

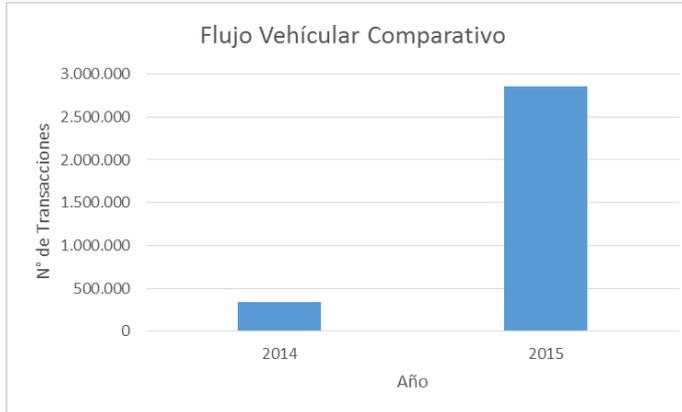
1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

Nombre del Contrato	Alternativas de Acceso a Iquique
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011
Inicio de Concesión	03.09.2011
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	
Ruta 1	
Kilómetro de Inicio	KM 374.700
Kilómetro de Término	KM 406.100
Ruta 16	
Kilómetro de Inicio	KM 00.000
Kilómetro de Término	KM 47.000
Puesta Servicio Provisoria	
Ruta 1	Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.
Ruta 16	Resolución DGOP(Exento) N° 3832 del 03 de Septiembre del 2015.
Puesta en Servicio Definitiva	No se ha producido la fecha
Inversión Oferta Oficial	2.662.952 UF
ITC de Adjudicación	3.886.000 UF
Convenios Complementarios	No se han generado a la fecha
Accionistas y su participación	
Concesiones Viales Andinas S.A.	51%
Inversiones Camino Dos S.A.	24,50%
Inversiones Auguri Limitada	24.50%
Operador	
SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios)	
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Centro(s) Atención de Emergencia	800 370 770
Página WEB Concesionaria	www.rdeldesierto.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdíz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante Diciembre del 2015 se registraron un total de 398.736 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Diciembre 2015 aumentaron un 8,27 % respecto de Noviembre 2015.

Desde el inicio del periodo de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante diciembre 2015, el 77,92% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 21,76% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Año	TRANSACCIONES VEHÍCULARES HISTÓRICAS												Total
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	
2014											154.455	182.749	337.204
2015	229.412	204.760	172.292	156.920	157.810	147.277	177.079	139.278	326.646	374.204	368.250	398.736	2.852.664

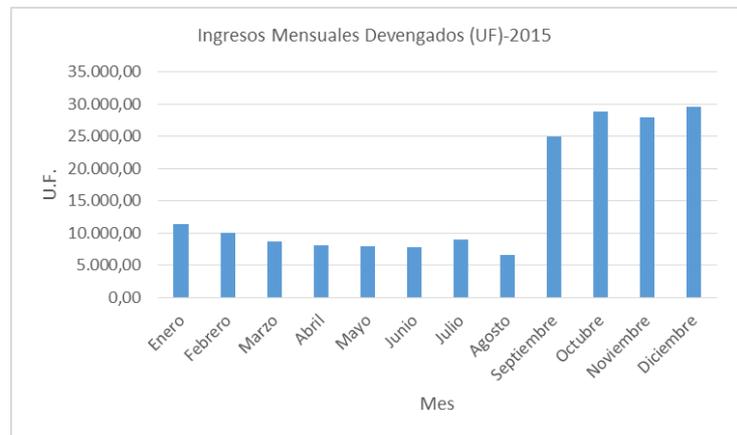
3. INFORMACIÓN

Durante diciembre del 2015, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 29.548,31 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 398.736 transacciones.

Los ingresos devengados en Diciembre 2015 aumentaron un 5,39% respecto de Noviembre 2015.

DE INGRESOS



Fuente : Informe Mensual de Explotación SCRDD

Año	Ingresos Devengados Históricos (UF)												Total
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
2014											7.971,96	9.163,52	17.135,48
2015	11.472,65	10.123,01	8.721,98	8.144,45	8.017,59	7.882,35	8.961,98	6.663,02	25.005,72	28.865,46	28.034,64	29.548,31	181.441,16

