RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO

El Proyecto denominado "Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví" se ubica en la Región de Valparaíso y en Provincias de Quillota y Valparaíso, tiene por objetivo dotar de mayor capacidad a la concesión actual, disminuyendo los actuales niveles de congestión, principalmente en períodos estivales y fines de semana largo, además de proporcionar mejores estándares técnicos a los existentes en la ruta actual, servicios cuyas prestaciones buscan un mejor confort y mayores niveles de seguridad para los usuarios.
Se presenta a continuación una descripción general de las Principales Obras que conforman este proyecto de concesión.

Sector 1: Ruta F-20 (Ruta 5 – Puchuncaví)

- ✓ Ruta 5 Norte –Plaza de peaje actual (Dm 0 a Dm 6.500).
- ✓ Plaza de Peaje-Fin de Cuesta (Dm 6.500 a Dm 19.000).
- ✓ Fin de Cuesta-Fin Concesión Actual (enlace Puchuncaví, cruce con F30E). (Dm 19.000 a Dm 25.840).

Sector 2:

- ✓ Variante Puchuncaví (Dm 25.840 a Dm 32.975).

Sector 3:

- ✓ Variante Ventanas (Dm 52.500 a Dm 61.000).

Antecedentes Generales

Región/Comunas	Región de Valparaíso / Nogales, Puchuncavi y Quintero en Provincias de Quillota y Valparaíso
Km de Ubicación:	Ruta F-20 (Dm 0 a Dm25.840) By Pass Puchuncaví (Dm 25.840 a Dm 32.975) Variante Ventanas (Dm 52.500 a Dm 61.000)
IF Titular **Res. N°499 de 02-Feb-2018**	**José Canales Agurto** Celular: 9-44327858 email: Jose.Canales@mop.gov.cl
IF Subrogante **Res. N°499 de 02-Feb-2018**	**Víctor Raymondi Eldan** email: victor.raymondi@mop.gov.cl
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Nuevo Camino Nogales Puchuncaví S.A.
Gerente General	Raúl Vitar Fajre Fono: +56 2 28718500 email: raul.vitar@canopsa.cl
Gerente Operaciones o Técnico	Hernán Ocaña Celular: +56 9 9759 4777 email: hernan.ocana@canopsa.cl
Página web SC	http://www.canopsa.cl
Asesoría en Ejecución	AIF Relicitación Construcción y Explotación Camino Nogales-Puchuncaví
Empresa:	Víctor Faraggi Hernández Consultora de Ingeniería Civil E.I.R.L
Res. de adjudicación:	DGOP N° 045 de fecha 13.06.2017
Inicio Asesoría	13.06.2017
Término Asesoría	12.04.2023
Jefe de Asesoría IF	**Pedro M. Quezada Guajardo** **email:** p.quezada.nog@vfaraggi.cl **Celular**: +569-66669845

Antecedentes del Contrato

Decreto Adjudicación	D.S. N° 199 del 07-Jun-2016
Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación	23-Agosto-2016
Inicio Plazo Concesión	23-Agosto-2016
Resolución PSP Fase 1	Res. D.G.O.P. N° 3142 del 31 Agosto 2016 Res D.G.O.P. N° 4152 del 28 Noviembre 2016 (rectificaria)
Resolución PSD	No hay
Plazo Máximo de Concesión	38 años ó cuando se cumpla que VPIm >= ITC, lo que primero que ocurra
Fecha estimada de Termino	23-Agosto-2054
Reajuste Tarifas	Resuelvo DGOP Nº187, tramitada 18 de enero 2017

Antecedentes económicos del contrato

Subsidio Explotación UF	NA
IMG	SÍ, pero SC puede renunciar desde inicio plazo de construcción
Presupuesto Oficial UF	5.250.000
Oferta Económica SC (ITC) UF	6.923.256
Inversión por Resolución PSD	
Inversión Materializada	

Convenios Complementarios

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Convenios Ad Referéndum

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones

Multas Cursadas

Multas Cursadas Construcción	
Multas Cursadas Explotación	1) Res. DGOP Nº2507 de 05.07.17 2) Res. DGOP Nº2505 de 05.07.17 3) Res. DGOP Nº3892 de 06.10.17 4) Res. DGOP Nº 105 de 03.01.18 5) Res. DGOP N° 2609 de 27.07.18 6) Res. DGC N° 0349 de 10.09.18
Multas Propuestas a resolver DGOP	

