

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

ENERO 2019

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto denominado “Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví” se ubica en la **Región de Valparaíso** y en las Provincias de Quillota y Valparaíso, tiene por objetivo dotar de mayor capacidad a la concesión actual, **disminuyendo** los actuales **niveles de congestión**, principalmente en períodos estivales y fines de semana largo, además de proporcionar mejores estándares técnicos a los existentes en la ruta actual, servicios cuyas prestaciones buscan un mejor confort y **mayores niveles de seguridad para los usuarios**.

Nombre del Contrato	Relicitación Concesión Camino Nogales-Puchuncaví
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Nuevo Camino Nogales-Puchuncaví S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. N°199 del 07.06.2016
Inicio de la Concesión	23.08.2016
Plazo de la Concesión	38 años
Kilometros Concesionados	43 Km.
Modificaciones del Contrato	
Decreto de Aprobación	D.S. N°199 del 07.06.2016
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: D.G.O.P. N°3142 del 31.08.2016
Puesta en Servicio Definitiva	
Término Concesión	23.08.2054
Último reajuste de la tarifa	18.01.2017; RES DGOP N°187 del 18.01.2017
Call Center	
Fono Emergencia	32-2448900
Centro(s) Atención	32-2448900
Áreas de Servicio	
Estacionamientos de Camiones	
Número Postes SOS	2
Mensajería Variable	
Página WEB concesionaria	http://www.canopsa.cl/



1.1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS PRINCIPALES OBRAS

RUTA F-20	0 - 4.086	Doble calzada.
	4.086 - 5.760	Calzada bidireccional.
	5.760 - 20.020	Doble calzada.
	20.020 - 23.070	Calzada bidireccional.
	23.070 - 25.840 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví).	Doble calzada.
By Pass Puchuncaví.	25.840 – 32.975 (Fin solución F-20, Empalme solución By Pass Puchuncaví hasta empalme de proyecto con camino existente).	Doble calzada.
Variante Ventanas	52.500 – 61.000 (*)	Calzada bidireccional

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

ENERO 2019

2. ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Debido a que actualmente el Contrato de Relicitación Concesión Camino Nogales – Puchuncaví se encuentra en Fase 1, lo que incluye tanto la Etapa de Explotación y Etapa de Construcción, también se incluirá en este díptico información sobre el avance de la Etapa de Construcción.

