

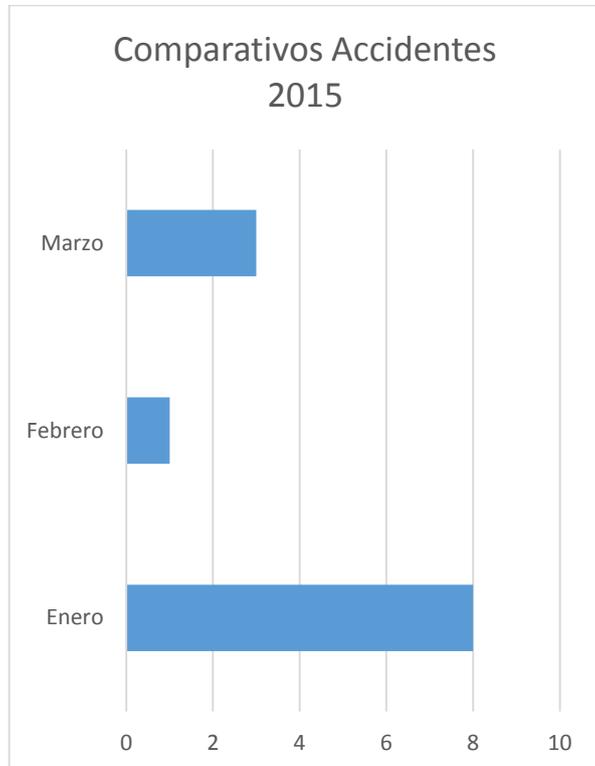
1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

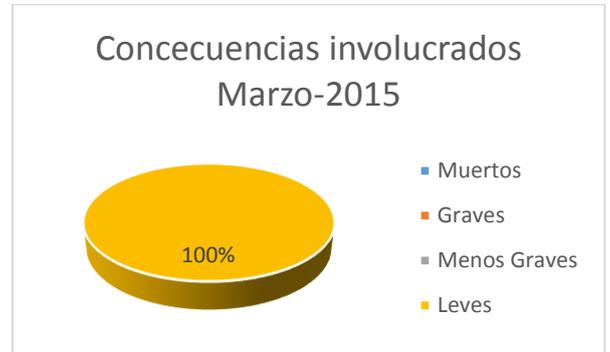
Nombre del Contrato	Alternativas de Acceso a Iquique
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011
Inicio de Concesión	03.09.2011
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	
Kilómetro de Inicio	KM 374.700
Kilómetro de Término	KM 406.100
Puesta Servicio Provisoria	
Ruta 1	Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014
Puesta en Servicio Definitiva	No se ha producido la fecha
Inversión Oferta Oficial	2.662.952 UF
ITC de Adjudicación	3.886.000 UF
Convenios Complementarios	No se han generado a la fecha
Accionistas y su participación	
Concesiones Viales Andinas S.A.	51%
Inversiones Camino Dos S.A.	24,50%
Inversiones Auguri Limitada	24.50%
Operador	
SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios)	
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Centro(s) Atención de Emergencia	800 370 770
Página WEB Concesionaria	www.rdeldesierto.cl



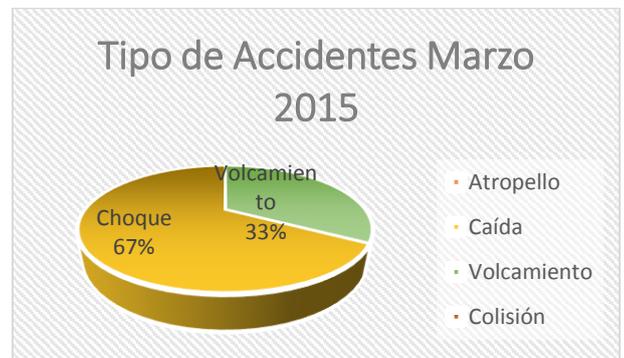
4. ACCIDENTABILIDAD



Fuente : Informe Mensual de Explotación SCRDD, Marzo 2015



Fuente : Informe Mensual SCRDD , Marzoo 2015



Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Marzo 2015.

Durante Marzo 2015 ocurrieron 3 accidentes, sin consecuencia a la integridad de las personas. Durante Marzo 2015 ocurrieron 2 accidentes más que durante Febrero 2015, lo que representa un aumento del 200 %.

mes/año	ene-14	ene-15	feb-14	feb-15	mar-14	mar-15	abr-14	abr-15	may-14	may-15	jun-14	jun-15	jul-14	jul-15	ago-14	ago-15	sep-14	sep-15	oct-14	oct-15	nov-14	nov-15	dic-14	dic-15
Total Sin Lesionados	0	0	1	0	0	3																		
Accidentes Con Lesionados	0	8	0	0	0	0																		

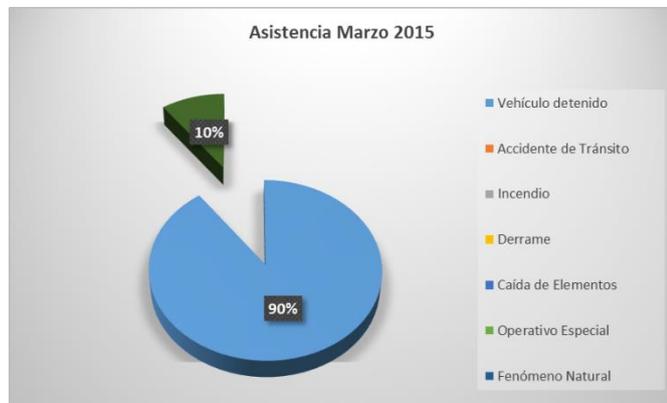
AÑO	Accidentes Históricos																							
	ACCIDENTES		Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos																
	Total	C/Lesionados o Muertos		Sin / Lesionados	Graves	M Graves		Leves	Atropello	Caída	Volcadura	Colision	Choque	Otros										
2014	8	6		1	5	3							1								5		0	
2015	5	4				4																2		3
TOTAL	13	10				7																7		3

5. ATENCIÓN A CLIENTES

5.1 Asistencia a Usuarios

	Tipo de Atención	ene-15	feb-15	mar-15	abr-15	may-15	jun-15	jul-15	ago-15	sep-15	oct-15	nov-15	dic-15	Media	Total
A	Vehículo detenido	38	55	36										129	129
B	Accidente de Tránsito	14	26											40	40
C	Incendio														
D	Derrame														
E	Caída de Elementos														
F	Operativo Especial														
G	Fenomeno Natural														
H	Irregularidades en la Calzada														
J	Trabajos con ocupación de Calzada														
K	Incidentes Varios														
L	Incidentes en Frontera														
X	Incidentes sin Clasificar	14	1	4										19	19
	Total	66	83	40										190	190

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD



Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Marzo 2015.

Durante el mes de Marzo 2015 se efectuaron 40 asistencias, un 51,81% superior respecto de Febrero 2015.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 90% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a Incidentes sin Clasificar 10%

5.2 Consultas y Reclamos

Total Atenciones	6
------------------	---

A) Reclamos	2	33,30%
B) Consultas	3	50%
c) Felicitaciones	1	16,70%

Fuente: Informe Mensual Ejecutivo, SCRDD, Febrero 2015.



6. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotación para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.