Antecedentes Ambientales

Titular ambiental	
RCA asociadas al contrato	
Observaciones	

Resolución Exenta 167/2017 (SEA Valparaíso) resuelve pertinencia de Ingreso al Sistema de Evaluación Ambiental (SEA), determina que el proyecto no debe someterse obligatoriamente al SEIA en forma previa a su ejecución.

PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO

Tipo de Obras	Detalle Principales Obras a Ejecutar
Obras de mejoramiento de la Infraestructura Preexistente	✓ Mejoramiento a lo largo del camino, considerando rectificación de curvas, pendientes, modernización de la señalización, entre otros. En general, una actualización del camino en cuanto a su geometría y elementos de seguridad de acuerdo con las actuales exigencias de la normativa vigente. ✓ Rediseño de los lazos del enlace actual de Nogales (enlace F-20 con Ruta 5 Norte). ✓ Aumento de las casetas en plaza de peaje. ✓ Ampliación de las oficinas del Inspector Fiscal y las asesorías. ✓ Construcción de veredas en calle las Romazas en la comuna de Nogales, en 1.000 m, a ambos costados de la calle, la que deberá considerar la poda de árboles y arbustos localizados en los cercos existentes y un sistema de reducción de velocidad e instalación de poste con luz y rejas de segregación para el cruce peatonal correspondiente al jardín infantil localizado al término de dicha calle.
Nuevas Obras de la Concesión	✓ Construcción de una vía en doble calzada de dos pistas por sentido, en el sector de cuesta, en el tramo de inicio y fin de la Ruta F-20. ✓ Construcción de enlaces desnivelados: enlace cruce Ferrocarril, enlace cruce calle Huellacanal, enlace cruce Ruta F-220 oriente (cumbre de cuesta), enlace cruce Ruta F-220 poniente (acceso camino en dirección a Chilicauquén), enlace Ruta F-190, reconstrucción del enlace Puchuncaví, todos ellos con sus respectivos elementos de iluminación y paisajismo. ✓ Nuevos puentes: Segundo puente Nogales, ambos puentes de Pucalán y Puchuncaví. ✓ Pasos de ganado. ✓ Construcción de calles locales para acceso a las propiedades y conexiones a enlaces. ✓ Incorporación de cobro electrónico en las plazas de peajes. ✓ Implementación de teléfonos de emergencia e incorporación de señalización variable. ✓ Implementación de elementos de seguridad vial. ✓ **By Pass Puchuncaví**; nuevo trazado en doble calzada de 2 pistas por sentido, de 7 km aproximadamente, que se emplazará al poniente de la Ruta F30E que corresponde al borde costero que conecta hacia los balnearios de Maitencillo, Cachagua, Zapallar, entre otros. ✓ **Construcción de la Variante Ventanas** en una calzada simple de 9 kms aproximadamente, que se emplazará al oriente de la actual Ruta F30E, en el sector comprendido entre el actual acceso a Quintero hasta el enlace Puchuncaví, este último, correspondiente a la Concesión Camino Nogales-Puchuncaví.
Mantención y Explotación de las obras preexistentes	

Detalle de ampliación de calzadas consideradas en las nuevas obras:

	Dm inicio- Dm final (Aprox.)	Calzada Tipo
Ruta F-20.	0 - 4.086.	Doble calzada.
	4.086 - 5.760.	Calzada bidireccional.
	5.760 - 20.020.	Doble calzada.
	20.020 - 23.070.	Calzada bidireccional.
	23.070 - 25.840 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví).	Doble calzada.
By Pass Puchuncaví.	25.840 – 32.975 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví hasta empalme de proyecto con camino existente).	Doble calzada.
Variante Ventanas	52.500 – 61.000 (*)	Calzada bidireccional

Hitos Asociados al Proyecto de Ingeniería;

Plazos Máximos de entrega de Proyecto Vial y Otros Proyectos.