2.1 ESTADO DE AVANCE PROYECTOS DE INGENIERÍA

SECTOR	SUBSECTOR	SC A IF					
		FECHA MÁX. ENTREGA PROYECTOS VIALES	FECHA RECEPCIÓN	VERSIÓN	FECHA ENTREGA OTROS PROYECTOS	FECHA RECEPCIÓN	VERSIÓN
SECTOR 1 (RUTA F20)	1.- RUTA 5 NORTE - PLAZA PEAJE	23-08-2017	09-08-2017	A	23-11-2017	23-11-2017	A
			11-10-2017	B		25-01-2018	B
			04-12-2017	C		08-03-2018	C
			11-01-2018	D		19-04-2018	D
			22-02-2018	E		31-05-2018	E
			05-04-2018	F		17-07-2018	F
			17-05-2018	G		28-08-2018	G
			28-06-2018	H		05-10-2018	H
			01-07-2018	I		16-11-2018	I
			07-09-2018	0 V1		28-12-2018	J
			19-10-2018	0 V2		08-02-2019	K
			30-11-2018	0 V3			
			11-01-2019	0 V4			
	2.- PLAZA PEAJE - FIN CUESTA	23-06-2017	20-06-2017	A	23-09-2017	22-09-2017	A
			22-08-2017	B		24-11-2017	B
			03-10-2017	C		05-01-2018	C
			22-12-2017	E		20-02-2018	D
			08-03-2018	F		03-04-2018	E
			19-04-2018	G		15-05-2018	F
			31-05-2018	H		26-06-2018	G
			12-07-2018	I		07-08-2018	H
			23-08-2018	J		14-09-2018	I
			04-10-2018	K		31-10-2018	J
			15-11-2018	0 V1		12-12-2018	K
			27-12-2018	0 V2		23-01-2019	L
	3.- FIN CUESTA - FIN CONCESIÓN ACTUAL	23-04-2017	13-04-2017	A	23-07-2017	21-07-2017	A
			15-06-2017	B		22-09-2017	B
			27-07-2017	C		03-11-2017	C
			07-09-2017	D		15-12-2017	D
			19-10-2017	E		26-01-2018	E
			30-11-2017	F		19-03-2018	F
			11-01-2018	G		30-04-2018	G
			01-03-2018	H		08-06-2018	H
			12-04-2018	0		20-07-2018	I
			24-05-2018	0 V2		31-08-2018	J
			05-07-2018	0 V3		24-10-2018	K
			16-08-2018	0 V4		05-12-2018	L
			27-09-2018	0 V5		25-01-2019	M
			08-11-2018	0 V6			
SECTOR 2 (BY PASS A RUTA F30E)	BY PASS PUCHUNCAVÍ	23-10-2017	23-08-2017	A	23-01-2018	23-01-2018	A
			25-10-2017	B		29-03-2018	B
			06-12-2017	C		10-05-2018	C
			17-01-2018	D		21-06-2018	D
			28-02-2018	E		02-08-2018	E
			11-04-2018	F		13-09-2018	F
			23-05-2018	G		25-10-2018	G
			04-07-2018	H		06-12-2018	H
			14-08-2018	I		17-01-2019	I
			25-09-2018	J			
			06-11-2018	K			
			18-12-2018	0 V1			
			29-01-2019	0 V2			
			23-02-2018	A	23-05-2018	23-05-2018	A
SECTOR 3 (VARIANTE VENTANAS)	VARIANTE VENTANAS	23-02-2018	27-04-2018	B		25-07-2018	B
			08-06-2018	C		11-09-2018	C
			31-08-2018	C		26-10-2018	D
			28-09-2018	D		07-12-2018	E
			09-11-2018	E			
			21-12-2018	F			

Con respecto a la ingeniería de detalle del Proyecto Vial, se encuentra en proceso de emisión la versión 0 de los siguientes subsectores:

-Sector 2, Sub. 4, By Pass Puchuncaví

Asimismo, se han cerrado la totalidad de las observaciones, dándose por aprobado el proyecto vial de los siguientes subsectores:

- Sector 1, Sub. 3, Fin Cuesta - Fin Concesión Actual
- Sector 1, Sub. 2, plaza de Peaje - Fin Cuesta
- Sector 1, Sub. 1, Ruta 5 - Plaza de Peaje

Se está a la espera de la entrega definitiva de los proyectos en versión 0.

Inicio de las Obras

Conforme a lo expuesto en Carta GG-IF N° 077/2018, de fecha 14.03.2018, enviada por la Sociedad Concesionaria a la Sra. Directora General de Obras Públicas, el inicio de las obras está previsto para no antes del mes de Mayo de 2019.

2.2 ESTADO DE AVANCE PROYECTOS DE EXPROPIACIONES

El Sector 1, Subsector 1, denominado Ruta 5 – Plaza de Peaje, los planos de expropiaciones fueron aprobados y se dio inicio al proceso de expropiación con notificación en el Libro de Obra el 11 de octubre de 2018. La SC, mediante nota en el Libro de Obra el 22 de octubre de 2018, indicó haber llevado a cabo el estacado en el subsector 1. Actualmente, el subsector se encuentra en espera de los informes de tasación de peritos.

El Sector 1, Subsector 2.1, que va del Dm 6+500 al Dm 11+200, los planos de expropiaciones fueron aprobados. El proceso de tasación y notificación del valor de las expropiaciones ya ha concluido. Actualmente, se encuentra definida la vía de trámite (judicial o convenio) del 100% de las notificaciones realizadas.

El Sector 1, Subsector 2.2, que va del Dm 11+200 al Dm 14+900, los planos de expropiaciones fueron aprobados. Se da inicio al proceso expropiatorio con notificación en el Libro de Obra el 31 de enero de 2019.

El Sector 1, Subsector 2.3, que va del Dm 14+900 al Dm 16+620, los planos de expropiaciones fueron aprobados y se dio inicio al proceso de expropiación con notificación en el Libro de Obra el 21 de noviembre de 2018. La SC, mediante nota en el Libro de Obra el 28 de noviembre de 2018, indicó haber llevado a cabo el estacado en el subsector 2.3. Actualmente, el subsector se encuentra en espera de los informes de tasación de peritos.

