

1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

| | |
|----------------------------------|--|
| Nombre del Contrato | Alternativas de Acceso a Iquique |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N°225 de fecha 6 de junio 2011 |
| Inicio de Concesión | 03.09.2011 |
| Plazo de Concesión | 32 años |
| Kilómetros Concesionados | |
| Ruta 1 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 374.700 |
| Kilómetro de Término | KM 406.100 |
| Ruta 16 | |
| Kilómetro de Inicio | KM 00.000 |
| Kilómetro de Término | KM 47.780 |
| Puesta Servicio Provisoria | |
| Ruta 1 | Resolución DGOP (Exento) N°4225 del 03 de noviembre del 2014. |
| Ruta 16 | Resolución DGOP (Exento) N°3832 del 03 de septiembre del 2015. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Resolución DGOP (Exento) N°4547 del 27 de diciembre del 2016 |
| Inversión Oferta Oficial | 2.662.952 UF |
| ITC de Adjudicación | 3.886.000 UF |
| Convenios Complementarios | No se han generado a la fecha |
| Accionistas y su participación | |
| Concesiones Viales Andinas S.A. | 51% |
| Chile Infra Holding S.p.A. | 49% |
| Operador | SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios) |
| Asesoría Inspección Fiscal | Zañartu Ingenieros Consultores SpA. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 800 370 770 |
| N° Postes SOS | 47 Postes |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.rdeldesierto.cl |



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

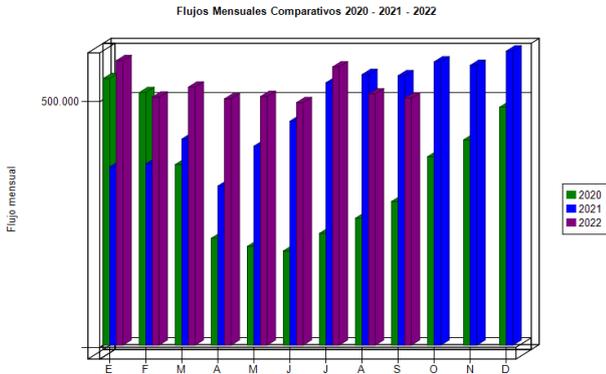


Gráfico N°1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 a 2022
Fuente: Reporte 28 SICE