INICIO CONCESION	SECTOR	SUBSECTOR	PLAZO MÁXIMO DE ENTREGA PROYECTO VIAL (MESES)	PLAZO MÁXIMO DE ENTREGA OTROS PROYECTOS (MESES)	FECHA DE ENTREGA PROYECTO VIAL	FECHA DE ENTREGA OTROS PROYECTOS
23-08-2017	SECTOR 1 (RUTA F20)	RUTA 5 NORTE - PLAZA PEAJE	12	15	23-08-2017	23-11-2017
		PLAZA PEAJE - FIN CUESTA	10	13	23-06-2017	23-09-2017
		FIN CUESTA - FIN CONCESIÓN ACTUAL	8	11	23-04-2017	23-07-2017
	SECTOR 2 (BY PASS A RUTA F30E)	BY PASS PUCHUNCAVI	14	17	23-10-2017	23-01-2018
	SECTOR 2 (VARIANTE VENTANAS)	VARIANTE VENTANAS	18	21	23-02-2018	23-05-2018

Con respecto a la ingeniera de detalle, se encuentra en proceso de emisión la versión 0 del **Sector 1 Subsector 3 Fin Cuesta – Fin Concesión Actual y del Sector 1, Subsector 1 Ruta 5 – Plaza de Peaje.**

Hitos Asociados al Proyecto de Expropiaciones;

El Sector 1, Subsector 3, denominado Fin Cuesta - Fin Concesión Actual, los planos de expropiaciones fueron aprobados. El proceso de tasación y notificación del valor de las expropiaciones ya ha concluido. Actualmente, se encuentra definida la vía de trámite (judicial o convenio) del 100% de las notificaciones realizadas.

El Sector 1, Subsector 2.1, que va del Dm 6+500 al Dm 11+200, los planos de expropiaciones fueron aprobados. El proceso de tasación y notificación del valor de las expropiaciones ya ha concluido. Actualmente, se encuentra definida la vía de trámite (judicial o convenio) del 100% de las notificaciones realizadas.

El Sector 1, Subsector 1, denominado Ruta 5 – Plaza de Peaje, los planos de expropiaciones fueron aprobados y se dio inicio al proceso de expropiación con notificación en el Libro de Obra el 11 de octubre de 2018. La SC, mediante nota en el Libro de Obra el 22 de octubre de 2018, indicó haber llevado a cabo el estacado en el subsector 1. Actualmente, el subsector se encuentra en proceso de tasación.

El Sector 1, Subsector 2.3, que va del Dm 14+900 al Dm 16+620, los planos de expropiaciones fueron aprobados y se dio inicio al proceso de expropiación con notificación en el Libro de Obra el 21 de noviembre de 2018. La SC, mediante nota en el Libro de Obra el 28 de noviembre de 2018, indicó haber llevado a cabo el estacado en el subsector 2.3. A la fecha, se ha iniciado el proceso de tasación.

TARIFAS CONTRATO RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ VIGENTES DESDE EL 1° DE ENERO 2018 (AUTORIZADAS MEDIANTE RESUELVO DGOP N° 5168)

		TRONCAL	
Tipo de vehículo	Clase de vehículo	Tarifa base normal (TBN) $	Tarifa base punta (TBP) $
1	Autos y camionetas	1.300	2.650
2	Camiones doble rueda trasera y/o autos y camionetas con remolque	2.000	3.950
3	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola o de construcción	2.900	8.700
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola o de construcción	5.000	12.500
5	Buses de dos ejes	2.650	5.250
6	Buses de más de dos ejes	3.950	7.900
7	Motos y Motonetas	550	1.050

Respecto a la Etapa de Explotación se reporta la siguiente información:

1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

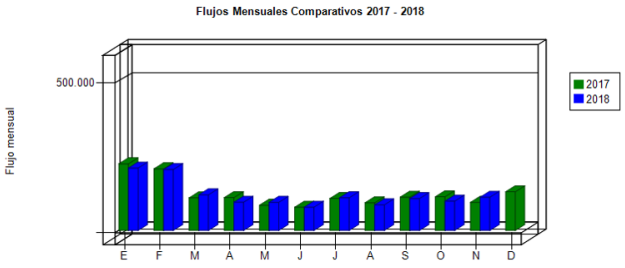

Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2017.- 2018
Fuente: Reporte SICE 28