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015

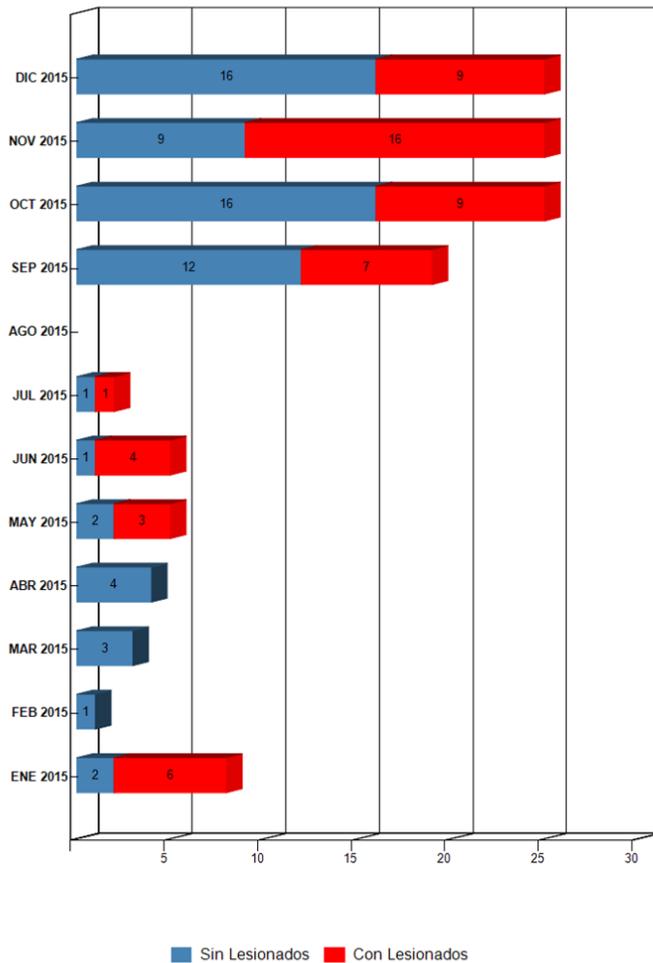


Gráfico n°5: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2015. Incluye Rutas 1 y 16. Fuente: Reporte n°33, SICE.

Distribución de Lesionados
Alternativa Acceso Iquique DICIEMBRE-2015

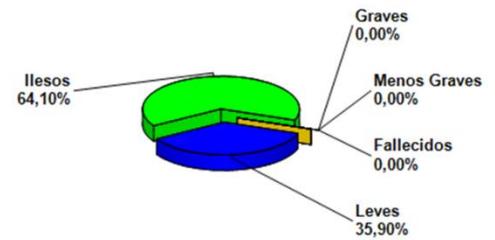


Gráfico n°6: Gráfico muestra la distribución de lesionados, ocurridos en ambas rutas, 1 y 16. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes
Alternativa Acceso Iquique DICIEMBRE-2015

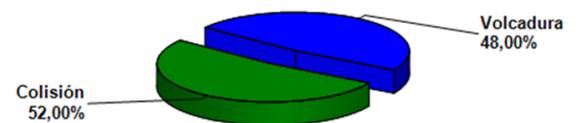


Gráfico n°7: Gráfico muestra la distribución de los accidentes, ocurridos en ambas rutas, 1 y 16. Fuente: Reporte 34 SICE.

	ENE 2015	FEB 2015	MAR 2015	ABR 2015	MAY 2015	JUN 2015	JUL 2015	AGO 2015	SEP 2015	OCT 2015	NOV 2015	DIC 2015
Con Lesionados	6	0	0	0	3	4	1	0	7	9	16	9
Sin Lesionados	2	1	3	4	2	1	1	0	12	16	9	16
Total Acc.	8	1	3	4	5	5	2	0	19	25	25	25

Fuente: Reporte 33, SICE

Alternativas de Acceso a Iquique

DICIEMBRE 2015

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	122	55	0	5	6	78	89			13	28	11		3

