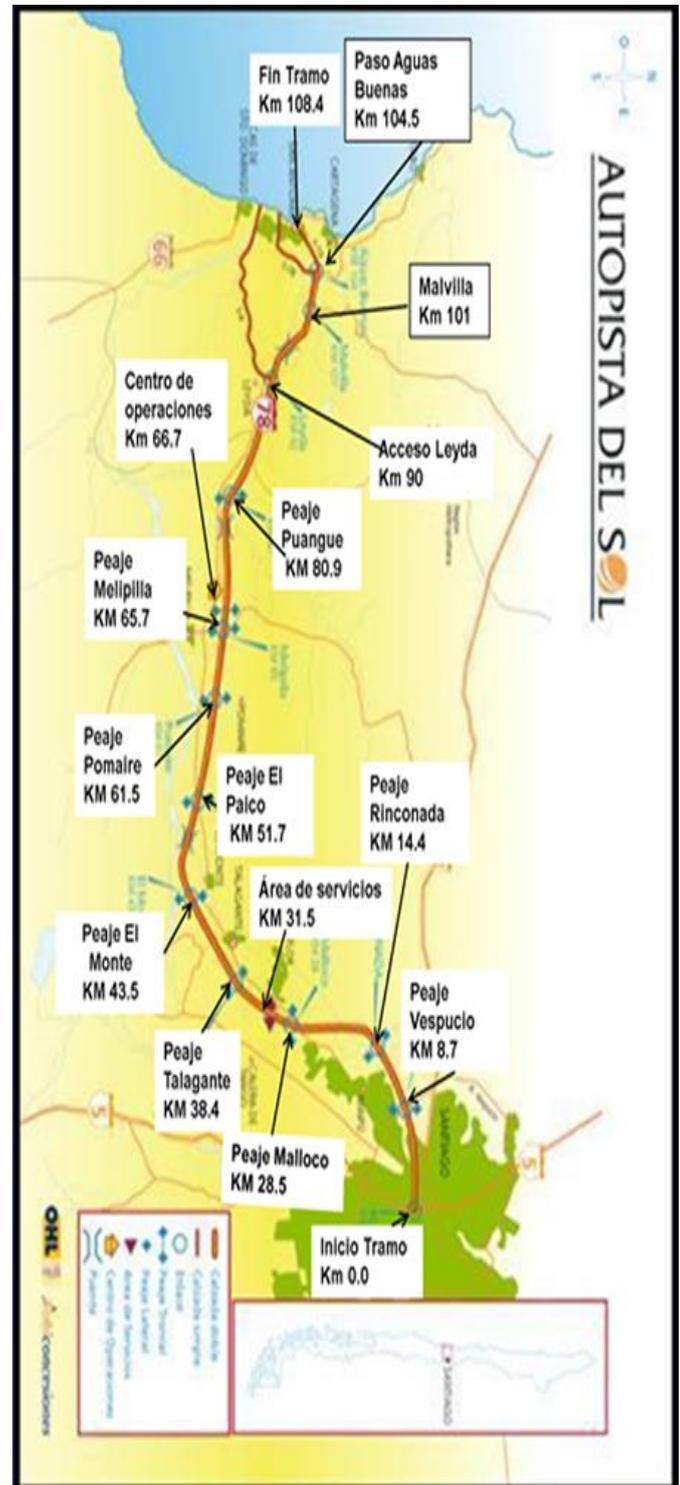


1. ANTECEDENTES GENERALES.

Este contrato comprende la ejecución, conservación y explotación de la obra pública Autopista Santiago - San Antonio, abarcando una extensión de 131,5 kilómetros. La concesión consta de un tramo principal desde la ciudad de Santiago (segmentos 7a y 7b) y un tramo especial de acceso directo a la localidad de Santo Domingo. La provincia de San Antonio muestra una situación fluida en sus accesos viales, particularmente en la escala intercomunal. En este sentido, la ruta concesionada Autopista del Sol permite un flujo rápido entre San Antonio y Santiago.

