

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

Nombre del Contrato	Alternativas de Acceso a Iquique
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°225 de fecha 6 de junio 2011
Inicio de Concesión	03.09.2011
Plazo de Concesión	32 años
Kilómetros Concesionados	
Ruta 1	
Kilómetro de Inicio	KM 374.700
Kilómetro de Término	KM 406.100
Ruta 16	
Kilómetro de Inicio	KM 00.000
Kilómetro de Término	KM 47.780
Puesta Servicio Provisoria	
Ruta 1	Resolución DGOP (Exento) N°4225 del 03 de noviembre del 2014.
Ruta 16	Resolución DGOP (Exento) N°3832 del 03 de septiembre del 2015.
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP (Exento) N°4547 del 27 de diciembre del 2016
Inversión Oferta Oficial	2.662.952 UF
ITC de Adjudicación	3.886.000 UF
Convenios Complementarios	No se han generado a la fecha
Accionistas y su participación	
Concesiones Viales Andinas S.A.	51%
Chile Infra Holding S.p.A.	49%
Operador	SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios)
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Centro(s) Atención de Emergencia	800 370 770
N° Postes SOS	47 Postes
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.rdeldesierto.cl">www.rdeldesierto.cl</a>



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

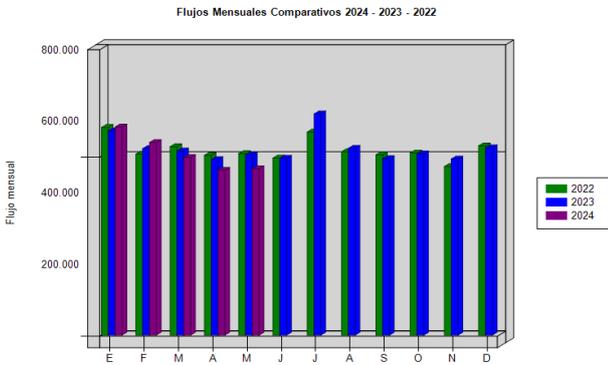


Gráfico N°1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 a 2024  
Fuente: Reporte 28 SICE



Gráfico N° 3 : Distribución de Flujos por Plaza dePeaje  
Fuente : Reporte 29 SICE

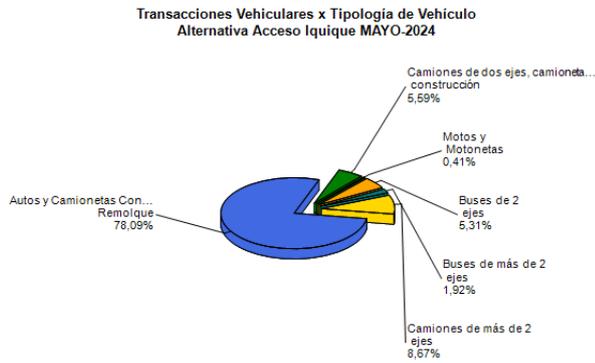


Gráfico N° 2 : Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo  
Fuente :Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdiz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante el mes de mayo de 2024 se registraron un total de 464.722 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante el mes de mayo de 2024, aumentaron un 0,95 % respecto del mes abril de 2024.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante el mes de mayo de 2024, el 78,08% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 21,49% corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Flujos ( Transacciones) históricos últimos 11 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014											154.455	182.749
2015	229.412	204.770	172.294	156.920	157.810	147.277	177.079	139.278	326.646	374.204	368.250	398.736
2016	451.347	428.813	384.477	349.770	369.488	349.982	478.165	388.127	368.829	393.921	369.176	407.908
2017	462.665	421.584	379.038	359.938	358.903	357.817	486.455	393.516	373.506	387.383	382.868	420.211
2018	478.004	442.786	399.855	357.440	383.592	374.402	500.780	403.216	383.237	401.156	401.765	421.934
2019	478.353	426.083	405.781	390.324	398.556	398.100	546.410	456.160	433.448	411.311	339.435	376.433
2020	543.224	514.778	368.082	217.794	201.207	192.012	227.771	258.752	292.855	384.045	418.531	484.951
2021	363.210	369.328	420.207	324.377	405.579	456.507	534.873	551.419	549.213	577.440	570.210	599.241
2022	579.960	505.570	526.048	501.955	506.778	494.446	567.110	511.973	503.438	508.358	470.848	528.596
2023	570.497	520.573	514.058	490.188	503.109	494.063	617.513	521.568	492.464	505.783	491.720	523.223
2024	581.311	537.768	496.214	460.306	464.722							

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante el mes de mayo de 2024, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 36.219,08 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 461.268 transacciones. El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 1.352.842.550

El mayor aporte a dichos ingresos, los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdiz en la Ruta 16 con MM\$ 962 (71,13%). Los ingresos devengados en el mes de mayo del 2024 disminuyeron un 0,22% respecto del mes de abril 2024.

