

1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

| | |
|--|--|
| Nombre del Contrato | Alternativas de Acceso a Iquique |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011 |
| Inicio de Concesión | 03.09.2011 |
| Plazo de Concesión | 30 años |
| Kilómetros Concesionados | |
| Ruta 1 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 374.700 |
| Kilómetro de Término | KM 406.100 |
| Ruta 16 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 00.000 |
| Kilómetro de Término | KM 47.000 |
| Puesta Servicio Provisoria | |
| Ruta 1 | Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014. |
| Ruta 16 | Resolución DGOP(Exento) N° 3832 del 03 de Septiembre del 2015. |
| Puesta en Servicio Definitiva | No se ha producido la fecha |
| Inversión Oferta Oficial | 2.662.952 UF |
| ITC de Adjudicación | 3.886.000 UF |
| Convenios Complementarios | No se han generado a la fecha |
| Accionistas y su participación | |
| Concesiones Viales Andinas S.A. | 51% |
| Inversiones Camino Dos S.A. | 24,50% |
| Inversiones Auguri Limitada | 24.50% |
| Operador | |
| SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios) | |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 800 370 770 |
| Página WEB Concesionaria | www.rdeldesierto.cl |



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

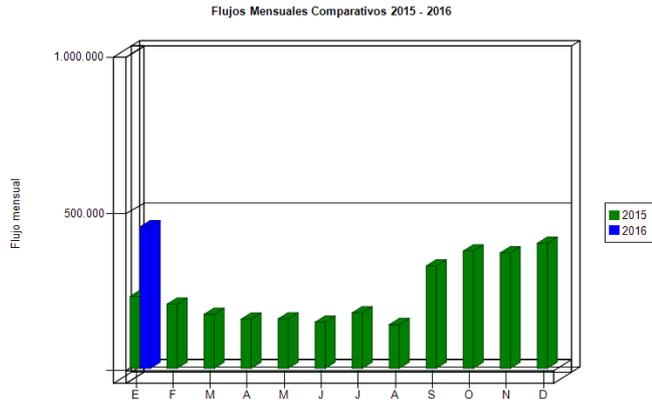


Gráfico 1 : Flujos Mensuales Comparativos 2015-2016
Fuente : Reporte 28 SICE

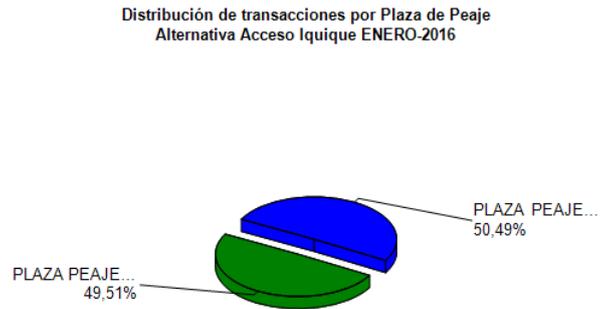


Gráfico 3 : Distribución de Flujos de Enero, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

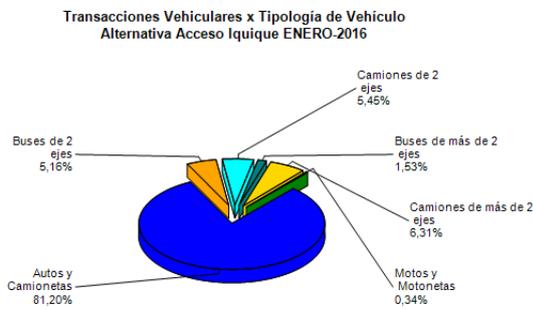


Gráfico N°2 : Distribución de Flujos,Enero , por categoría de vehículo
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdiz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante Enero de 2016 se registraron un total de 451.347 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Enero 2016 aumentaron un 13,19 % respecto de Diciembre 2015.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Enero 2016, el 81,20% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 18,46% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones

Flujos (Transacciones) históricos últimos 2 años

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | Agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| 2015 | 229.412 | 204.770 | 172.294 | 156.920 | 157.810 | 147.277 | 177.079 | 139.278 | 326.646 | 374.204 | 368.250 | 398.736 |
| 2016 | 451.347 | | | | | | | | | | | |

Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2014 – 2015 2016

Durante Enero de 2016, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 32.490,89 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 451.347 transacciones.