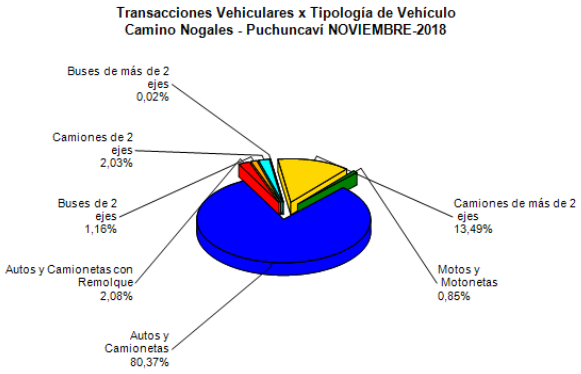

Gráfico 2: transacciones vehiculares por tipología de vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

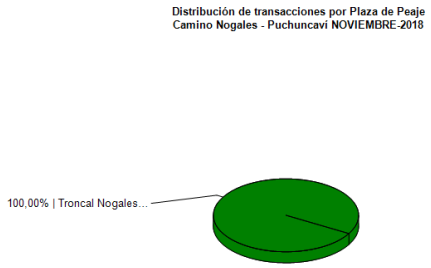

Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29

Comparativa años 2017 – 2018

El flujo vehicular total durante el mes de noviembre 2018 fue de 111.178 vehículos, distribuidos en las 7 categorías de vehículos existentes y el 100% de ellos circuló por la plaza de peaje troncal NOGALES, que es la única operable a la fecha. De este flujo, el 83,3%, corresponde a vehículos livianos y el 16,7% restante, a vehículos pesados. Asimismo, el 94% de los flujos vehiculares de noviembre 2018 se concentra en 2 Categorías: Autos y Camionetas con 80% y Camiones de más de 2 ejes con 14%. Sólo el 6% restante se distribuye en las otras 5 categorías de vehículos.

El flujo vehicular de noviembre 2018 aumentó en 13,5% respecto del mes anterior, octubre 2018 y aumentó en 18,2% respecto del mismo mes del año anterior, noviembre 2017. El flujo vehicular acumulado de enero – noviembre 2018 respecto de enero – noviembre 2017 disminuyó en 1,4%.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	188.331	187.017	111.929	74.127	74.127	65.837	93.377	80.320	95.775	84.405	90.692	107.751
2014	195.663	185.053	92.210	85.003	76.117	60.357	95.662	87.003	94.487	91.370	98.035	127.855
2015	226.439	209.549	107.303	109.071	98.065	83.733	99.561	80.377	98.985	104.190	98.377	136.659
2016	220.462	202.213	116.363	76.154	83.921	84.386	103.846	94.033	107.035	121.082	105.038	126.422
2017	222.639	205.957	108.993	109.958	84.392	77.667	106.833	92.542	111.348	112.696	94.050	129.371
2018	208.587	203.614	119.150	94.532	94.037	77.964	109.362	85.692	106.744	97.915	111.178	

Fuente: Reporte SICE 30.

2. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2018

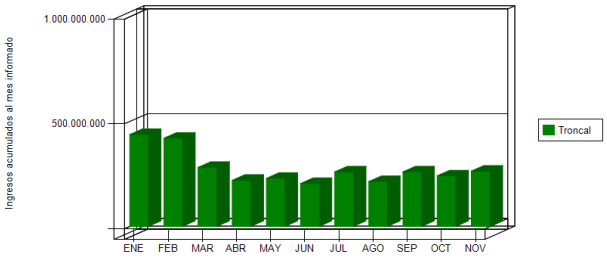

Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado 2018
Fuente: Reporte SICE 31

Gráfico 5: Ingresos por plaza de peaje.
Fuente: Reporte SICE 32

Comparativa años 2017– 2018

El ingreso mensual de noviembre 2018 aumentó en 9,3% respecto del mes anterior, octubre 2018, y aumentó en 13,6% respecto del mismo mes del año anterior, noviembre 2017. El ingreso acumulado de enero - noviembre 2018 respecto de enero - noviembre 2017 disminuyó en 5,8%.

