

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

|  |  |
|--|--|
| Nombre del Contrato                    | Alternativas de Acceso a Iquique                               |
| Sociedad Concesionaria                 | Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.                 |
| Decreto de Adjudicación                | D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011                       |
| Inicio de Concesión                    | 03.09.2011   |
| Plazo de Concesión                     | 30 años  |
| Kilómetros Concesionados               |  |
| Ruta 1                                 |  |
| Kilómetro de Inicio                    | KM 374.700   |
| Kilómetro de Término                   | KM 406.100   |
| Ruta 16                                |  |
| Kilómetro de Inicio                    | KM 00.000  |
| Kilómetro de Término                   | KM 47.000  |
| Puesta Servicio Provisoria             |  |
| Ruta 1                                 | Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014. |
| Ruta 16                                | Resolución DGOP(Exento) N° 3832 del 03 de Septiembre del 2015. |
| Puesta en Servicio Definitiva          | No se ha producido la fecha                                    |
| Inversión Oferta Oficial               | 2.662.952 UF   |
| ITC de Adjudicación                    | 3.886.000 UF   |
| Convenios Complementarios              | No se han generado a la fecha                                  |
| Accionistas y su participación         |  |
| Concesiones Viales Andinas S.A.        | 51%  |
| Inversiones Camino Dos S.A.            | 24,50%   |
| Inversiones Auguri Limitada            | 24.50%   |
| Operador                               |  |
| SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios) |  |
| Asesoría Inspección Fiscal             | Axioma Ingenieros Consultores S.A.                             |
| Centro(s) Atención de Emergencia       | 800 370 770  |
| N° Postes SOS                          | 45 Postes  |
| Mensajería Variable                    | 8 Paneles  |
| Página WEB Concesionaria               | <a href="http://www.rdeldesierto.cl">www.rdeldesierto.cl</a>   |



### 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

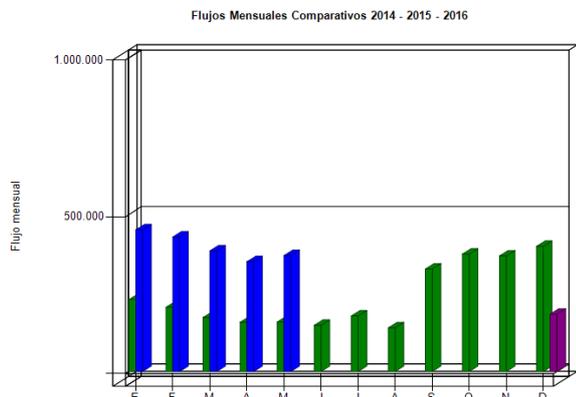


Gráfico N°1: Flujos Mensuales Comparativos 2015-2016  
Fuente: Reporte 28 SICE

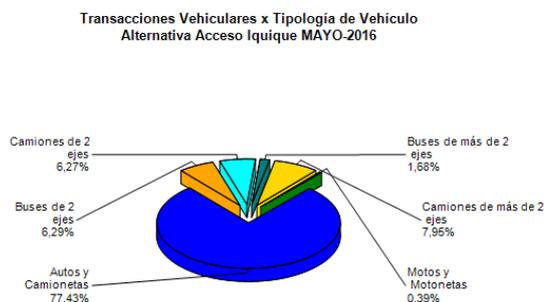


Gráfico N° 3: Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Alternativa Acceso Iquique MAYO-2016



Gráfico 2 : Distribución de Flujos de Mayo por Plaza de Peaje  
Fuente :Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdíz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante Mayo de 2016 se registraron un total de 369.448 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Mayo de 2016 aumentaron un 5,63 % respecto de Abril de 2016.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Mayo 2016, el 77,43% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 22,57% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

#### Flujos ( transacciones) históricos últimos 3 años

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 154.455 | 182.749 |
| 2015 | 229.412 | 204.770 | 172.294 | 156.920 | 157.810 | 147.277 | 177.079 | 139.278 | 326.646 | 374.204 | 368.250 | 398.736 |
| 2016 | 451.347 | 428.813 | 384.477 | 349.770 | 369.488 |         |         |         |         |         |         |         |

Fuente: Reporte SICE 30 Mayo 2016

### 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante Mayo de 2016 la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 28.694,33 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 369.448 transacciones. El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 744.747.750.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdíz Ruta 16 con MM\$ 535 ( 71,89%). Los ingresos devengados en Mayo 2016 aumentaron un 4,69% respecto de Abril 2016.