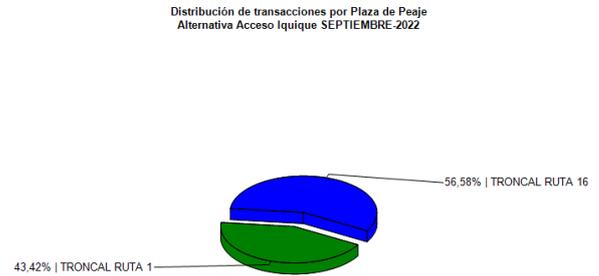


Gráfico N° 3 : Distribución de Flujos por Plaza dePeaje
Fuente : Reporte 29 SICE

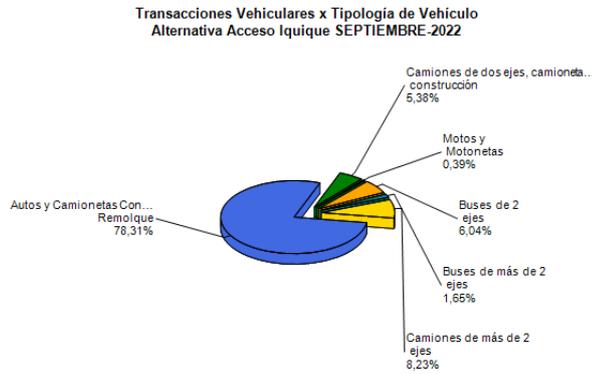


Gráfico N° 2 : Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente :Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chumata y Pampa Perdiz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante el mes de Septiembre de 2022 se registraron un total de 503.438 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Septiembre de 2022, disminuyeron un 2,18 % respecto del mes Agosto de 2022.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante el mes de Septiembre 2022, el 77,83% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 21,26% corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Flujos (Transacciones) históricos últimos 9 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | | | | | | | | | | | 154.455 | 182.749 |
| 2015 | 229.412 | 204.770 | 172.294 | 156.920 | 157.810 | 147.277 | 177.079 | 139.278 | 326.646 | 374.204 | 368.250 | 398.736 |
| 2016 | 451.347 | 428.813 | 384.477 | 349.770 | 369.488 | 349.982 | 478.165 | 388.127 | 368.829 | 393.921 | 369.176 | 407.908 |
| 2017 | 462.665 | 421.584 | 379.038 | 359.938 | 358.903 | 357.817 | 486.455 | 393.516 | 373.506 | 387.383 | 382.868 | 420.211 |
| 2018 | 478.004 | 442.786 | 399.855 | 357.440 | 383.592 | 374.402 | 500.780 | 403.216 | 383.237 | 401.156 | 401.765 | 421.934 |
| 2019 | 478.353 | 426.083 | 405.781 | 390.324 | 398.556 | 398.100 | 546.410 | 456.160 | 433.448 | 411.311 | 339.435 | 376.433 |
| 2020 | 543.224 | 514.778 | 368.082 | 217.794 | 201.207 | 192.012 | 227.771 | 258.752 | 292.855 | 384.045 | 418.531 | 484.951 |
| 2021 | 363.210 | 369.328 | 420.207 | 324.377 | 405.579 | 456.507 | 534.873 | 551.419 | 549.213 | 577.440 | 570.210 | 599.241 |
| 2022 | 579.960 | 505.570 | 526.048 | 501.955 | 506.778 | 494.446 | 567.110 | 514.692 | 503.438 | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante el mes de Septiembre de 2022, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF35.518,84 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 500.865 transacciones. El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 1.209.705.450.

El mayor aporte a dichos ingresos, los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdiz en la Ruta 16, con MM\$ 860 (71,15%). Los ingresos devengados en el mes de Septiembre del 2022 disminuyeron un 3,67% respecto del mes de Agosto 2022.

ALTERNATIVAS DE ACCESO A IQUIQUE

Septiembre 2022

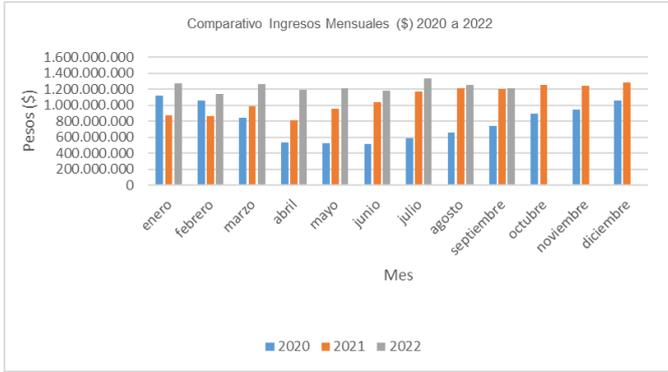


Gráfico N°4: Ingresos Mensuales Devengados 2020 a 2022
Fuente: Informe Mensual de Explotación - SCRDD



Gráfico N°5: Distribución de Ingresos septiembre 2022 por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32, SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021 - 2022

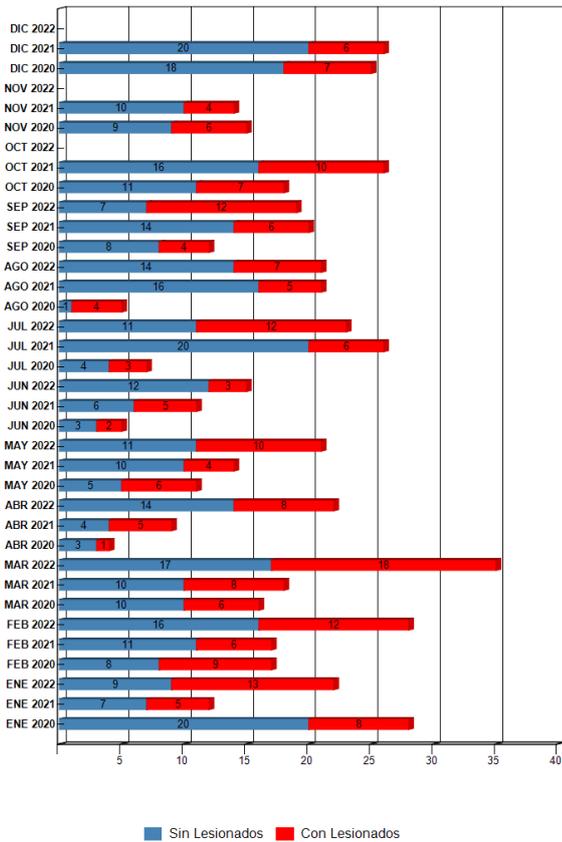


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2020 a 2022
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Alternativa Acceso Iquique SEPTIEMBRE-2022

