

1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

| | |
|----------------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Alternativas de Acceso a Iquique |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011 |
| Inicio de Concesión | 03.09.2011 |
| Plazo de Concesión | 32 años |
| Kilómetros Concesionados | |
| Ruta 1 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 374.700 |
| Kilómetro de Término | KM 406.100 |
| Ruta 16 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 00.000 |
| Kilómetro de Término | KM 47.000 |
| Puesta Servicio Provisoria | |
| Ruta 1 | Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014. |
| Ruta 16 | Resolución DGOP (Exento) N° 3832 del 03 de Septiembre del 2015. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Resolución DGOP (Exento) N° 4547 del 27 de Diciembre del 2016 |
| Inversión Oferta Oficial | 2.662.952 UF |
| ITC de Adjudicación | 3.886.000 UF |
| Convenios Complementarios | No se han generado a la fecha |
| Accionistas y su participación | |
| Concesiones Viales Andinas S.A. | 51% |
| Inversiones Camino Dos S.A. | 24,50% |
| Inversiones Auguri Limitada | 24.50% |
| Operador | SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 800 370 770 |
| N° Postes SOS | 47 Postes |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.rdeldesierto.cl |



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

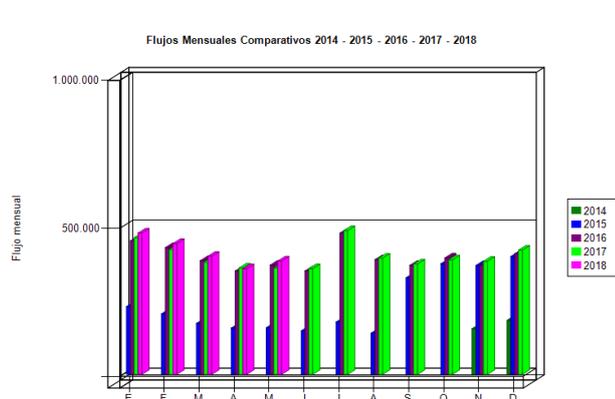


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2017
Fuente: Reporte 28 SICE

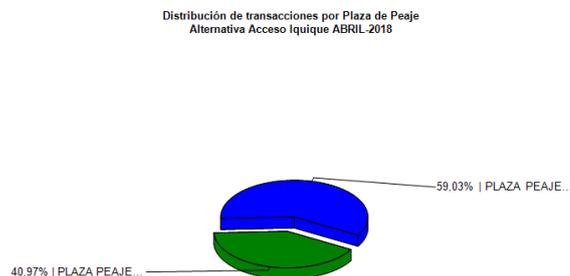


Gráfico N° 3 : Distribución de Flujos por Plaza dePeaje

Fuente : Reporte 29 SICE

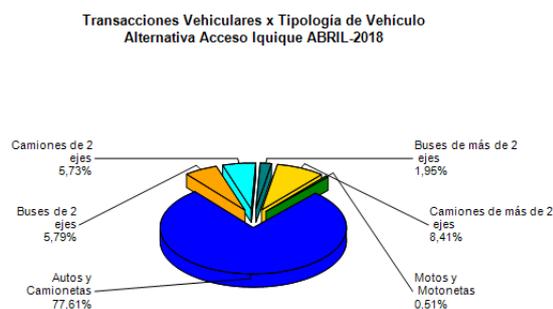


Gráfico 2 : Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente :Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdíz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante Abril de 2018 se registraron un total de 357.440 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Abril de 2018 disminuyeron un 10,60 % respecto de Marzo de 2018.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Abril 2018 el 77,06% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 21,81% corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Flujos (transacciones) históricos últimos 4 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | | | | | | | | | | | 154.455 | 182.749 |
| 2015 | 229.412 | 204.770 | 172.294 | 156.920 | 157.810 | 147.277 | 177.079 | 139.278 | 326.646 | 374.204 | 368.250 | 398.736 |
| 2016 | 451.347 | 428.813 | 384.477 | 349.770 | 369.488 | 349.982 | 478.165 | 388.127 | 368.829 | 393.921 | 369.176 | 407.908 |
| 2017 | 462.665 | 421.584 | 379.038 | 359.938 | 358.903 | 357.817 | 485.993 | 391.868 | 373.506 | 385.385 | 381.050 | 418.279 |
| 2018 | 474.283 | 442.786 | 399.855 | 357.440 | | | | | | | | |

Fuente: Reporte SICE 30 abril 2018

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante Abril de 2018 la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 28.100,71 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 357.440 transacciones.

El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 758.172.400

El mayor aporte a dichos ingresos, los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdíz Ruta 16 con MM\$ 553 (73,06%). Los ingresos devengados en Abril 2018 ,disminuyeron un 7,21% respecto de Marzo de 2018.

