20, no se registraron accidentes.

| | ENE 2016 | ENE 2017 | FEB 2016 | FEB 2017 | MAR 2016 | MAR 2017 | ABR 2016 | ABR 2017 | MAY 2016 | MAY 2017 | JUN 2016 | JUN 2017 | JUL 2016 | JUL 2017 | AGO 2016 | AGO 2017 | SEP 2016 | SEP 2017 | OCT 2016 | OCT 2017 | NOV 2016 | NOV 2017 | DIC 2016 | DIC 2017 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | | 0 | | 1 | | 2 | | 1 | | 3 | | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | |
| Sin lesionados | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | | 5 | | 4 | | 1 | | 8 | | 1 | | 2 | | 0 | | 2 | | 2 | |
| Total Acc | 3 | 5 | 5 | 0 | 4 | | 5 | | 5 | | 3 | | 9 | | 4 | | 3 | | 2 | | 3 | | 4 | |

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2013 | 27 | 8 | 0 | 1 | 2 | 11 | 14 | | | 2 | 3 | 3 | | |
| 2014 | 34 | 14 | 1 | 10 | 0 | 12 | 23 | 1 | | 6 | 6 | 1 | | |
| 2015 | 39 | 23 | 2 | 6 | 1 | 21 | 30 | 4 | | 14 | 2 | 1 | 2 | |
| 2016 | 50 | 18 | 4 | 10 | 0 | 23 | 37 | | 3 | 7 | 5 | 2 | 1 | |
| 2017 | 5 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | | | | 3 | 1 | | |

Fuente: Reporte SICE 35.

4. RECLAMOS

Durante el mes de febrero, no se presentaron reclamos formales.

| MES | RECLAMOS | SUGERENCIAS | AGRADECIMIENTOS |
|--------------|----------|-------------|-----------------|
| ENERO | 0 | 0 | 1 |
| FEBRERO | 0 | 0 | 0 |
| MARZO | | | |
| ABRIL | | | |
| MAYO | | | |
| JUNIO | | | |
| JULIO | | | |
| AGOSTO | | | |
| SEPTIEMBRE | | | |
| OCTUBRE | | | |
| NOVIEMBRE | | | |
| AGOSTO | | | |
| DICIEMBRE | | | |
| TOTAL | 0 | 0 | 1 |

Tabla con reclamos

Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví 2017.

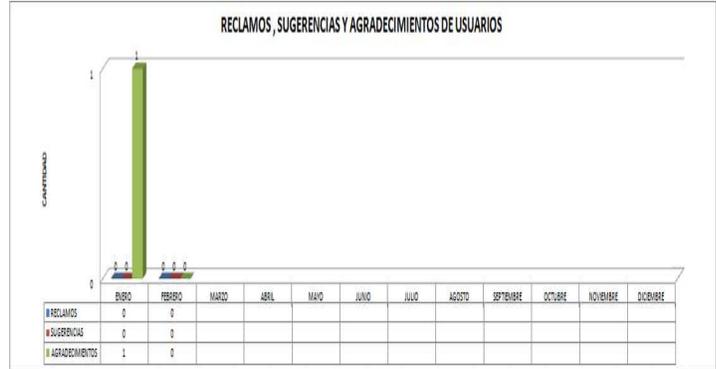


Gráfico de reclamos, sugerencias y agradecimientos de los usuarios 2017

5. ASISTENCIA USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|------------------|-------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 11 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 49 |
| Febrero | 27 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 74 |
| Marzo | | | | | | | | | | |
| Abril | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| Acumulado | 38 | 71 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 123 |

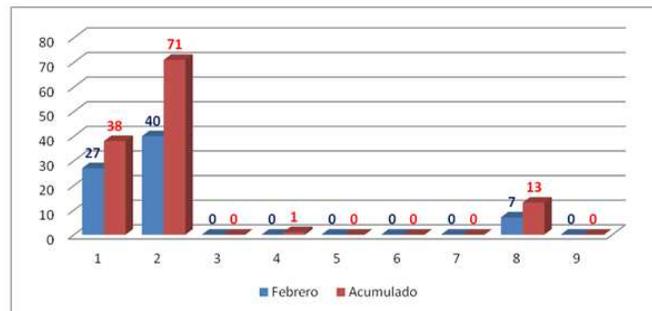


Gráfico 9 Distribución de Asistencias 2017

Fuente: Sociedad Concesionaria Camino Nogales – Puchuncaví S.A.

6. HECHOS RELEVANTES

No se presentaron hechos relevantes.

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Dentro de lo que comprende el mes de febrero se prestaron diversas asistencias a los usuarios. En todos los casos la Sociedad Concesionaria prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el punto o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia.