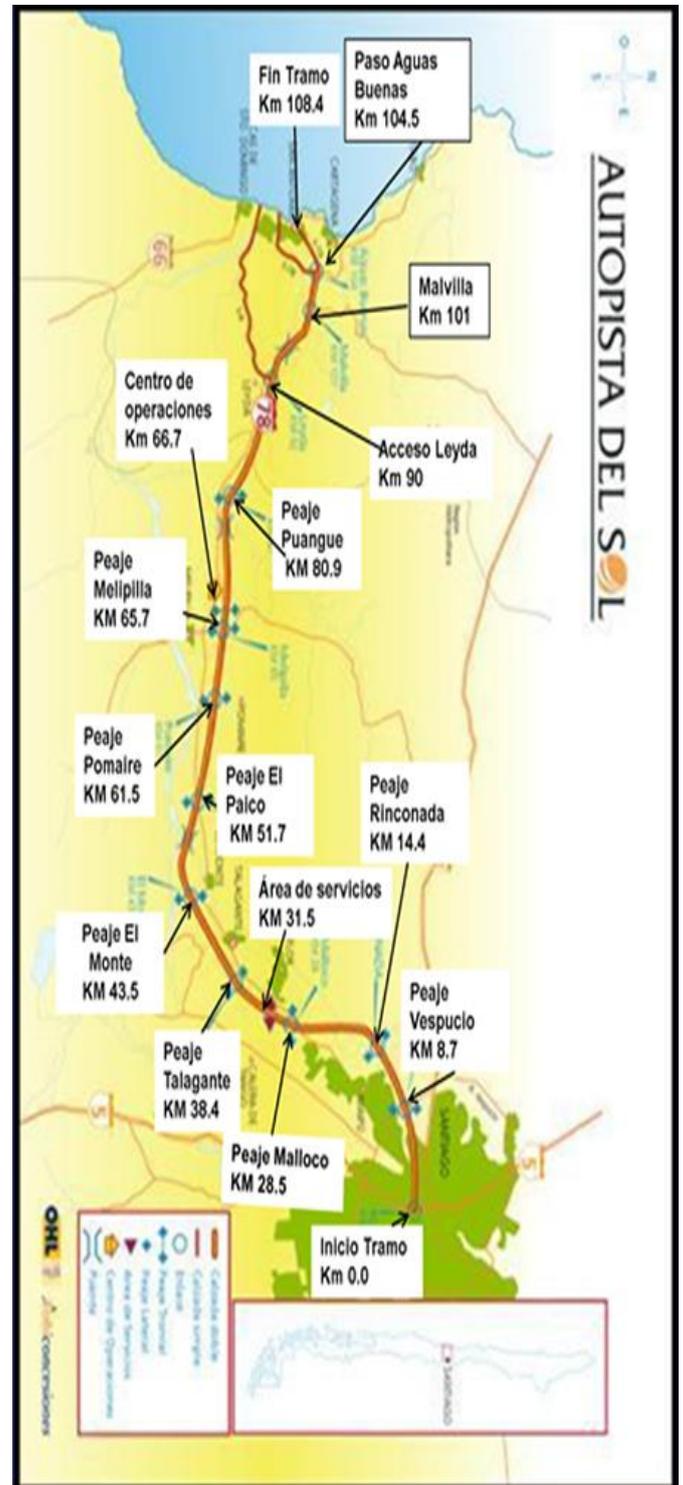


1. ANTECEDENTES GENERALES.

Este contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago - San Antonio, abarcando una extensión de 131,5 kilómetros. La concesión consta de un tramo principal desde la ciudad de Santiago (segmentos 7a y 7b) y un tramo especial de acceso directo a la localidad de Santo Domingo. La provincia de San Antonio muestra una situación fluida en sus accesos viales, particularmente en la escala intercomunal. En este sentido, la ruta concesionada Autopista del Sol permite un flujo rápido entre San Antonio y Santiago.