El ingreso total mensual de noviembre 2018 alcanzó un monto de $ 264.155.800.- equivalentes a UF 9.613,61 al 30/11/2018. El 100% de estos ingresos se produjo en la Plaza de peaje Troncal NOGALES, que es la única operable a la fecha.

3.- ACCIDENTABILIDAD

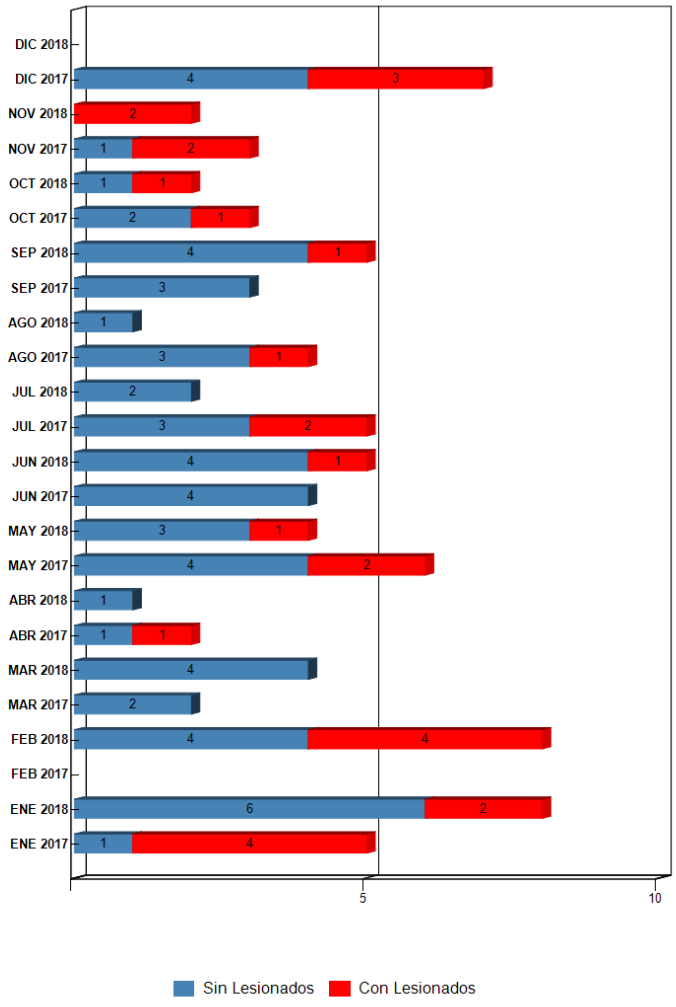

Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2017 - 2018 con lesionados
Fuente: Reporte SICE 33.

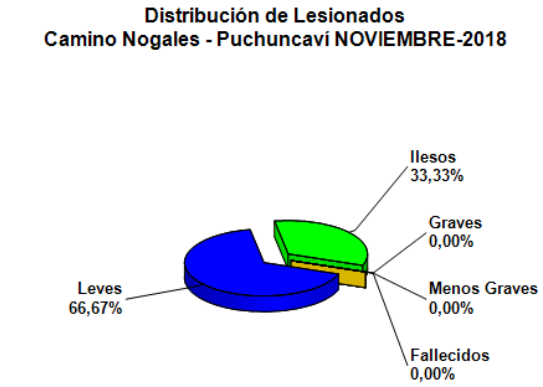

Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

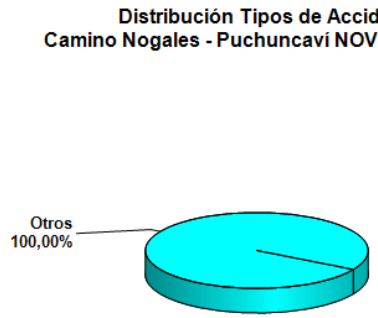

Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de noviembre 2018 se han informado de 2 accidentes, en los cuales se vieron involucrados 3 usuarios resultando 1 de ellos ileso y 2 con lesiones leves. La distribución, según tipos de accidentes, es de un 100,0% clasificado como “Otros”.

