

1. ANTECEDENTES GENERALES

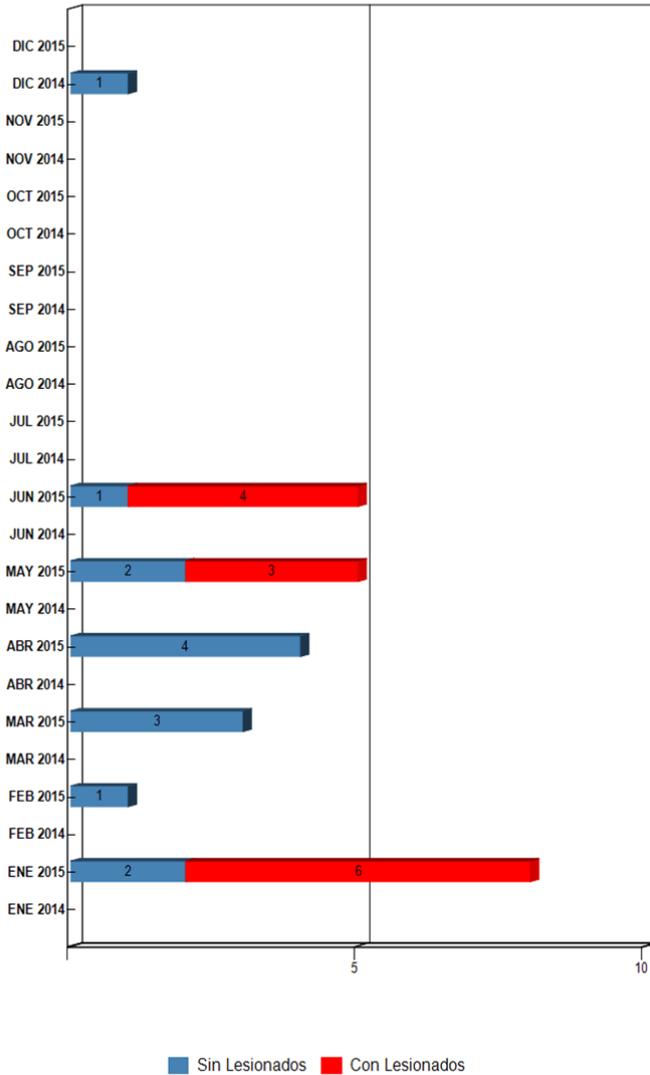
La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

| | |
|--|---|
| Nombre del Contrato | Alternativas de Acceso a Iquique |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011 |
| Inicio de Concesión | 03.09.2011 |
| Plazo de Concesión | 30 años |
| Kilómetros Concesionados | |
| Kilómetro de Inicio | KM 374.700 |
| Kilómetro de Término | KM 406.100 |
| Puesta Servicio Provisoria | |
| Ruta 1 | Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014 |
| Puesta en Servicio Definitiva | No se ha producido la fecha |
| Inversión Oferta Oficial | 2.662.952 UF |
| ITC de Adjudicación | 3.886.000 UF |
| Convenios Complementarios | No se han generado a la fecha |
| Accionistas y su participación | |
| Concesiones Viales Andinas S.A. | 51% |
| Inversiones Camino Dos S.A. | 24,50% |
| Inversiones Auguri Limitada | 24.50% |
| Operador | |
| SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios) | |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 800 370 770 |
| Página WEB Concesionaria | www.rdeldesierto.cl |



4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2014 - 2015



Distribución de Lesionados
Alternativa Acceso Iquique JUNIO-2015

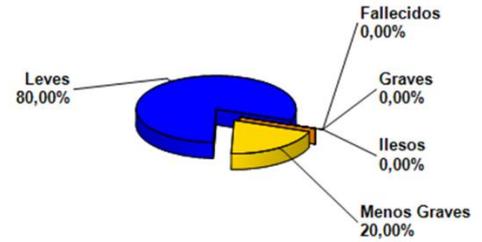
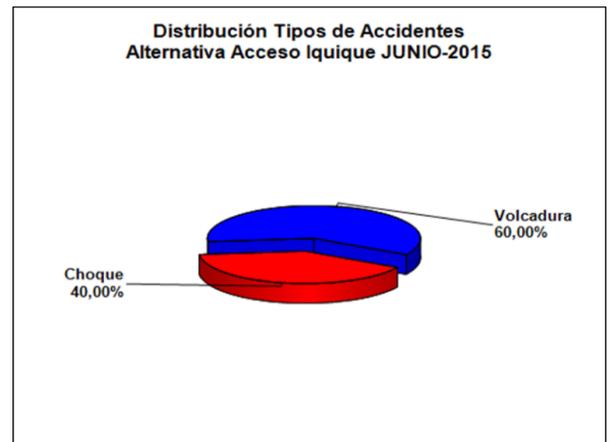


Gráfico n° 6, Consecuencia sobre involucrados en accidentes, Junio 2015. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes
Alternativa Acceso Iquique JUNIO-2015



Fuente: Reporte n°33, SICE.