Nombre del Contrato	Autopista Santiago- San Antonio
Sociedad Concesionaria	Autopista del Sol S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 322 16- 06 1995
Inicio de la Concesión	21-09-1995
Plazo de la Concesión	23 años
Kilómetros Concesionados	131,4 Kilómetros
Kilómetro de inicio	0.000
Kilómetro de término	108.420 (Ruta 78)
Puesta en Servicio Provisoria	21- 08- 1999
Puesta en Servicio Definitiva	08-06-2001
Inversión Oferta Oficial Materializada	8.074.330 UF
Convenios Complementarios	N° 1 DS N° 232 del 21.03.1997 N° 2 DS N° 036 del 20.01.1998 N° 3 DS N° 161 del 30.01.2002 N° 4 DS N° 1082 del 17.10.2005 N° 5 DS N° 470 del 09.07.2008
Accionistas y su participación	Abertis S.A. 100%
Asesoría Inspección Fiscal	Jorge Piddo y Cía Ltda.
Call Center	No
Fono Emergencia	(56-2) 28325500
Centro(s) Atención	Km 66,5 Autopista Santiago- San Antonio
Áreas de Servicio	2
Estacionamientos de Camiones	2
N° Postes SOS	28
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	www.copsa.cl



2. INFORMACION DE FLUJOS VEHICULARES

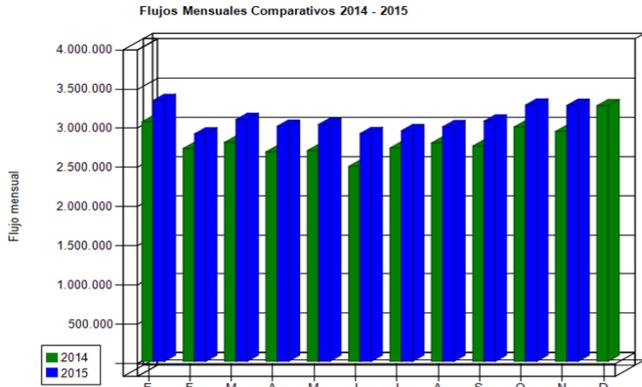


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014 – 2015
Fuente: Reporte 28 SICE Flujo mensuales comparativos entre años.

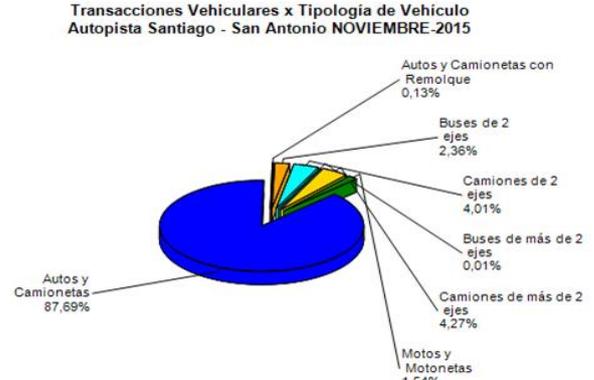


Gráfico 2: Flujos por Categoría de Vehículo, noviembre 2015
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

El flujo vehicular en el mes de noviembre alcanzó a un total de 3.261.665 vehículos, que pasaron por las distintas plazas de peajes de la Autopista del Sol, esta cantidad es un 0,1% menor que la registrada en el mes de octubre de 2015, esta baja se debe a que durante el mes de noviembre no habían feriados que aumentaran el flujo de turistas hacia la quinta región.