Alternativas de Acceso a Iquique

ABRIL 2018

Comparativo Ingresos Mensuales (\$) 2014 a 2018

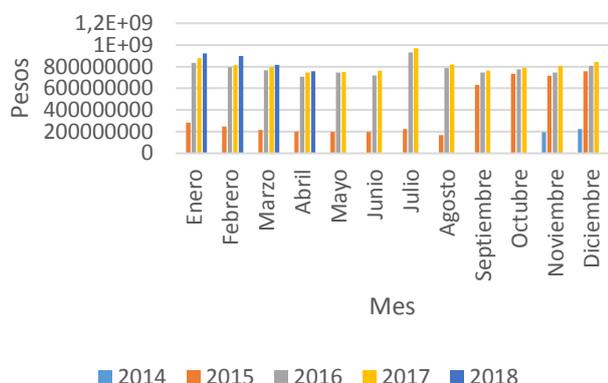


Gráfico N° 4 : Ingresos Mensuales Devengados 2014 a 2018

Fuente : Informe Mensual de Explotación - SCRDD

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016 - 2017 - 2018

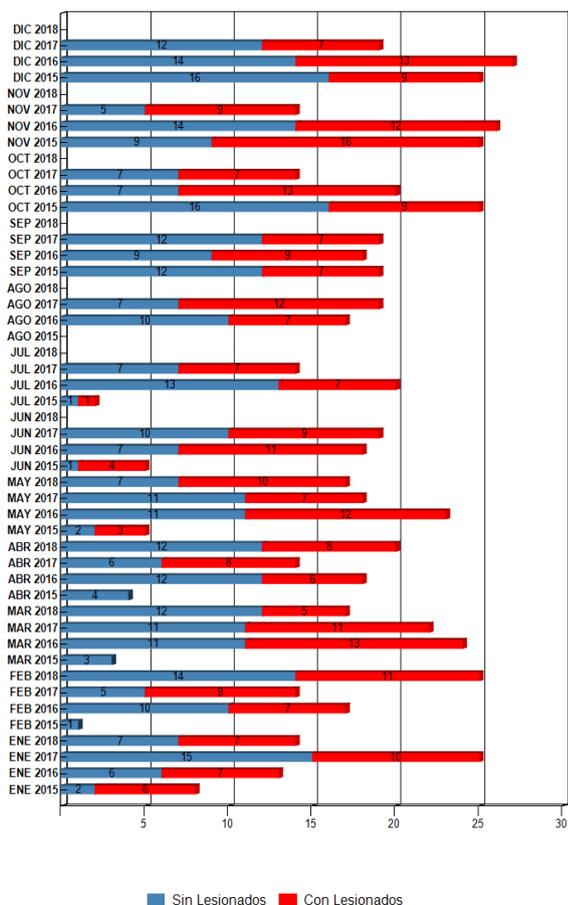


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2015-2016-2017-2018

Ingresos por Plaza de Peaje
Alternativa Acceso Iquique ABRIL-2018



Gráfico N° 5: Distribución de Ingresos Abril 2018 por Plaza de Peaje

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

Distribución Tipos de Accidentes
Alternativa de Acceso a Iquique
ABRIL-2018

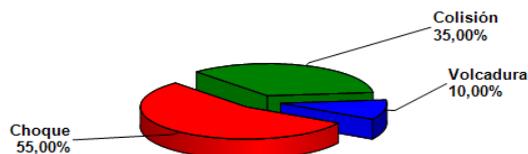


Gráfico N° 7: Gráfico muestra la distribución de lesionados, ocurridos Rutas 1 y 16
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución de Lesionados
Alternativa de Acceso a Iquique
ABRIL-2018

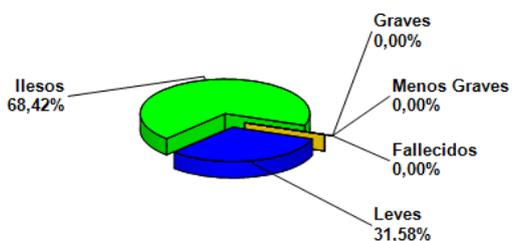


Gráfico 8: Gráfico muestra la distribución de los accidentes, ocurridos en rutas 1 y 16.

Alternativas de Acceso a Iquique

ABRIL 2018

| | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Con Lesionados | 10 | 7 | 9 | 11 | 11 | 5 | 8 | 8 | 7 | 10 | 9 | 0 | 7 | 0 | 12 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 7 | 0 |
| Sin Lesionados | 15 | 7 | 5 | 14 | 11 | 12 | 6 | 12 | 11 | 7 | 10 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 12 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 12 | 0 |
| Total Acc. | 25 | 14 | 14 | 25 | 22 | 17 | 14 | 20 | 18 | 17 | 19 | 0 | 14 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 19 | 0 |

Fuente Reporte 33, SICE.

HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2018 | 94 | 41 | 1 | 1 | 5 | 54 | 61 | 1 | | 10 | 16 | 14 | | |

Fuente: Reporte 35, SICE.

5.- ASISTENCIA A USUARIOS

ruta 1 y ruta 16.