## ALTERNATIVAS DE ACCESO A IQUIQUE

Mayo 2024

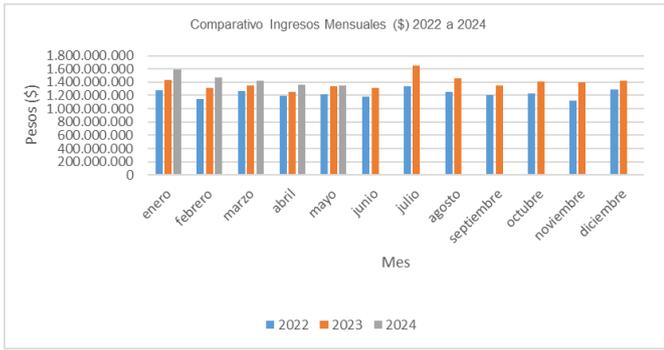


Gráfico N°4: Ingresos Mensuales Devengados 2022 a 2024  
Fuente: Informe Mensual de Explotación - SCRDD



Gráfico N°5: Distribución de Ingresos mayo 2024 por Plaza de Peaje

Fuente: Reporte 32, SICE

## 4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023 - 2022

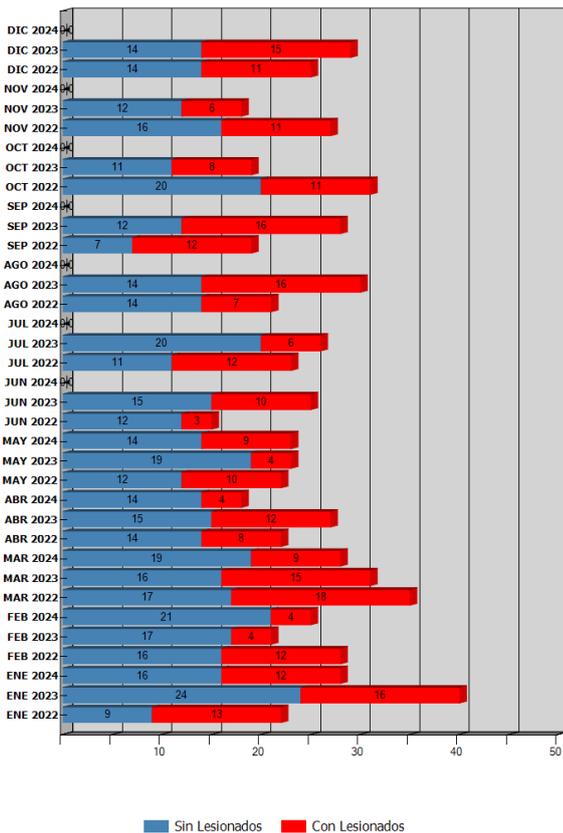


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2022 a 2024  
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Alternativa Acceso Iquique MAYO-2024

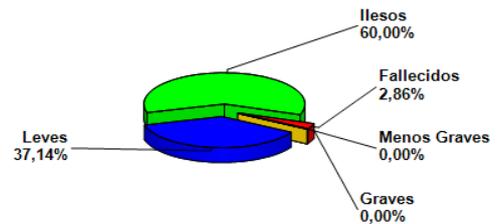


Gráfico N°7: Distribución de lesionados, Rutas 1 y 16  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Alternativa Acceso Iquique MAYO-2024

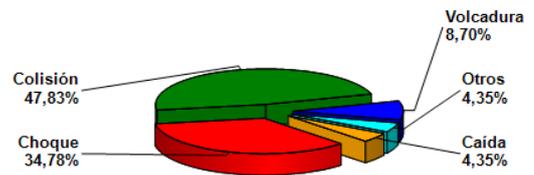


Gráfico 8: Distribución de los accidentes, Rutas 1 y 16.  
Fuente: Reporte 34 SICE

## ALTERNATIVAS DE ACCESO A IQUIQUE

Mayo 2024

	ENE 2022	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2022	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2022	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2022	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2022	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	13	16	12	12	4	4	18	15	9	8	12	4	10	4	9	3	10	12	6	7	16	12	16	11	8	11	6	11	15
Sin Lesionados	9	24	16	16	17	21	17	16	19	14	15	14	12	19	14	12	15	11	20	14	14	7	12	20	11	16	12	14	14
Total Acc.	22	40	28	28	21	25	35	31	28	22	27	18	22	23	23	15	25	23	26	21	30	19	28	31	19	27	18	25	29

Fuente: Reporte 33, SICE

## 4.1 HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	290	128	7	10	24	146	187	4	1	21	46	55		1
2023	317	128	15	10	9	192	226	4	2	29	53	40		
2024	122	38	3	1	3	47	54	1	3	4	10	20		

Fuente: Reporte 35, SICE.

## 5.- ASISTENCIA A USUARIOS

## RUTA 1 y RUTA 16

Durante el mes de mayo 2024, se realizaron 76 asistencias, acumulándose 12.530 (desde inicio de contrato). Se adjunta tabla con el detalle de estas operaciones.

ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIO RUTA 1 RUTA 16.											
MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 - 2016 -2017 -2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024									TOTAL ASISTENCIAS	
	REPARACIÓN DEL VEHÍCULO	REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE	DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO	PRIMEROS AUXILIOS	AUXILIO EN ACCIDENTES	TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	OTROS	MENSUALES	ACUMULADAS
may-24	2	49	0	0	2	21	0	1	1	76	12.606

**ASISTENCIA A USUARIOS**

Ruta 1 y Ruta 16 - mayo 2024

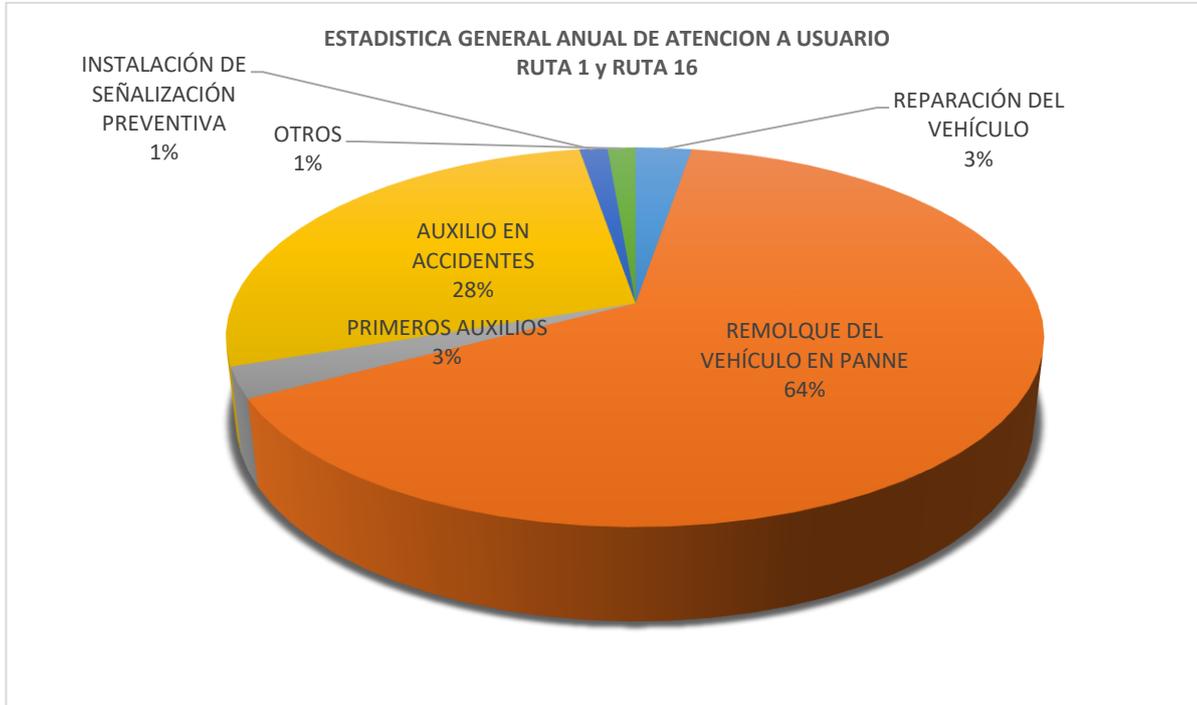


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, mayo 2024

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, mayo 2024

**6. CONSULTAS Y RECLAMOS**

CASUÍSTICA	ABRIL	MAYO	TOTAL
Solicitud de información	18	6	24
obstáculo en la calzada resultado de daño	5	2	7
conversación y mantenimiento	5	1	6
Sugerencias	0	2	2
Otros	3	1	4
Accidente	2	0	2
Solicitud de trabajo	2	0	2
<b>Totales</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>47</b>

Gráfico 10: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Informe Mensual mayo 2024-SCRDD

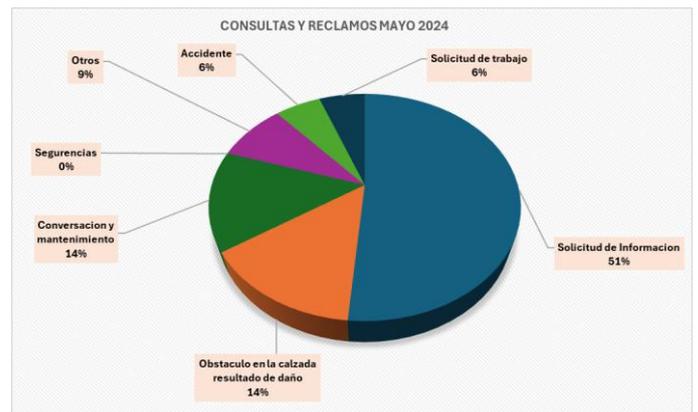


Gráfico N°11: Distribución Porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Informe Mensual mayo 2024-SCRDD