A su vez, el flujo acumulado de los últimos doce meses, alcanza la cantidad de 36.997.391 vehículos, lo que representa un 10,2%, más que lo registrado en el mismo período móvil del año anterior. Esto puede estar explicado por el aumento en el parque automotriz a nivel nacional.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos cinco años se presentan en el siguiente cuadro, allí se puede apreciar cómo ha ido creciendo el flujo vehicular a una tasa promedio de 5,1% anual aproximadamente.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Autopista Santiago - San Antonio NOVIEMBRE-2015

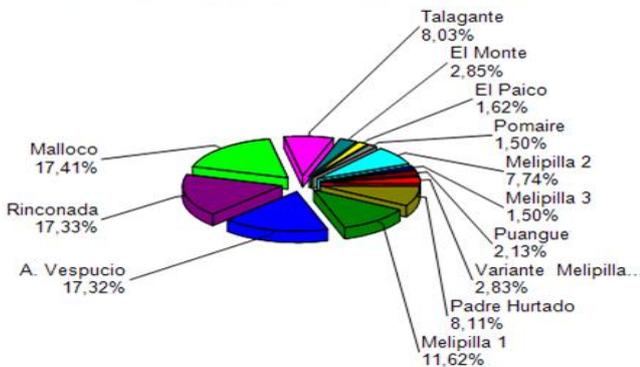


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje noviembre 2015
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Flujos (transacciones) históricos de los últimos 5 años

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2011	2.452.301	2.094.101	2.111.204	2.074.852	2.094.191	1.989.300	2.075.661	2.092.161	2.212.895	2.362.482	2.264.658	2.526.443	26.350.249
2012	2.628.256	2.401.758	2.417.765	2.247.895	2.246.460	2.183.656	2.333.590	2.339.616	2.349.117	2.424.356	2.499.886	2.680.256	28.752.611
2013	2.806.056	2.497.995	2.581.500	2.440.965	2.482.838	2.370.068	2.530.447	2.554.647	2.477.755	2.720.711	2.690.577	3.004.996	31.158.555
2014	3.051.826	2.712.733	2.791.186	2.669.459	2.686.104	2.484.056	2.719.904	2.782.727	2.744.079	2.987.164	2.930.314	3.257.596	33.817.148
2015	3.324.439	2.898.959	3.080.621	2.996.637	3.019.190	2.902.366	2.939.144	2.989.381	3.061.638	3.265.755	3.261.665		33.739.795

Tabla 1 Flujos Históricos
Fuente: Reporte 30 SICE Flujo históricos por contrato

3. INFORMACION DE INGRESOS EN PLAZAS DE PEAJE

El ingreso acumulado por concepto de peaje en los últimos doce meses alcanza la suma de \$47.551.078.800, lo que representa un 15,2% más que lo recaudado en el período móvil anterior.

El ingreso por concepto de peaje del contrato de Concesión Santiago – San Antonio en el mes de noviembre de 2015, alcanzó a un total de \$4.112.631.400, este monto es un 1,0% menor que lo recaudado el mes de octubre de 2015.

Ingreso Mensual Comparativo 2014 - 2015

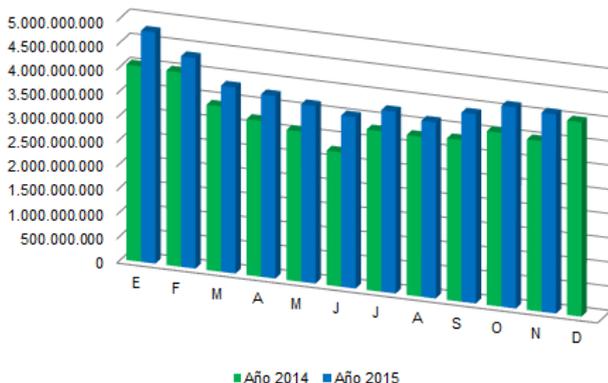


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 – 2015
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Ingresos por Plaza de Peaje Autopista Santiago - San Antonio NOVIEMBRE-2015

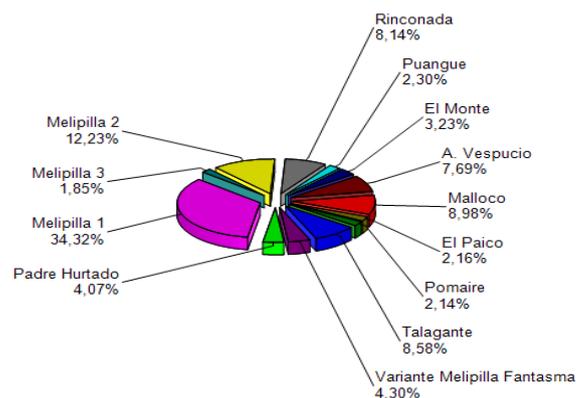


Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje noviembre 2015
Fuente: Reporte 32 SICE Distribución ingresos mensual entre plazas de un contrato