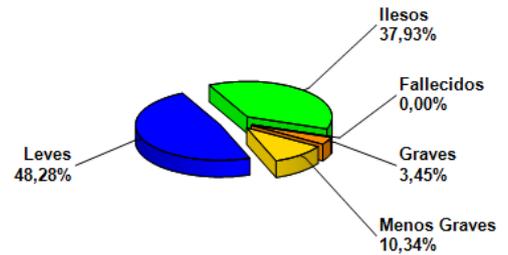


Gráfico N°7: Distribución de lesionados, Rutas 1 y 16
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Alternativa Acceso Iquique SEPTIEMBRE-2022

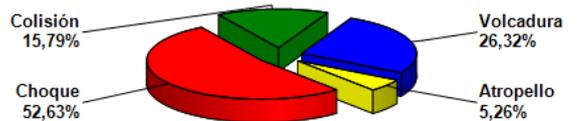


Gráfico 8: Distribución de los accidentes, Rutas 1 y 16.
Fuente: Reporte 34 SICE

| | ENE 2020 | ENE 2021 | ENE 2022 | FEB 2020 | FEB 2021 | FEB 2022 | MAR 2020 | MAR 2021 | MAR 2022 | ABR 2020 | ABR 2021 | ABR 2022 | MAY 2020 | MAY 2021 | MAY 2022 | JUN 2020 | JUN 2021 | JUN 2022 | JUL 2020 | JUL 2021 | JUL 2022 | AGO 2020 | AGO 2021 | AGO 2022 | SEP 2020 | SEP 2021 | SEP 2022 | OCT 2020 | OCT 2021 | NOV 2020 | NOV 2021 | DIC 2020 | DIC 2021 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 8 | 5 | 13 | 9 | 6 | 12 | 6 | 8 | 18 | 1 | 5 | 8 | 6 | 4 | 10 | 2 | 5 | 3 | 3 | 6 | 12 | 4 | 5 | 7 | 4 | 6 | 12 | 7 | 10 | 6 | 4 | 7 | 6 |
| Sin Lesionados | 20 | 7 | 9 | 8 | 11 | 16 | 10 | 10 | 17 | 3 | 4 | 14 | 5 | 10 | 11 | 3 | 6 | 12 | 4 | 20 | 11 | 1 | 16 | 14 | 8 | 14 | 7 | 11 | 16 | 9 | 10 | 18 | 20 |
| Total Acc. | 28 | 12 | 22 | 17 | 17 | 28 | 16 | 18 | 35 | 4 | 9 | 22 | 11 | 14 | 21 | 5 | 11 | 15 | 7 | 26 | 23 | 5 | 21 | 21 | 12 | 20 | 19 | 18 | 26 | 15 | 14 | 25 | 26 |

Fuente: Reporte 33, SICE

4.1 HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2020 | 163 | 63 | 4 | 5 | 16 | 100 | 125 | 1 | 2 | 12 | 24 | 21 | | 3 |
| 2021 | 214 | 70 | 8 | 9 | 8 | 76 | 101 | 1 | 4 | 17 | 24 | 23 | | 1 |
| 2022 | 206 | 95 | 7 | 10 | 22 | 99 | 138 | 4 | | 20 | 36 | 34 | | 1 |

Fuente: Reporte 35, SICE.

5.- ASISTENCIA A USUARIOS

RUTA 1 y RUTA 16

Durante el mes de septiembre 2022, se realizaron 100 asistencias, acumulándose 10.186 (desde inicio de contrato). Se adjunta planilla con el detalle de estas operaciones.

ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIO RUTA 1 RUTA 16.

| MES | TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 - 2016 -2017 -2018-2019-2020-2021-2022 | | | | | | | | | TOTAL ASISTENCIAS | |
|---------|---|--------------------------------|--------------------------------|--|-------------------|-----------------------|--|--|-------|-------------------|------------|
| | REPARACIÓN DEL VEHÍCULO | REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE | DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO | PRIMEROS AUXILIOS | AUXILIO EN ACCIDENTES | TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL | INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA | OTROS | MENSUALES | ACUMULADAS |
| sept-22 | 5 | 73 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 | 0 | 100 | 10.186 |