Gráfico n°5: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2014-2015.

Durante el mes de Junio, ocurrieron 5 accidentes todos con consecuencias a la integridad de las personas..

| | ENE 2014 | ENE 2015 | FEB 2014 | FEB 2015 | MAR 2014 | MAR 2015 | ABR 2014 | ABR 2015 | MAY 2014 | MAY 2015 | JUN 2014 | JUN 2015 | JUL 2014 | JUL 2015 | AGO 2014 | AGO 2015 | SEP 2014 | SEP 2015 | OCT 2014 | OCT 2015 | NOV 2014 | NOV 2015 | DIC 2014 | DIC 2015 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sin Lesionados | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Total Acc. | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Fuente: Reporte 33, SICE.

Alternativas de Acceso a Iquique

JUNIO 2015

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2014 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 2015 | 26 | 13 | 0 | 3 | 5 | 9 | 17 | | | 5 | 1 | 6 | 1 |

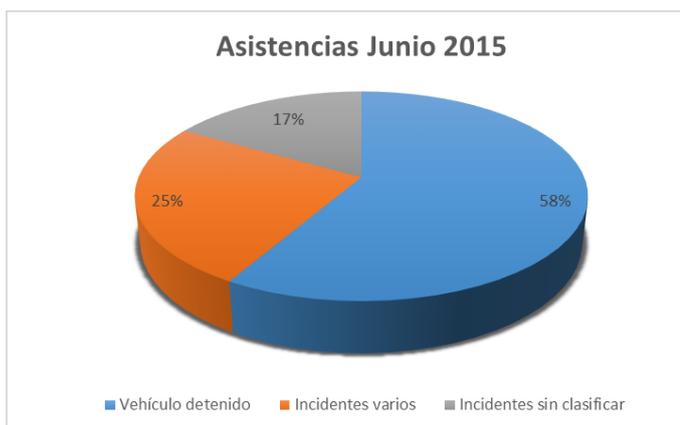
Fuente: Reporte 35, SICE.

5. ATENCIÓN A CLIENTES

5.1 Asistencia a Usuarios

| Tipo de Atención | ene-15 | feb-15 | mar-15 | abr-15 | may-15 | jun-15 | jul-15 | ago-15 | sep-15 | oct-15 | nov-15 | dic-15 | Media | Total |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| Vehículo detenido | 30 | 49 | 36 | 23 | 27 | 28 | | | | | | | 193 | 193 |
| Accidente de Tránsito | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Incendio | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Derrame | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Caída de Elementos | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Operativo Especial | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| Fenómeno Natural | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Irregularidades en Calz. | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Trabajos con ocupación de Calzada | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Incidentes varios | 1 | 7 | | 4 | 15 | 12 | | | | | | | 39 | 39 |
| Incidentes de Frontera | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Incidentes sin Clasificar | 21 | | 4 | 10 | 2 | 8 | | | | | | | 45 | 45 |
| Total | 52 | 57 | 40 | 37 | 44 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 | 278 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD



Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Junio 2015.

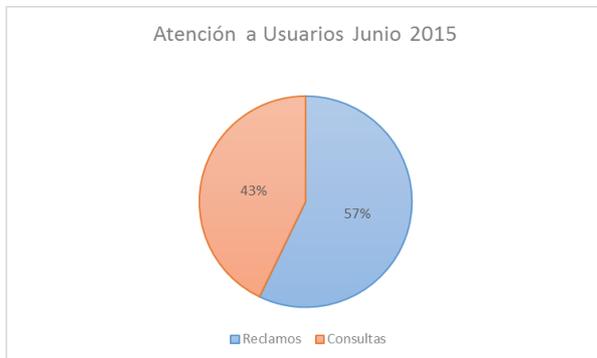
Durante el mes de Junio 2015 se efectuaron 48 asistencias .

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 58% del total. Las asistencias más importantes después de éste ultimo corresponden a Incidentes varios con un 25%.

5.2 Consultas y Reclamos

| | | |
|----------------------------|----------|-------|
| Total de Atenciones | 7 | |
| A) Reclamos | 4 | 57.1% |
| B) Consultas | 3 | 42.9% |
| C) Felicitaciones | 0 | 0% |

Fuente: Informe Mensual Junio 2015 SCRDD



Fuente: Informe Mensual Junio 2015 SCRDD

6. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotación para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.