Los ingresos devengados en Enero 2016 aumentaron un 9,95% respecto de Diciembre 2015.

El Ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 832.711.800 , equivalentes a UF 32.490,89 al 31/01/2016. El Mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje de Pampa Pardez con MM\$ 550 (66,16%)

Comparativo Ingresos Mensuales 2014 - 2016

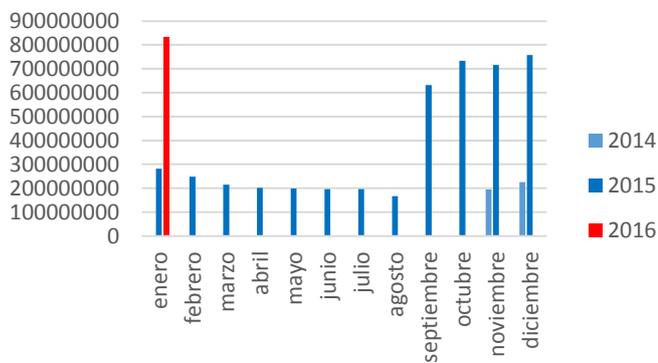


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente : Informe Mensual de Explotación SCRDD

Ingresos por Plaza Peaje Alternativas de Acceso a Iquique Enero - 2016

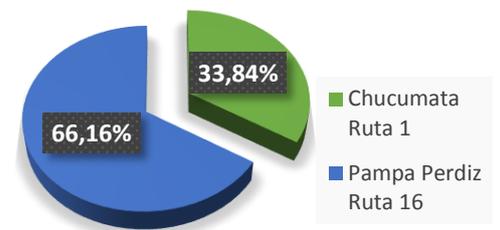
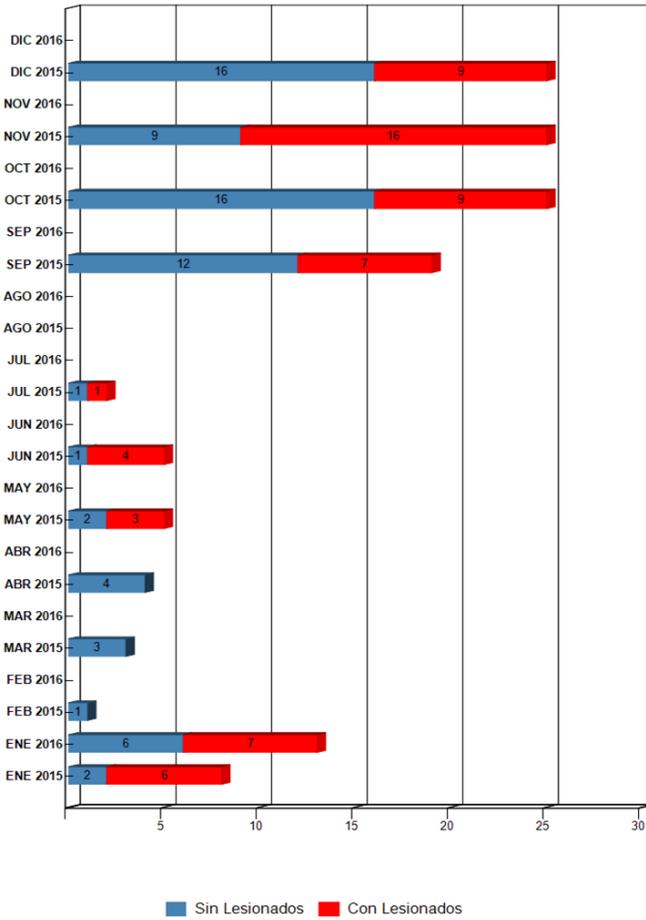