ASISTENCIA A USUARIOS

Ruta 1 y Ruta 16 - septiembre 2022

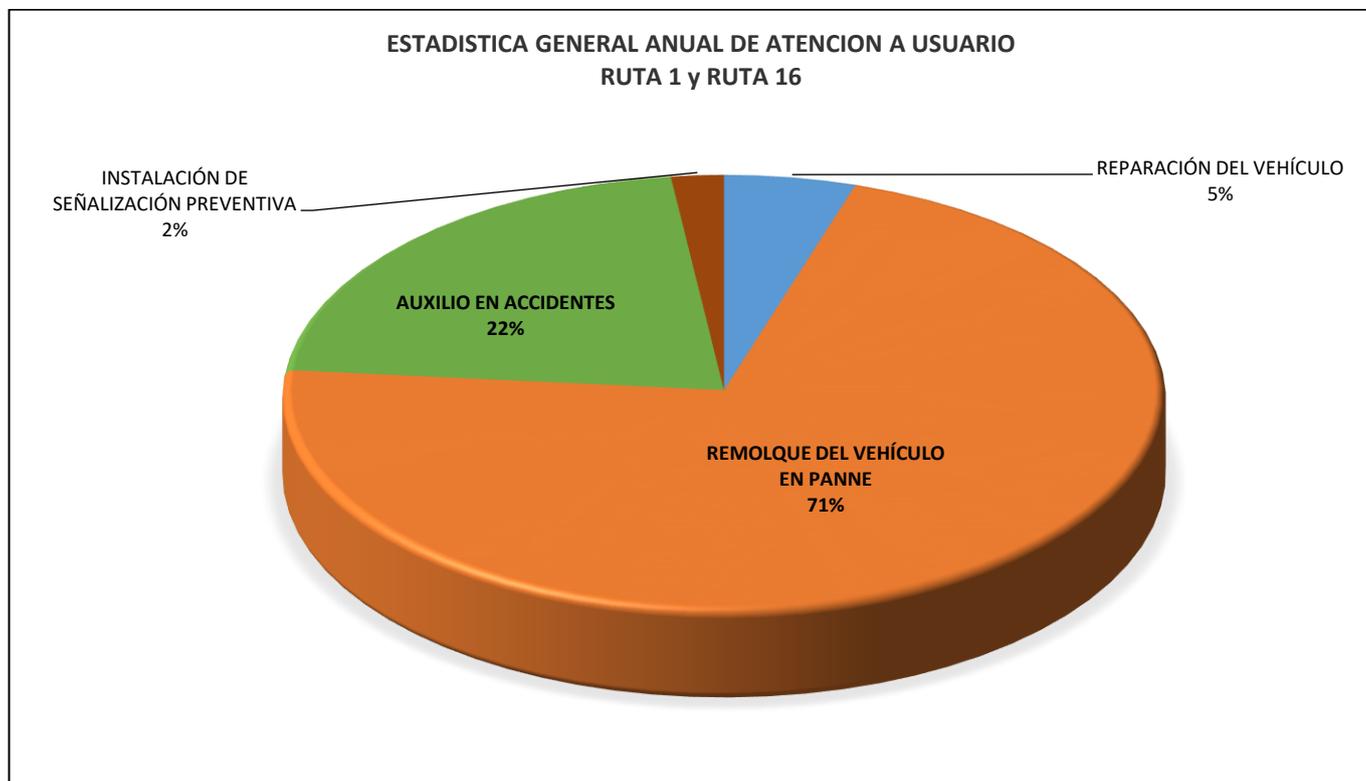


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, septiembre 2022

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, septiembre 2022

6. CONSULTAS Y RECLAMOS

| CASUÍSTICA | AGOSTO | SEPTIEMBRE | TOTAL |
|---|-----------|------------|-----------|
| Obstáculo en la calzada con resultado de daño | 2 | | 2 |
| Solicitud de información | 3 | 6 | 9 |
| Conservación y mantenimiento | 4 | 6 | 10 |
| Comportamiento incorrecto del personal | 1 | | 1 |
| Daños por terceros | 2 | | 2 |
| Asistencias | 1 | | 1 |
| Sugerencias | 1 | 1 | 2 |
| Otros | 6 | 2 | 8 |
| Nulos | 1 | | 1 |
| TOTALES | 21 | 15 | 36 |

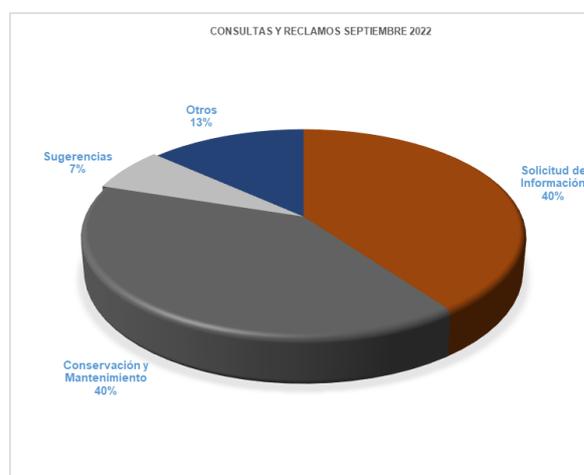


Gráfico N°11: Distribución Porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual septiembre 2022-SCRDD

Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Informe mensual septiembre 2022-SCRDD