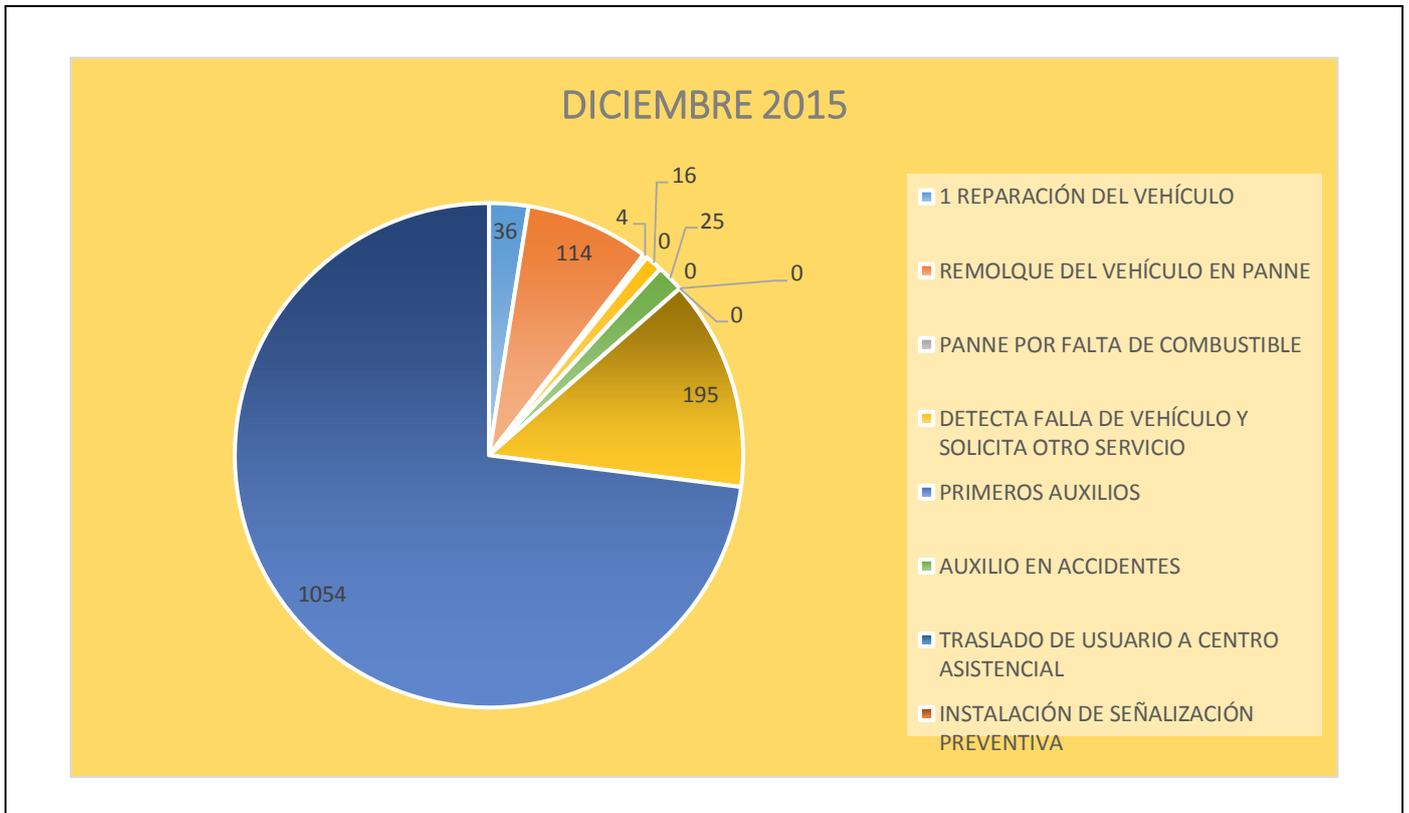
Fuente: Reporte 35, SICE.

5. ATENCIÓN A CLIENTES

5.1 Asistencia a Usuarios

ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIOS RUTA 1 y RUTA 16.												
TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015											TOTAL ASISTENCIAS	
MES	REPARACIÓN DEL VEHÍCULO	REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE	DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO	PRIMEROS AUXILIOS	AUXILIO EN ACCIDENTES	TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	OTROS	MENSUAL	ACUM.	
ENE	15	14	1	8	5	8			1	52	52	
FEB	17	26	6	7			1			57	109	
MAR	18	13	5	1		3				40	149	
ABR	10	12	1	1		3			10	37	186	
MAY	15	11	1	9	1	5			2	44	230	
JUN	12	16	2	4		5		1	8	48	278	
JUL	12	13	10	5		2			5	47	325	
AGOS	8	12		12				1		33	358	
SEPT	58	68	6	4		16			15	167	525	
OCT	42	77	4		3	25	1		14	166	691	
NOV	29	71	16	15		25			12	168	859	
DIC	36	114	4	16		25				195	1054	
TOTAL	236	333	52	66	9	92	2	2	67	1054	1054	

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD



Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

Durante el mes de diciembre se realizaron 195 asistencias, acumulándose 1054 a la fecha. El principal requerimiento correspondió a asistencia de vehículos detenidos, lo que representó un 60,51% del total, mientras que la asistencia más importante después de este último correspondió a reparación de vehículo con un 18,46%.

5.2 CONSULTAS Y RECLAMOS

Total de Atenciones Ruta 1 y 16	13	
A) Reclamos	9	69.2%
B) Consultas	4	30.8%
C) Felicitaciones	0	0%



Fuente: Informe Mensual Diciembre 2015 SCRDD

6. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero del 2015 se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotación para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero del 2015 se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.

Con fecha 02 de julio del 2015 según Resolución DGOP (Exenta) N° 2852 se amplía plazo en dos meses para la PSP de la Ruta 16.

Con fecha 03 de septiembre de 2015 mediante Resolución DGOP (Exenta) N°3832 se autorizó a partir de las 20:00 horas del día siguiente a la total tramitación de la resolución, la Puesta en Servicio Provisoria de las obras de la Ruta 16.

Con fecha 27 de octubre del 2015 según Resolución DGOP (Exento) N° 4583 se aprobó las tarifas para la Ruta 16 para el año 2015.

En el mes de Diciembre del 2015, el Inspector Fiscal aprobó la estructura tarifaria para el año 2016 para las Rutas 1 y 16.