El Sector 1, Subsector 2.4, que va del Dm 16+620 al Dm 19+000, los planos de expropiaciones fueron aprobados. Se da inicio al proceso expropiatorio con notificación en el Libro de Obra el 03 de enero de 2019, ya se ha realizado el proceso de entrega de notificaciones de las expropiaciones a los propietarios de los terrenos afectados. Actualmente, los peritos tasadores se encuentran en terreno realizando el proceso de tasación.

El Sector 1, Subsector 3, denominado Fin Cuesta - Fin Concesión Actual, los planos de expropiaciones fueron aprobados. El proceso de tasación y notificación del valor de las expropiaciones ya ha concluido. Actualmente, se encuentra definida la vía de trámite (judicial o convenio) del 100% de las notificaciones realizadas.

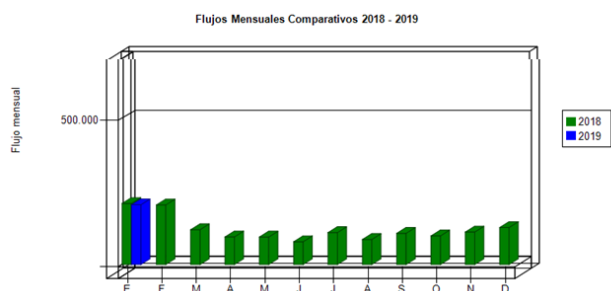
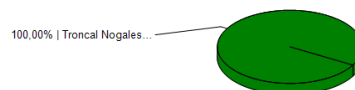
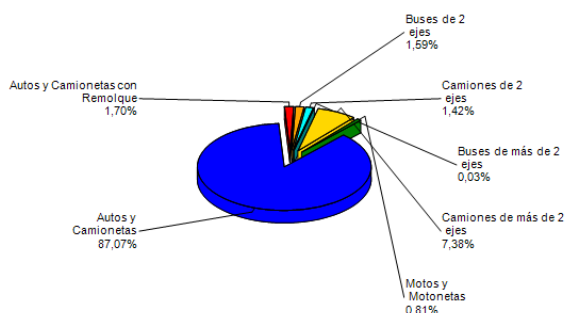
El Sector 2, Subsector 4.1 que va del Dm 25+620 al Dm 30+073, los planos de expropiaciones fueron aprobados. Se da inicio al proceso expropiatorio con notificación en el Libro de Obra el 31 de enero de 2019.

RELICITACIÓN CONCESIÓN CAMINO NOGALES-PUCHUNCAVÍ

ENERO 2019

3. ETAPA DE EXPLOTACIÓN

3.1 INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Camino Nogales - Puchuncaví ENERO-2019Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2019.
Fuente: Reporte SICE 28Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 29Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Camino Nogales - Puchuncaví ENERO-2019Gráfico 2: Transacciones vehiculares por tipología de vehículo.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

Comparativa años 2018 – 2019

El flujo vehicular total durante el mes de enero 2019 fue de 204.287 vehículos, distribuidos en las 7 categorías de vehículos existentes y el 100% de ellos circuló por la plaza de peaje troncal NOGALES, que es la única operable a la fecha. De este flujo, el 89,6%, corresponde a vehículos livianos y el 10,4% restante, a vehículos pesados. Asimismo, el 94% de los flujos vehiculares de enero 2019 se concentra en 2 Categorías: Autos y Camionetas con 87% y Camiones de más de 2 ejes con 7%. Sólo el 6% restante se distribuye en las otras 5 categorías de vehículos.

El flujo vehicular de enero 2019 aumentó en 61,3% respecto del mes anterior diciembre 2018 y disminuyó en 2,2% respecto del mismo mes del año anterior, enero 2018. El flujo vehicular acumulado de enero 2019 respecto de enero 2018 disminuyó en 2,2%.