Durante el mes de Abril (2018), se realizaron 331 asistencias, acumulándose 4707 (desde inicio de contrato. Se adjunta planilla con el detalle de estas operaciones

ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIO RUTA 1 RUTA 16.

| MES | TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 - 2016 -2017 -2018 | | | | | | | | | TOTAL ASISTENCIAS | |
|-------|---|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-----------------------|--|--|-------|-------------------|------------|
| | REPARACIÓN DEL VEHÍCULO | REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE | DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO | PRIMEROS AUXILIOS | AUXILIO EN ACCIDENTES | TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | OTROS | MENSUALES | ACUMULADAS |
| ABRIL | 1 | 86 | 0 | 0 | 0 | 19 | 13 | 106 | 0 | 106 | 4707 |

Asistencia a Usuarios

Ruta 1 y Ruta 16 - Abril 2018.

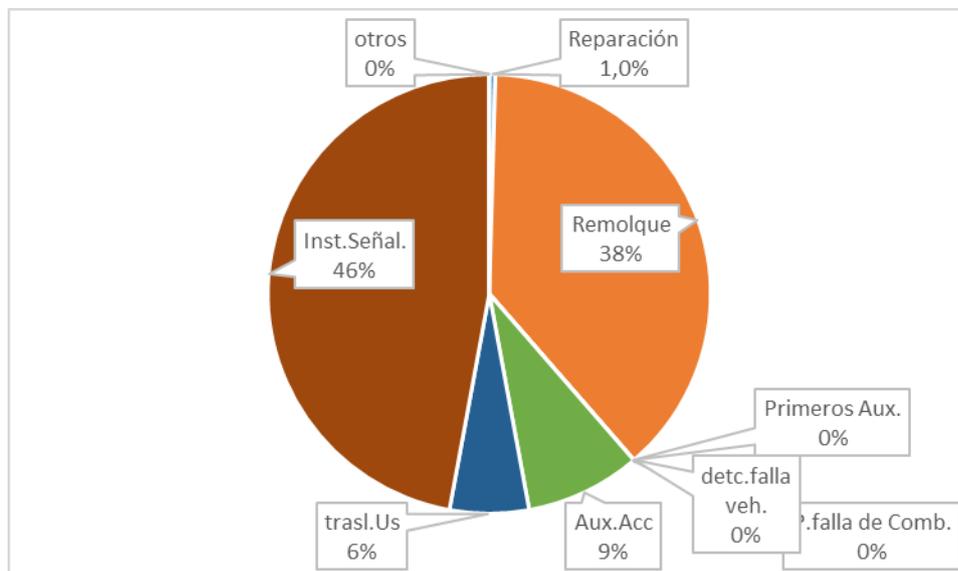
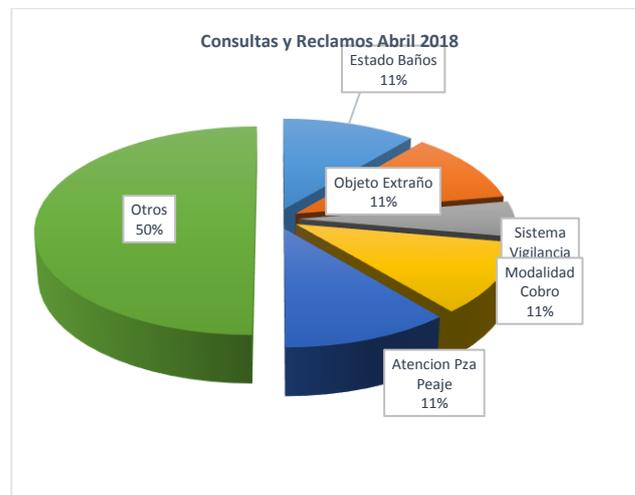


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, Abril 2018

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Abril 2018

6. CONSULTAS Y RECLAMOS

| CASUISTICA | MARZO | ABRIL | TOTAL |
|--|----------|-----------|-----------|
| Estado de baños | | 2 | 2 |
| Calidad de atención de emergencia o asistencia | 1 | | 1 |
| Objeto extraño ocupa la vía | 1 | 2 | 3 |
| Sistema de Vigilancia | | 1 | 1 |
| Modalidad de cobro en plaza de peaje | | 2 | 2 |
| Atención en plaza de peaje | 2 | 2 | 4 |
| Clasificación tarifaria | 1 | | 1 |
| Necesidad de nuevas obras | 1 | | 1 |
| Otros | 1 | 9 | 10 |
| TOTALES | 7 | 18 | 25 |

 Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
 Fuente: Informe Mensual Abril 2018 SCRDD

 Gráfico N° 11: Distribución Porcentual de las Asistencias.
 Fuente: Informe Mensual Abril 2018

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 29 de Diciembre de 2017 y según Resolución D.G.O.P. (Exenta) N° 5166 se aprobó la estructura tarifaria para el año 2018.
- Con fecha 14 de Diciembre 2017 y según Resolución D.G.O.P (Exenta) N° 180 tramitada con fecha 17 Enero del 2018, se reprogramó la Asesoría a la Inspección Fiscal hasta el 19 de Marzo del 2018.