## Alternativas de Acceso a Iquique

MAYO 2016

### Comparativo Ingresos Mensuales 2014 - 2016

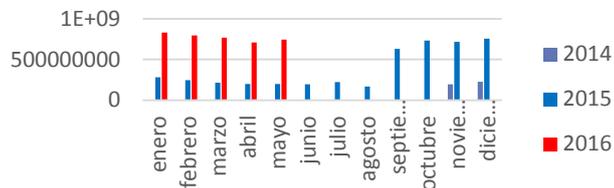


Gráfico N° 4 : Ingresos Mensuales Devengados 2014-2016

Fuente : Informe Mensual de Explotación SCRDD

### Ingresos por Plaza de Peaje Alternativa Acceso Iquique MAYO-2016



Gráfico N° 5: Distribución de Ingresos Mayo 2016 por Plaza de Peaje

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

## 4. ACCIDENTABILIDAD

### Comparativo Accidentes 2015 - 2016

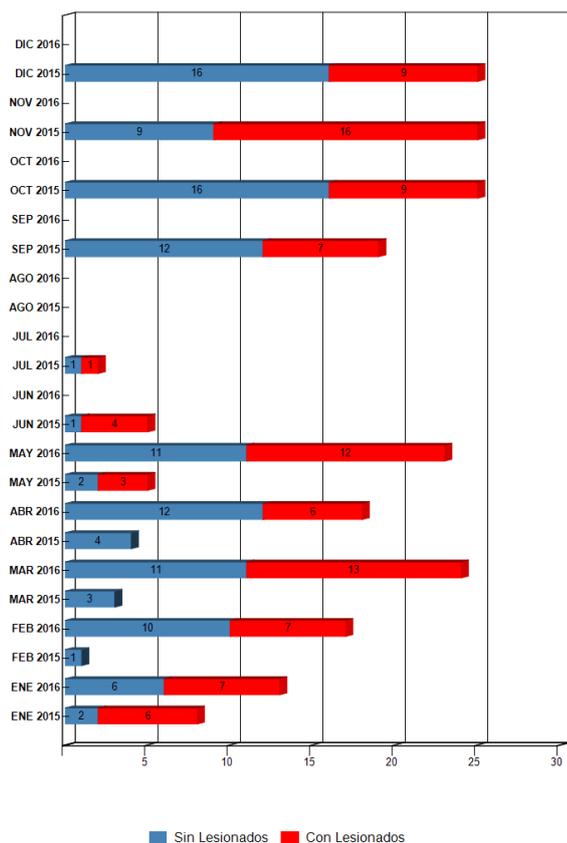


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2015 - 2016.

|                | ENE 2015 | ENE 2016 | FEB 2015 | FEB 2016 | MAR 2015 | MAR 2016 | ABR 2015 | ABR 2016 | MAY 2015 | MAY 2016 | JUN 2015 | JUN 2016 | JUL 2015 | JUL 2016 | AGO 2015 | AGO 2016 | SEP 2015 | SEP 2016 | OCT 2015 | OCT 2016 | NOV 2015 | NOV 2016 | DIC 2015 | DIC 2016 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 6        | 7        | 0        | 7        | 0        | 13       | 0        | 6        | 3        | 12       | 4        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 7        | 0        | 9        | 0        | 16       | 0        | 9        | 0        |
| Sin Lesionados | 2        | 6        | 1        | 10       | 3        | 11       | 4        | 12       | 2        | 11       | 1        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 12       | 0        | 16       | 0        | 9        | 0        | 16       | 0        |
| Total Acc.     | 8        | 13       | 1        | 17       | 3        | 24       | 4        | 18       | 5        | 23       | 5        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 19       | 0        | 25       | 0        | 25       | 0        | 25       | 0        |

Fuente Reporte 33, SICE.