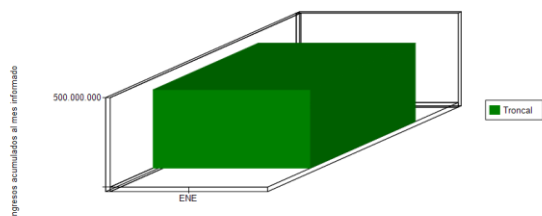
Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	226.439	209.549	107.303	109.071	98.065	83.733	99.561	80.377	98.985	104.190	98.377	136.659
2016	220.462	202.213	116.363	76.154	83.921	84.386	103.846	94.033	107.035	121.082	105.038	126.422
2017	222.639	205.957	108.993	109.958	84.392	77.667	106.833	92.542	111.348	112.696	94.050	129.371
2018	208.587	203.614	119.150	94.532	94.037	77.964	109.362	85.692	106.744	97.915	111.178	126.591
2019	204.287											

Fuente: Reporte SICE 30.

3.2 INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos mensuales año 2019

Ingresos por Plaza de Peaje
Camino Nogales - Puchuncaví ENERO-2019Gráfico 4: Ingresos acumulados al mes informado, año 2019
Fuente: Reporte SICE 31Gráfico 5: Distribución de Ingresos por plaza de peaje
Fuente: Reporte SICE 32

Comparativa años 2018 - 2019

El ingreso mensual de enero 2019 aumentó en 45,6% respecto del mes anterior, diciembre 2018, y disminuyó en 0,2% respecto del mismo mes del año anterior, enero 2018. El ingreso acumulado de enero 2019 respecto de enero 2018 disminuyó en 0,2%.

El ingreso total mensual de enero 2019 alcanzó un monto de \$ 437.864.550.- equivalentes a UF 15.888,57 al 31/01.2019. El 100% de estos ingresos se produjo en la Plaza de peaje Troncal NOGALES, que es la única operable a la fecha.

3.3- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

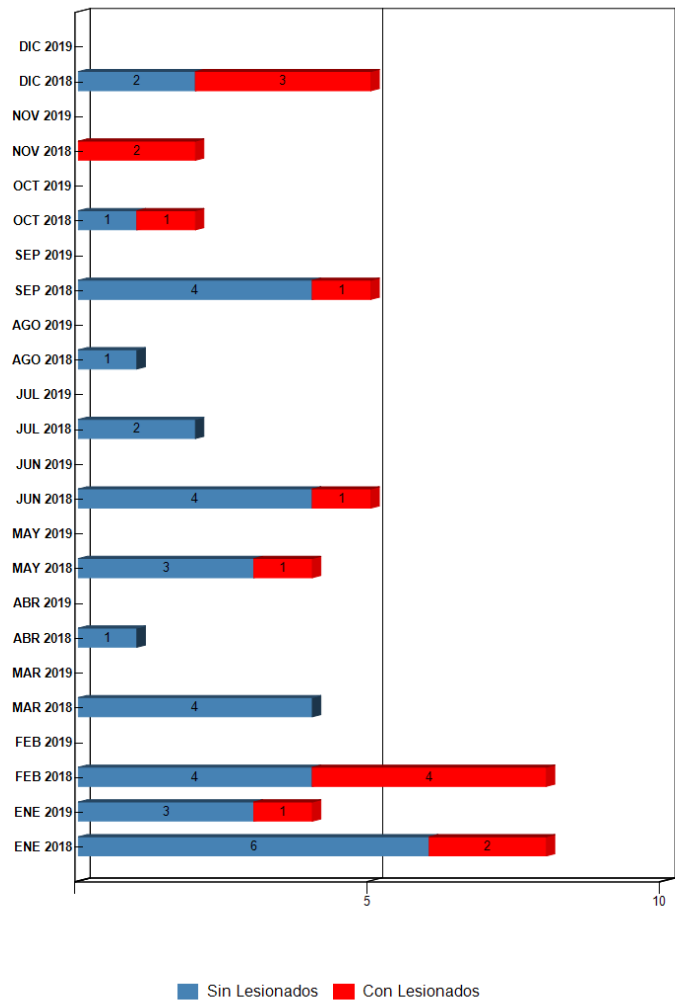


Gráfico 6: Comparativo Total Accidentes 2018 – 2019, con lesionados. Fuente: Reporte SICE 33.