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2013 - 2014 - 2015

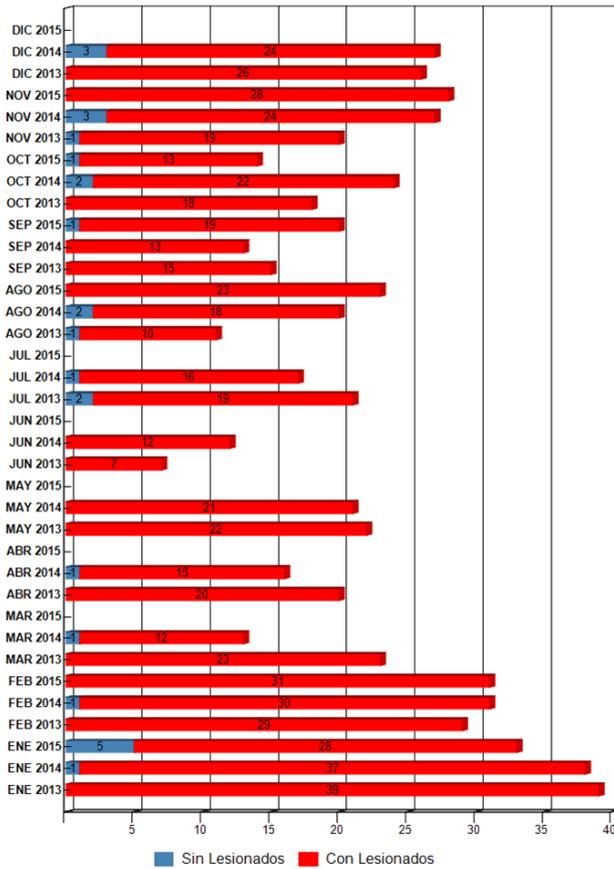


Gráfico 7: Comparativo de Accidentes entre años
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de Accidentes entre años

En el mes de noviembre se registraron un total de 28 accidentes, en los cuales se hubo 92 personas involucradas de las cuales 32 resultaron ilesas, 10 Lesionados Graves, 15 Lesionados Menos Graves, 33 Lesionados Leves y 2 personas fallecidas.

Accidentes	ENE 2013	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2013	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2013	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2013	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2013	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2013	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2013	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2013	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2013	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2013	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2013	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2013	DIC 2014	DIC 2015	
Con Lesionados	39	37	28	29	30	31	23	12	0	20	15	0	22	21	0	7	12	0	19	16	0	10	18	23	15	13	19	18	22	13	19	24	28	26	24	0	
Sin Lesionados	0	1	5	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	2	0	0	0	1	0	2	1	1	3	0	0	0	3	0
Total Acc.	39	38	33	29	31	31	23	13	0	20	16	0	22	21	0	7	12	0	21	17	0	11	20	23	15	13	20	18	24	14	20	27	28	26	27	0	

Tabla 2 Comparativo de accidentes
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

Distribución de Lesionados Autopista Santiago - San Antonio NOVIEMBRE-2015

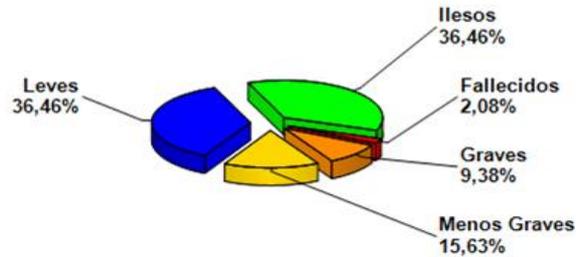


Gráfico 8: Distribución de Lesionados noviembre 2015
Fuente: Reporte 64 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo consecuencia