Cantidad de accidentes con lesionados y sin lesionados, comparativos por mes de años 2017 y 2018:

	ENE 201	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	4	2	0	4	0	0	1	0	2	1	0	1	2	0	1	0	0	1	1	1	2	2	3	
Sin Lesionados	1	6	0	4	2	4	1	1	4	3	4	4	3	2	3	1	3	4	2	1	1	0	4	
Total Acc.	5	8	0	8	2	4	2	1	6	4	4	5	5	2	4	1	3	5	3	2	3	2	7	

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 6 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	27	8	0	1	2	11	14			2	3	3		
2014	34	14	1	10	0	12	23	1		6	6	1		
2015	39	23	2	6	1	21	30	4		14	2	1	2	
2016	50	18	4	10	0	23	37		3	7	5	2	1	
2017	44	16	1	8	3	15	27	1	2		11	1		1
2018	42	12	1	3	0	14	18		2		2	1		7

Fuente: Reporte SICE 35.

4. RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de noviembre 2018 se recibió 1 consulta o agradecimiento por parte de los usuarios.

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Mayo	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Junio	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	4	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Noviembre	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
Diciembre													
Total	**0**	**4**	**0**	**0**	**1**	**0**	**4**	**0**	**0**	**1**	**10**	**3**	**1**

1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciónes) y otros.
5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
8 Iluminación: falta de iluminación
9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
11 Agradecimientos
12 Sugerencias

Tabla con reclamos, sugerencias y agradecimientos del año 2018.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

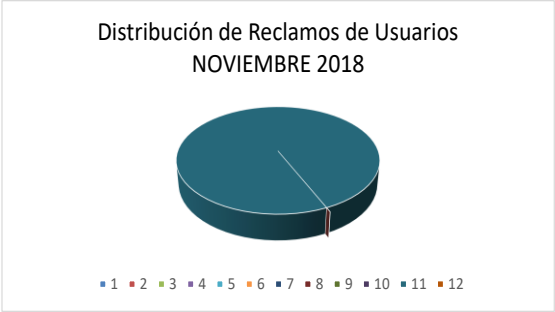

Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios, según categoría.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

5. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	37	30	0	0	0	0	0	2	0	69
Febrero	20	27	0	0	0	0	0	2	0	49
Marzo	23	10	0	0	0	0	0	1	0	34
Abril	8	9	0	0	0	0	0	8	1	26
Mayo	8	12	0	0	0	0	0	4	0	24
Junio	6	9	0	0	0	0	0	1	7	23
Julio	11	13	0	0	0	0	0	4	6	34
Agosto	4	13	0	0	0	0	0	5	1	23
Septiembre	8	17	0	0	0	0	0	6	3	34
Octubre	13	10	0	0	0	0	0	3	3	29
Noviembre	**10**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**26**
Diciembre										
Total	**148**	**163**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**38**	**22**	**371**

Tipos de atenciones de los servicios

1: Reparación del vehículo in situ
2. Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta combustible del vehículo
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio en accidentes
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2018 y tipos.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví S.A.

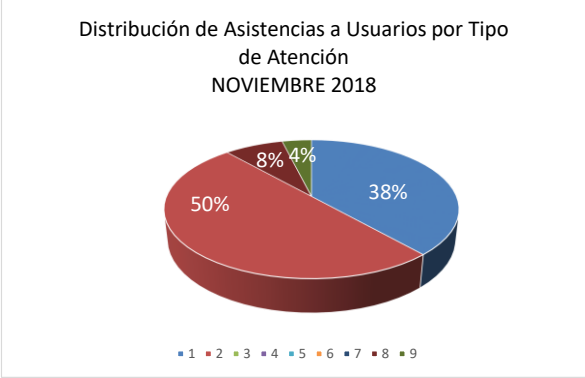

Gráfico 10: Distribución de Asistencias a Usuarios.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

Durante el mes de noviembre 2018 se prestaron 26 asistencias a los usuarios. La Sociedad Concesionaria prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia.

6. HECHOS RELEVANTES

No Hay hechos relevantes.