Durante el mes de enero 2019 se han informado de 4 accidentes, en los cuales se vieron involucrados 14 usuarios resultando 13 de ellos ilesos y 1 con lesiones leves. La distribución, según tipos de accidentes, es de un 25,0% clasificado como “Choque”, 25,0% clasificado como “Colisión”, 25,0% clasificado como “Caída” y un 25,0% clasificado como “Impacto con animal”.

Cantidad de accidentes con lesionados y sin lesionados, comparativos por mes de años 2018 y 2019:

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	2	1	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	3	0
Sin Lesionados	6	3	4	0	4	0	1	0	3	0	4	0	2	1	0	4	0	1	0	0	0	2	0
Total Acc.	8	4	8	0	4	0	1	0	4	0	5	0	2	1	0	5	0	2	0	2	0	5	0

Fuente: Reporte SICE 33.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 6 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	39	23	2	6	1	21	30	4		14	2	1	2	
2016	50	18	4	10	0	23	37		3	7	5	2	1	
2017	44	16	1	8	3	15	27	1	2		11	1		1
2018	47	15	1	4	0	16	21		3	1	2	2		7
2019	4	1	0	0	0	1	1		1					

Fuente: Reporte SICE 35.

Distribución de Lesionados Camino Nogales - Puchuncavi ENERO-2019

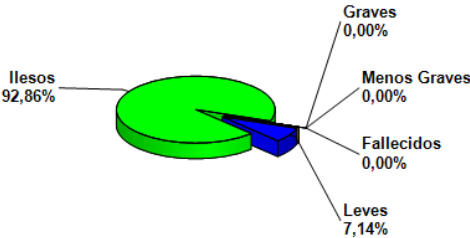


Gráfico 7: Distribución por Tipos de Lesionados Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes Camino Nogales - Puchuncavi ENERO-2019

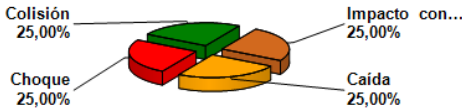


Gráfico 8: Distribución por Tipos de Accidentes Fuente: Reporte SICE 34

3.4 RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de enero 2019 se recibió 1 reclamo por parte de los usuarios, clasificado como “otros”.

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores

2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.

3 Señalización: falta de señales, señales que lleven a confusión

4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.

5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)

6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.

7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje

8 Iluminación: falta de iluminación

9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.

10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.

11 Agradecimientos

12 Sugerencias



Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios, según categoría.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

Tabla con reclamos, sugerencias y agradecimientos del año 2019.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

3.5 ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	15	19	0	0	1	0	0	4	10	49
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	15	19	0	0	1	0	0	4	10	49

- Tipos de atenciones de los servicios**
- 1: Reparación del vehículo in situ

2: Remolque del vehículo en panne

3: Panne por falta combustible del vehículo

4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio

5: Primeros auxilios

6: Auxilio en accidentes

7: Traslado de usuario a centro asistencial

8: Instalación de señalización preventiva

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2019 y tipos.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví S.A.

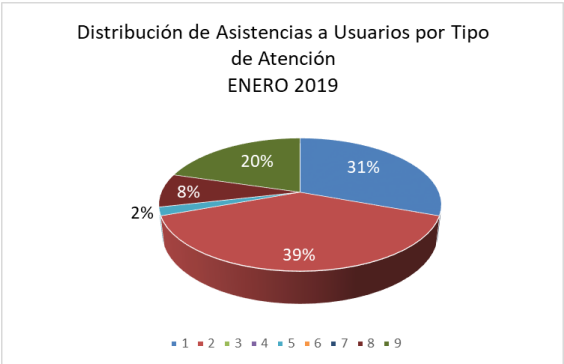


Gráfico 10: Distribución de Asistencias a Usuarios, por Tipo de Atención.
Fuente: Sociedad Concesionaria Relicitación Camino Nogales – Puchuncaví.

Durante el mes de enero 2019 se prestaron 49 asistencias a los usuarios. La Sociedad Concesionaria prestó la asistencia correspondiente, ya sea ayudándolos en el lugar o trasladándolos a lugar seguro para no entorpecer la circulación ni provocar otra emergencia.

3.6 HECHOS RELEVANTES

- No existen hechos relevantes en el período.