Distribución Tipos de Accidentes Autopista Santiago - San Antonio NOVIEMBRE-2015

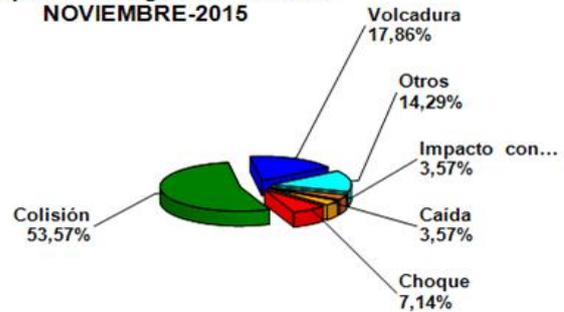


Gráfico 9: Distribución de Tipos de Accidentes noviembre 2015
Fuente: Reporte 63 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2013	251	247	18	81	65	352	15	20	24	116	39		33
2014	259	244	13	71	75	289	8	17	21	136	29	1	32
2015	149	142	14	42	53	163	1	6	13	73	19	1	29

Tabla 3 Histórico de Accidentes
Fuente: Reporte 35 SICE Histórico de Accidentes Anuales por Contrato

5. RECLAMO DE LOS USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	4	1		1	2	1			1		10		
Febrero	2	1	1		1				1		6		
Marzo	2				1					1	4		
Abril											0		
Mayo	1	1			2				2		6		
Junio											0		
Julio			1						2		3		
Agosto					1						1		
Septiembre	2									2	4		
Octubre			1						1		2		
Noviembre	1									2	3		
Diciembre											0		
Total	12	3	3	1	7	1	0	0	7	5	39	0	0

Tabla 4 Reclamo de los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
- 2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
- 3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
- 4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
- 5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
- 6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
- 7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
- 8 Iluminación: falta de iluminación
- 9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
- 10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	397	812	50	414	28	5	21	5	18	1.750
Febrero	293	744	45	316	24	0	7	6	18	1.453
Marzo	181	470	35	213	3	1	6	5	35	949
Abril	280	578	32	252	10	0	4	5	31	1.192
Mayo	297	551	45	242	1	0	3	12	20	1.171
Junio	274	526	33	198	28	0	15	7	30	1.111
Julio	275	534	42	216	26	0	19	17	19	1.148
Agosto	287	543	25	199	3	0	7	8	19	1.091
Septiembre	256	572	36	216	24	0	8	13	34	1.159
Octubre	271	598	31	251	21	0	7	8	38	1.225
Noviembre	300	620	46	207	18	0	14	7	29	1.241
Diciembre										
Total	3.111	6.548	420	2.724	186	6	111	93	291	13.490

Tabla 5 Reclamo de los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

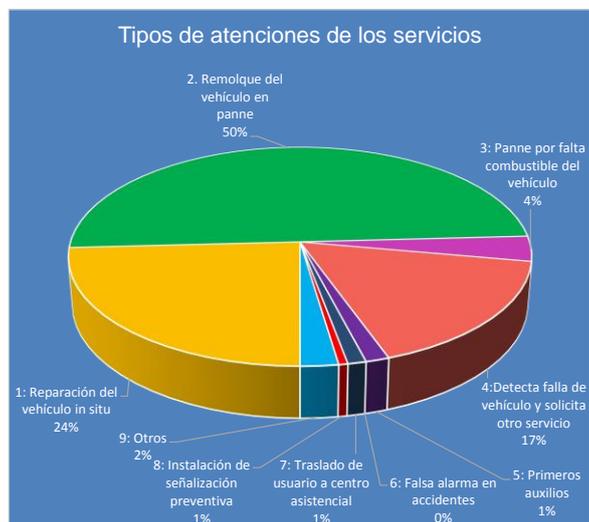


Gráfico 10: Distribución por Tipo de Asistencia

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.