Gráfico N° 5 : Distribución de Ingresos Enero, por Plaza de Peaje
Fuente : Informe Mensual de Explotación SCRDD

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016



Distribución de Lesionados Alternativa de Acceso a Iquique ENERO-2016

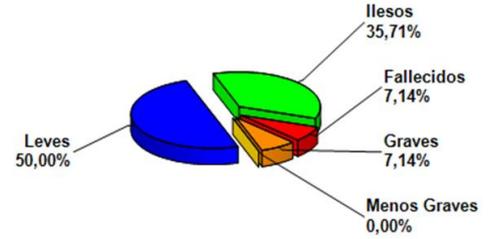


Gráfico n°7: Gráfico muestra la distribución de lesionados, ocurridos en ambas rutas, 1 y 16. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes Alternativa de Acceso a Iquique ENERO-2016

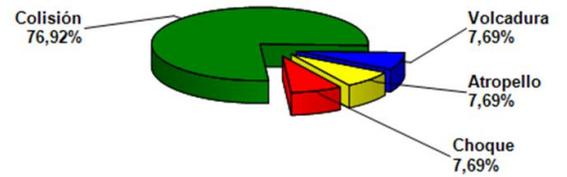


Gráfico n°6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2016. Incluye Rutas 1 y 16. Fuente: Reporte n°33, SICE.

Gráfico n°8: Gráfico muestra la distribución de los accidentes, ocurridos en ambas rutas, 1 y 16. Fuente: Reporte 34 SICE.

| | ENE 2015 | ENE 2016 | FEB 2015 | FEB 2016 | MAR 2015 | MAR 2016 | ABR 2015 | ABR 2016 | MAY 2015 | MAY 2016 | JUN 2015 | JUN 2016 | JUL 2015 | JUL 2016 | AGO 2015 | AGO 2016 | SEP 2015 | SEP 2016 | OCT 2015 | OCT 2016 | NOV 2015 | NOV 2016 | DIC 2015 | DIC 2016 |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Les. | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 16 | 0 | 9 | 0 |
| Sin Les. | 2 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 16 | 0 | 9 | 0 | 16 | 0 |
| Total Acc. | 8 | 13 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 | 25 | 0 |

Fuente: Reporte 33, SICE

Alternativas de Acceso a Iquique

ENERO 2016

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2015 | 122 | 55 | 0 | 5 | 6 | 78 | 89 | | | 13 | 28 | 11 | | 3 |
| 2016 | 13 | 7 | 1 | 1 | 0 | 7 | 9 | 1 | | 1 | 5 | | | |

Fuente: Reporte 35, SICE.

5. ATENCIÓN A CLIENTES

5.1 Asistencia a Usuarios

Durante el mes de Enero (2016), se realizaron 196 asistencias, acumulándose 1250 a la fecha. Se adjunta planilla con el detalle de estas operaciones:

| ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIOS RUTA 1 y RUTA 16. | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-----------------------|--|--|-------|-------------------|-------|
| TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 – 2016 | | | | | | | | | | TOTAL ASISTENCIAS | |
| MES | 1 REPARACIÓN DEL VEHÍCULO | REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE | DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO | PRIMEROS AUXILIOS | AUXILIO EN ACCIDENTES | TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | OTROS | MENSUALES | ACUM. |
| ENE | 15 | 14 | 1 | 8 | 5 | 8 | | | 1 | 52 | 52 |
| FEB | 17 | 26 | 6 | 7 | | | 1 | | | 57 | 109 |
| MAR | 18 | 13 | 5 | 1 | | 3 | | | | 40 | 149 |
| ABR | 10 | 12 | 1 | 1 | | 3 | | | 10 | 37 | 186 |
| MAY | 15 | 11 | 1 | 9 | 1 | 5 | | | 2 | 44 | 230 |
| JUN | 12 | 16 | 2 | 4 | | 5 | | 1 | 8 | 48 | 278 |
| JUL | 12 | 13 | 10 | 5 | | 2 | | | 5 | 47 | 325 |
| AGOS | 8 | 12 | | 12 | | | | 1 | | 33 | 358 |
| SEPT | 58 | 68 | 6 | 4 | | 16 | | | 15 | 167 | 525 |
| OCT | 42 | 77 | 4 | | 3 | 25 | 1 | | 14 | 166 | 691 |
| NOV | 29 | 71 | 16 | 15 | | 25 | | | 12 | 168 | 859 |
| DIC | 36 | 114 | 4 | 16 | | 25 | | | | 195 | 1054 |
| PERÍODO 2016 | | | | | | | | | | | |
| ENE | 44 | 121 | 6 | 1 | | 13 | | 3 | 8 | 196 | 1250 |
| TOTAL Acum. | 316 | 568 | 62 | 83 | 9 | 130 | 2 | 5 | 75 | 1250 | 1250 |