### Distribución de Lesionados Alternativa Acceso Iquique MAYO-2016

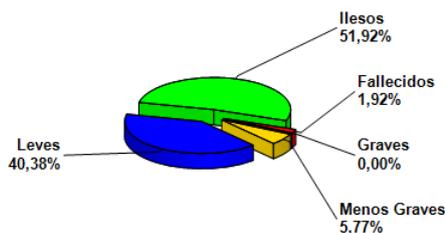


Gráfico N° 7: Gráfico muestra la distribución de lesionados, ocurridos en ambas Rutas 1 y 16  
Fuente: Reporte 34 SICE

### Distribución Tipos de Accidentes Alternativa Acceso Iquique MAYO-2016

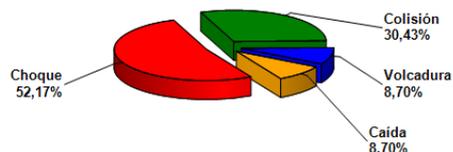


Gráfico 8: Gráfico muestra la distribución de los accidentes, ocurridos en ambas rutas, 1 y 16.

**Alternativas de Acceso a Iquique**
**MARZO 2016**
**HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.**

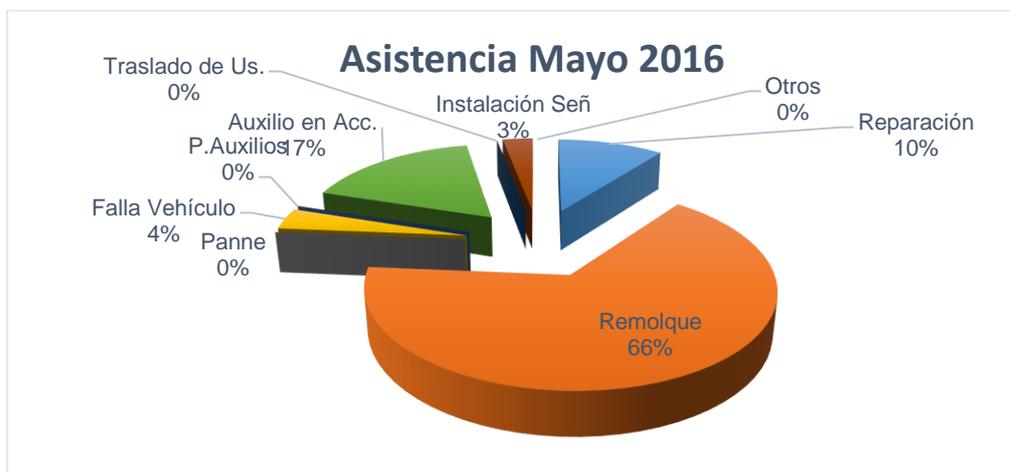
| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total      | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2015 | 122        | 55             | 0        | 5      | 6            | 78    | 89         |                                    |       | 13         | 28       | 11     |                    | 3     |
| 2016 | 95         | 45             | 3        | 3      | 8            | 63    | 77         | 4                                  | 3     | 8          | 19       | 11     |                    |       |

Fuente: Reporte 35, SICE.

**5.- ASISTENCIA A USUARIOS**
**RUTA 1 y RUTA 16.**

Durante el mes de Mayo (2016), se realizaron 135 asistencias, acumulándose 1818 a la fecha, 6 más que el mes anterior. Se adjunta planilla con el detalle de estas operaciones:

| ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIOS RUTA 1 y RUTA 16. |                           |                                |                                |  |                   |                       |  |  |           |             |                   |  |
|--|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-----------------------|--|--|-----------|-------------|-------------------|--|
| TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 - 2016                            |                           |                                |                                |  |                   |                       |  |  |           |             | TOTAL ASISTENCIAS |  |
| MES  | 1 REPARACIÓN DEL VEHÍCULO | REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE | DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO | PRIMEROS AUXILIOS | AUXILIO EN ACCIDENTES | TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | OTROS     | MENSUALES   | ACUM.             |  |
| ENE  | 15                        | 14                             | 1                              | 8  | 5                 | 8                     |  |  | 1         | 52          | 52                |  |
| FEB  | 17                        | 26                             | 6                              | 7  |                   |                       | 1  |  |           | 57          | 109               |  |
| MAR  | 18                        | 13                             | 5                              | 1  |                   | 3                     |  |  |           | 40          | 149               |  |
| ABR  | 10                        | 12                             | 1                              | 1  |                   | 3                     |  |  | 10        | 37          | 186               |  |
| MAY  | 15                        | 11                             | 1                              | 9  | 1                 | 5                     |  |  | 2         | 44          | 230               |  |
| JUN  | 12                        | 16                             | 2                              | 4  |                   | 5                     |  | 1                                      | 8         | 48          | 278               |  |
| JUL  | 12                        | 13                             | 10                             | 5  |                   | 2                     |  |  | 5         | 47          | 325               |  |
| AGOS   | 8                         | 12                             |                                | 12   |                   |                       |  | 1                                      |           | 33          | 358               |  |
| SEPT   | 58                        | 68                             | 6                              | 4  |                   | 16                    |  |  | 15        | 167         | 525               |  |
| OCT  | 42                        | 77                             | 4                              |  | 3                 | 25                    | 1  |  | 14        | 166         | 691               |  |
| NOV  | 29                        | 71                             | 16                             | 15   |                   | 25                    |  |  | 12        | 168         | 859               |  |
| DIC  | 36                        | 114                            | 4                              | 16   |                   | 25                    |  |  |           | 195         | 1054              |  |
| PERÍODO 2016   |                           |                                |                                |  |                   |                       |  |  |           |             |                   |  |
| ENE  | 44                        | 121                            | 6                              | 1  |                   | 13                    |  | 3                                      | 8         | 196         | 1250              |  |
| FEB  | 24                        | 113                            | 5                              | 5  | 1                 | 12                    |  | 1                                      | 7         | 168         | 1418              |  |
| MAR  | 15                        | 90                             | 2                              | 2  | 1                 | 24                    |  | 2                                      |           | 136         | 1554              |  |
| ABR  | 12                        | 91                             | 3                              | 4  |                   | 18                    | 1  |  |           | 129         | 1683              |  |
| MAY  | 14                        | 89                             |                                | 5  |                   | 23                    |  | 4                                      |           | 135         | 1818              |  |
| <b>TOTAL Acum.</b>   | <b>367</b>                | <b>862</b>                     | <b>72</b>                      | <b>94</b>  | <b>11</b>         | <b>184</b>            | <b>3</b>                                 | <b>8</b>                               | <b>82</b> | <b>1818</b> | <b>1818</b>       |  |


 Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, Mayo 2016  
 Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Mayo 2016

## 6. CONSULTAS Y RECLAMOS

| CASUÍSTICA   | ABRIL     | MAYO     | TOTALES   |
|--|-----------|----------|-----------|
| Objeto extraño ocupa la vía                            | 4         | 2        | 6         |
| Animal se cruza en la vía                              |           | 1        | 1         |
| Clasificación tarifaria                                | 1         | 1        | 2         |
| Atención en plaza de peaje                             | 3         |          | 3         |
| Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta | 1         |          | 1         |
| Funcionamiento de SOS                                  |           | 1        | 1         |
| Falta o exceso de iluminación                          | 1         |          | 1         |
| <b>TOTALES</b>   | <b>10</b> | <b>5</b> | <b>15</b> |

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Informe Mensual Mayo SCRDD



Gráfico N° 10: Distribución Porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Informe Mensual Mayo 2016 SCRDD

## 7. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero del 2015 se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotación para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero del 2015 se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.

Con fecha 02 de julio del 2015 según Resolución DGOP (Exenta) N° 2852 se amplía plazo en dos meses para la PSP de la Ruta 16.

Con fecha 03 de septiembre de 2015 mediante Resolución DGOP (Exenta) N°3832 se autorizó a partir de las 20:00 horas del día siguiente a la total tramitación de la resolución, la Puesta en Servicio Provisoria de las obras de la Ruta 16.

Con fecha 27 de octubre del 2015 según Resolución DGOP (Exento) N° 4583 se aprobó las tarifas para la Ruta 16 para el año 2015.

En el mes de Diciembre del 2015, el Inspector Fiscal aprobó la estructura tarifaria para el año 2016 para las Rutas 1 y 16.

Con fecha 18 de Marzo del 2016 según Resolución DGOP (Exenta) N° 391 se nombra como Inspector Fiscal Titular para la Etapa de Explotación de la Obra Pública Fiscal denominada "Alternativas de Acceso a Iquique" al Sr. Rodolfo Carrillo Araya.