

1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

| | |
|----------------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Alternativas de Acceso a Iquique |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011 |
| Inicio de Concesión | 03.09.2011 |
| Plazo de Concesión | 32 años |
| Kilómetros Concesionados | |
| Ruta 1 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 374.700 |
| Kilómetro de Término | KM 406.100 |
| Ruta 16 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 00.000 |
| Kilómetro de Término | KM 47.000 |
| Puesta Servicio Provisoria | |
| Ruta 1 | Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014. |
| Ruta 16 | Resolución DGOP (Exento) N° 3832 del 03 de Septiembre del 2015. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Resolución DGOP (Exento) N° 4547 del 27 de Diciembre del 2016 |
| Inversión Oferta Oficial | 2.662.952 UF |
| ITC de Adjudicación | 3.886.000 UF |
| Convenios Complementarios | No se han generado a la fecha |
| Accionistas y su participación | |
| Concesiones Viales Andinas S.A. | 51% |
| Inversiones Camino Dos S.A. | 24,50% |
| Inversiones Auguri Limitada | 24.50% |
| Operador | SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 800 370 770 |
| N° Postes SOS | 47 Postes |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.rdeldesierto.cl |



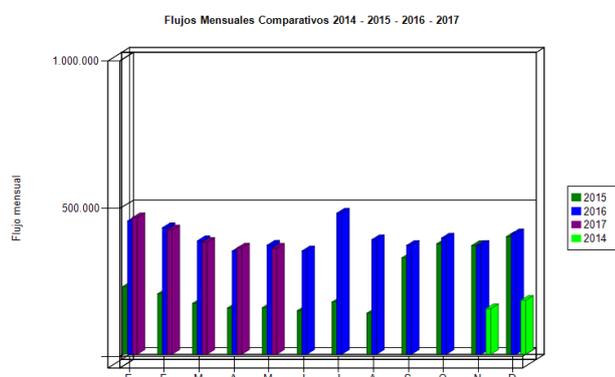
2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2017
Fuente: Reporte 28 SICE



Gráfico N° 3 : Distribución de Flujos por Plaza dePeaje
Fuente : Reporte 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Alternativa Acceso Iquique MAYO-2017

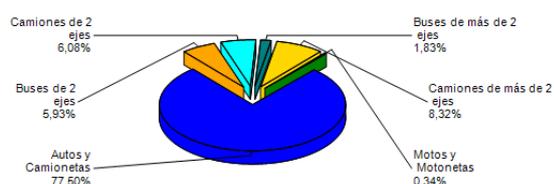


Gráfico 2 : Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente :Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdiz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante Mayo de 2017 se registraron un total de 358.903 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Mayo de 2017 disminuyeron un 0,28 % respecto de Abril de 2017.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Mayo 2017, el 77,50% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 22,5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones)

Flujos (transacciones) históricos últimos 3 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | | | | | | | | | | | 154.455 | 182.749 |
| 2015 | 229.412 | 204.770 | 172.294 | 156.920 | 157.810 | 147.277 | 177.079 | 139.278 | 326.646 | 374.204 | 368.250 | 398.736 |
| 2016 | 451.347 | 428.813 | 384.477 | 349.770 | 369.488 | 349.982 | 478.165 | 388.127 | 368.829 | 393.921 | 369.176 | 407.908 |
| 2017 | 462.665 | 421.584 | 379.038 | 359.938 | 358.903 | | | | | | | |

Fuente: Reporte SICE 30 Mayo 2017

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante Mayo de 2017 la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 28.204,00 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 358.903 transacciones.

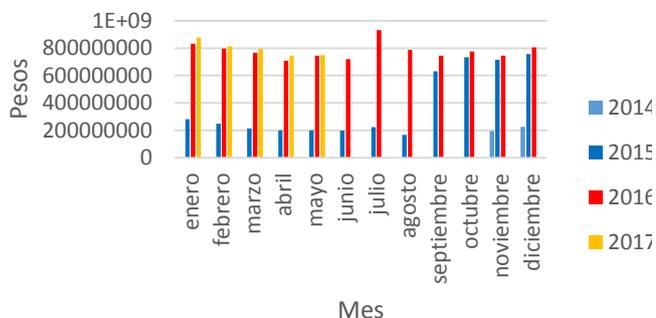
El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 750.296.500

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdiz Ruta 16 con MM\$ 547 (73,02%). Los ingresos devengados en Mayo 2017 aumentaron un 0,51% respecto de Abril 2017.