Gráfico N°9 : Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

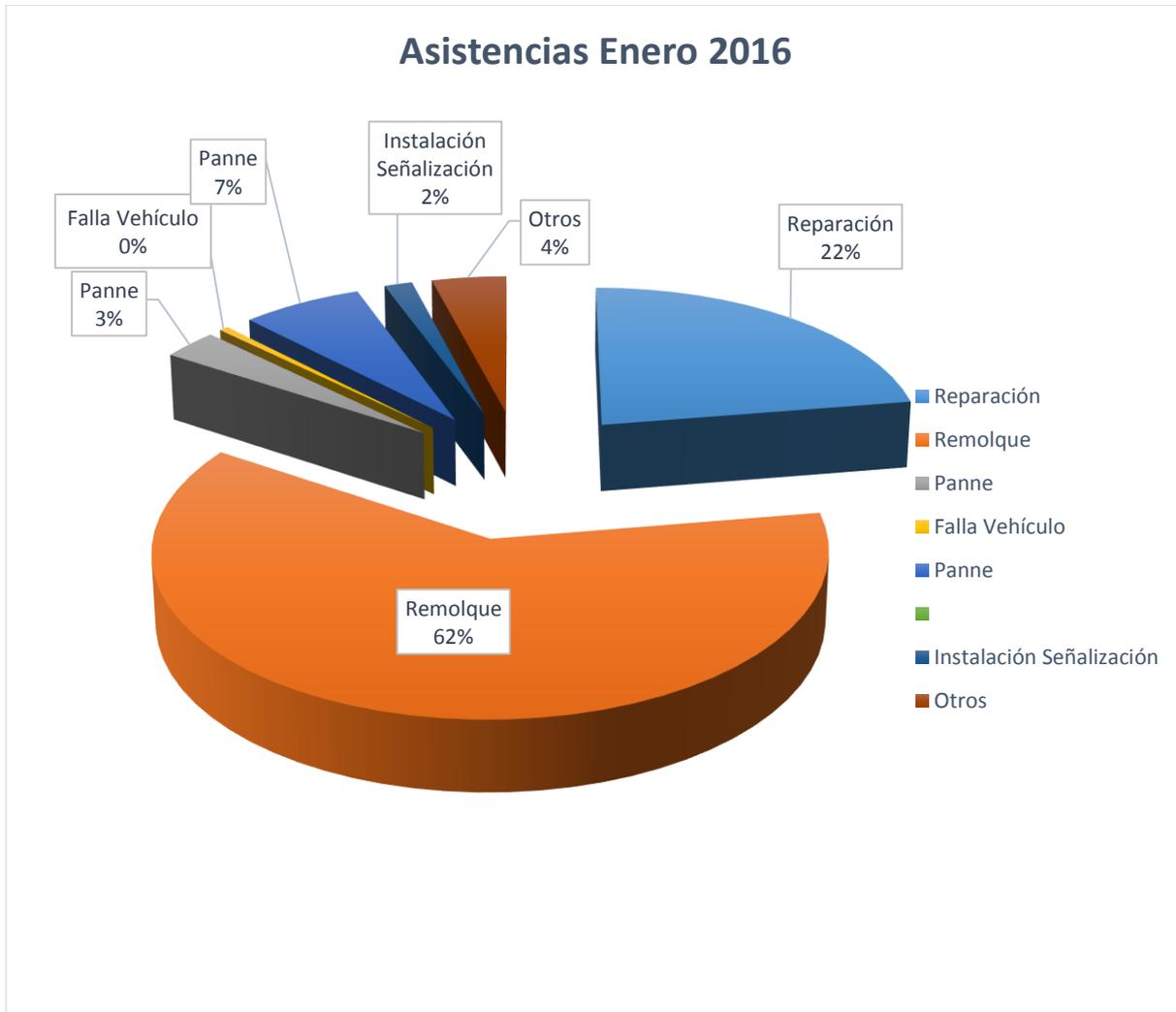


Gráfico N° 10: Distribución porcentual de las asistencia
Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

Durante el mes de enero de 2016 se realizaron 196 asistencias. El principal requerimiento correspondió a asistencia de vehículos detenidos, lo que representó un 62% del total, mientras que la asistencia más importante después de este último correspondió a reparación de vehículo con un 22%.

5.2 CONSULTAS Y RECLAMOS

| | | |
|--|-----------|-------|
| Total de Atenciones Ruta 1 y 16 | 24 | |
| A) Reclamos | 13 | 54.2% |
| B) Consultas | 9 | 37.5% |
| C) Sugerencias | 2 | 8.3% |
| D) Felicitaciones | 0 | 0% |

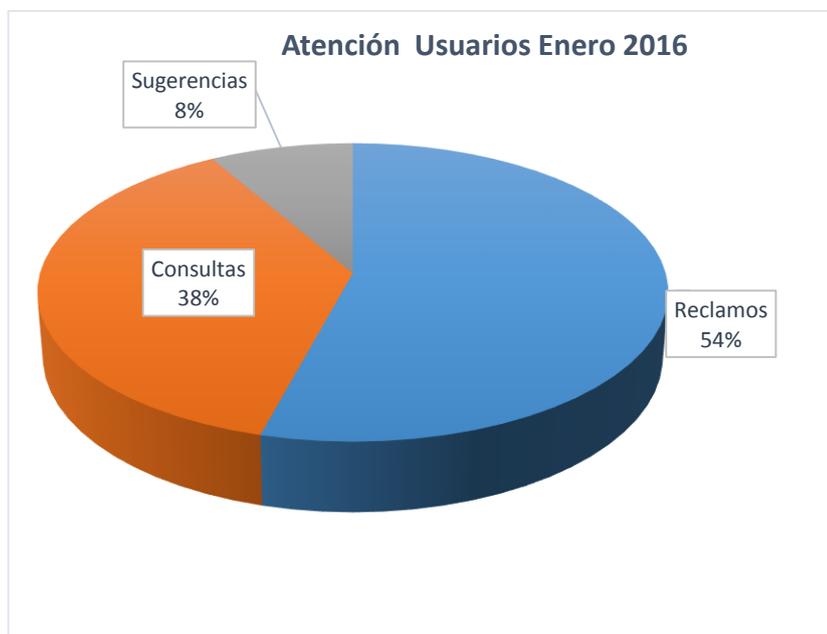


Gráfico N° 11 : Distribución de Reclamos
Fuente: Informe Mensual Enero 2016 SCRDD

6. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero del 2015 se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotación para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero del 2015 se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.

Con fecha 02 de julio del 2015 según Resolución DGOP (Exenta) N° 2852 se amplía plazo en dos meses para la PSP de la Ruta 16.

Con fecha 03 de septiembre de 2015 mediante Resolución DGOP (Exenta) N°3832 se autorizó a partir de las 20:00 horas del día siguiente a la total tramitación de la resolución, la Puesta en Servicio Provisoria de las obras de la Ruta 16.

Con fecha 27 de octubre del 2015 según Resolución DGOP (Exento) N° 4583 se aprobó las tarifas para la Ruta 16 para el año 2015.

En el mes de Diciembre del 2015, el Inspector Fiscal aprobó la estructura tarifaria para el año 2016 para las Rutas 1 y 16.