Alternativas de Acceso a Iquique

MAYO 2017

Comparativo Ingresos Mensuales \$ 2014 - 2017



Ingresos por Plaza de Peaje
Alternativa Acceso Iquique MAYO-2017



Gráfico N° 4 : Ingresos Mensuales Devengados 2014-2017 Fuente : Informe Mensual de Explotación -SCRDD

Gráfico N° 5: Distribución de Ingresos Mayo 2017 por Plaza de Peaje
Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016 - 2017

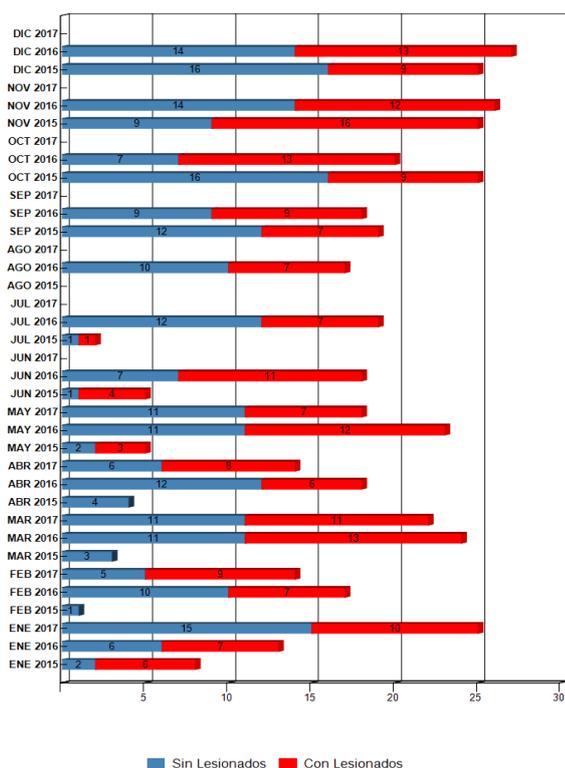


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2015 - 2016 -2017

Distribución de Lesionados Alternativa Acceso Iquique MAYO-2017

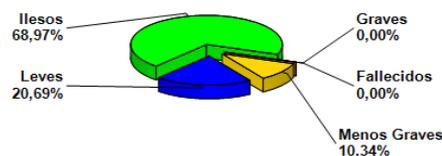


Gráfico N° 7: Gráfico muestra la distribución de lesionados, ocurridos en ambas Rutas 1 y 16
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Alternativa Acceso Iquique MAYO-2017

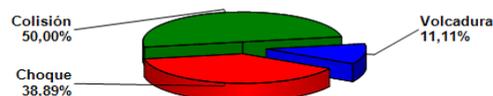


Gráfico 8: Gráfico muestra la distribución de los accidentes, ocurridos en ambas rutas, y 16.

Alternativas de Acceso a Iquique

MAYO 2017

| | ENE 2015 | ENE 2016 | ENE 2017 | FEB 2015 | FEB 2016 | FEB 2017 | MAR 2015 | MAR 2016 | MAR 2017 | ABR 2015 | ABR 2016 | ABR 2017 | MAY 2015 | MAY 2016 | MAY 2017 | JUN 2015 | JUN 2016 | JUN 2017 | JUL 2015 | JUL 2016 | JUL 2017 | AGO 2015 | AGO 2016 | AGO 2017 | SEP 2015 | SEP 2016 | SEP 2017 | OCT 2015 | OCT 2016 | OCT 2017 | NOV 2015 | NOV 2016 | NOV 2017 | DIC 2015 | DIC 2016 | DIC 2017 | | |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|---|
| Con Lesionados | 6 | 7 | 10 | 0 | 7 | 9 | 0 | 13 | 11 | 0 | 6 | 8 | 3 | 12 | 7 | 4 | 11 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 | 13 | 0 | 16 | 12 | 0 | 9 | 13 | 0 |
| Sin Lesionados | 2 | 6 | 15 | 1 | 10 | 5 | 3 | 11 | 11 | 4 | 12 | 6 | 2 | 11 | 11 | 1 | 7 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 10 | 0 | 12 | 9 | 0 | 16 | 7 | 0 | 9 | 14 | 0 | 16 | 14 | 0 | | |
| Total Acc. | 8 | 13 | 25 | 1 | 17 | 14 | 3 | 24 | 22 | 4 | 18 | 14 | 5 | 23 | 18 | 5 | 18 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 17 | 0 | 19 | 18 | 0 | 25 | 20 | 0 | 25 | 26 | 0 | 25 | 27 | 0 | | |

Fuente Reporte 33, SICE.

HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2017 | 93 | 45 | 2 | 3 | 6 | 54 | 65 | 3 | 1 | 11 | 22 | 7 | | 1 |

Fuente: Reporte 35, SICE.

5.- ASISTENCIA A USUARIOS

RUTA 1 y RUTA 16.

Durante el mes de Mayo (2017), se realizaron 103 asistencias, acumulándose 3.384 (desde inicio de contrato), 9 menos que el mes anterior. Se adjunta planilla con el detalle de estas operaciones:

| ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIOS RUTA 1 y RUTA 16. | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-----------------------|--|--|-------|-------------------|-------|
| TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 - 2016-2017 | | | | | | | | | | TOTAL ASISTENCIAS | |
| MES | REPARACIÓN DEL VEHÍCULO | REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE | DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO | PRIMEROS AUXILIOS | AUXILIO EN ACCIDENTES | TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | OTROS | MENSUALES | ACUM. |
| PERÍODO 2017 | | | | | | | | | | | |
| ENE | 14 | 113 | 1 | | | 26 | | 2 | 4 | 160 | 2932 |
| FEB. | 18 | 78 | 4 | | | 14 | 2 | 3 | | 119 | 3051 |
| MAR | 17 | 62 | | | | 21 | | | | 100 | 3151 |
| APR | 14 | 54 | 7 | | | 14 | | 5 | | 94 | 3245 |
| MAY | 9 | 60 | 7 | | | 17 | | | | 103 | 3348 |
| TOTAL Acum. | 521 | 1883 | 109 | 160 | 16 | 416 | 15 | 99 | 119 | 3338 | 3348 |

Asistencia a Usuarios Histórica.

Ruta 1 y Ruta 16 Mayo 2017.

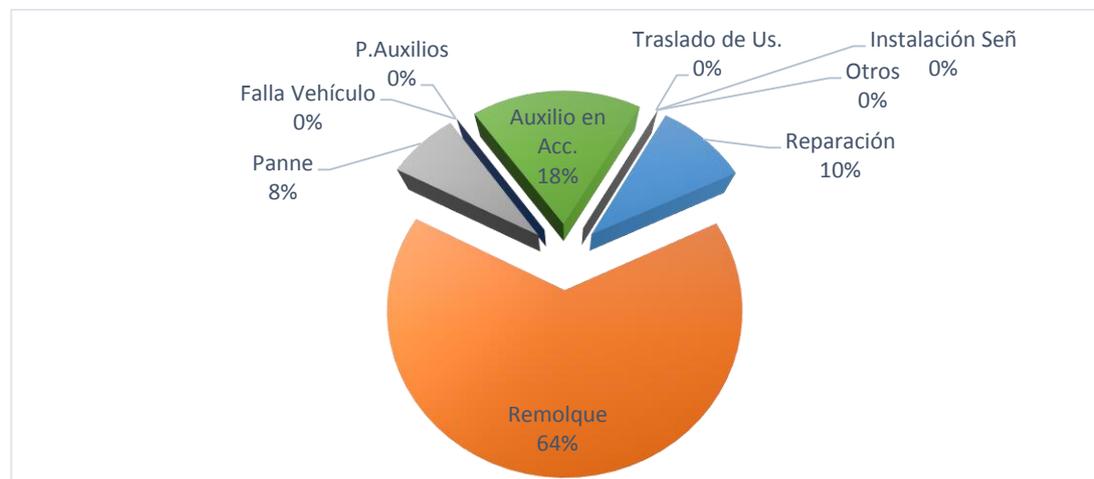


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, Mayo 2017

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Mayo 2017

6. CONSULTAS Y RECLAMOS

| CASUÍSTICA | ABR 17 | MAY 17 | TOTALES |
|--|----------|----------|-----------|
| Objeto extraño ocupa la vía | 1 | 1 | 2 |
| Estado de baños y dependencias en áreas de servicio | 1 | 1 | 2 |
| Atención en plaza de peaje | | 1 | 1 |
| Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta | 1 | 1 | 2 |
| Demora en llegada de asistencia en ruta | | 1 | 1 |
| Tiempo de espera en plaza de peaje | 1 | | 1 |
| Clasificación tarifaria | 1 | | 1 |
| TOTALES | 5 | 5 | 10 |

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior

Fuente: Informe Mensual Mayo 2017 SCRDD

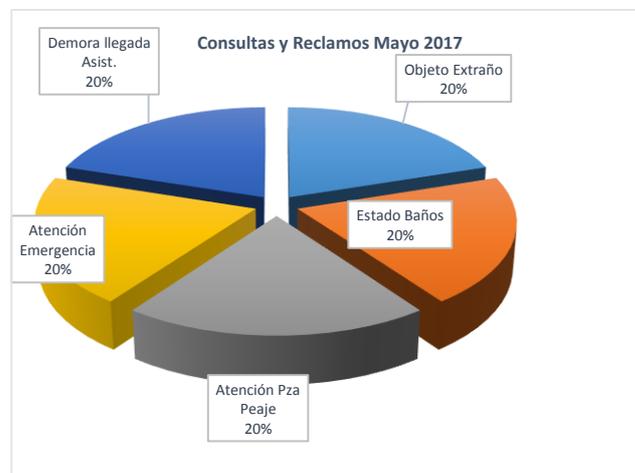


Gráfico N° 10: Distribución Porcentual de las Asistencias.

Fuente: Informe Mensual Mayo 2017 SCRDD

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 27 de Diciembre de 2016 y según Resolución D.G.O.P (Exenta) N° 4547 se otorgó la Puesta en Servicio Definitiva de las Obras, del Contrato de Concesión denominado " Alternativas de Acceso a Iquique".
- Con fecha 18 de Enero de 2017 y según Resolución D.G.O.P (Exenta) N° 182 se aprobó la estructura tarifaria para el año 2017 para las Rutas 1 y 16.