Nombre del Contrato	Autopista Santiago- San Antonio
Sociedad Concesionaria	Autopista del Sol S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 322 16- 06 1995
Inicio de la Concesión	21-09-1995
Plazo de la Concesión	284 meses
Kilómetros Concesionados	131,4 Kilómetros
Kilómetro de inicio	0.000
Kilómetro de término	108.420 (Ruta 78)
Puesta en Servicio Provisoria	N° 2386 de 21- 08- 1999
Puesta en Servicio Definitiva	N° 1380 de 08-06-2001
Inversión Oferta Oficial Materializada	6.230.711,07 UF
Convenios Complementarios	N° 1 DS N° 232 del 21.03.1997 N° 2 DS N° 036 del 20.01.1998 N° 3 DS N° 161 del 30.01.2002 N° 4 DS N° 1082 del 17.10.2005 N° 5 DS N° 470 del 09.07.2008
Accionistas y su participación	Abertis S.A. 100%
Asesoría Inspección Fiscal	Jorge Piddo y Cía Ltda.
Call Center	No
Fono Emergencia	(56-2) 28325500
Centro(s) Atención	Km 66,5 Autopista Santiago- San Antonio
Áreas de Servicio	2
Estacionamientos de Camiones	2
N° Postes SOS	28
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	www.copsa.cl



2. INFORMACION DE FLUJOS VEHICULARES

Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2017

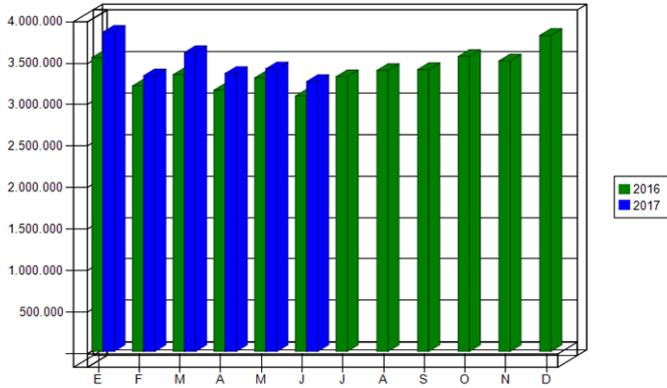


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017
Fuente: Reporte 28 SICE Flujo mensuales comparativos entre años.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Autopista Santiago - San Antonio JUNIO-2017

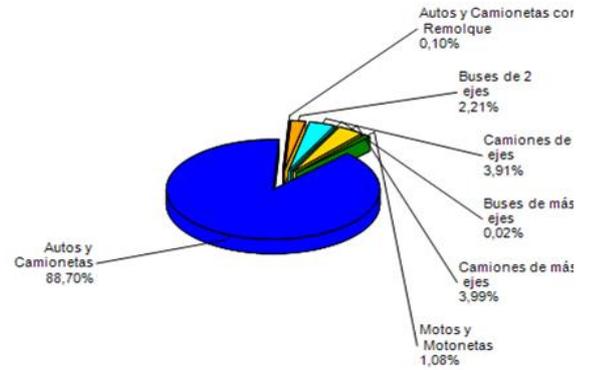


Gráfico 2: Flujos por Categoría de Vehículo, junio 2017
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Autopista Santiago - San Antonio JUNIO-2017

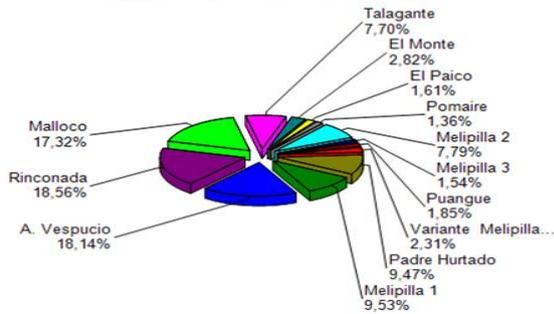


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje junio 2017
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

El flujo vehicular en el mes de junio alcanzó a un total de 3.247.467 vehículos, que pasaron por las distintas plazas de peajes de la Autopista del Sol, esta cantidad es un 4,5 % menor que la registrada en el mes de mayo de 2017, esta baja se puede explicar por el hecho que en el mes de junio el feriado de la Celebración de San Pedro y San Pablo no tuvo el mismo efecto que otros años por las condiciones climáticas que se presentaron en esos días.

A su vez, el flujo acumulado de los últimos doce meses, alcanza la cantidad de 41.688.860 vehículos, lo que representa un 7,8 %, más que lo registrado en el mismo período del año 2016. Esto puede estar explicado por el aumento en el parque automotriz a nivel nacional.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos cinco años se presentan en el siguiente cuadro, allí se puede apreciar cómo ha ido creciendo el flujo vehicular a una tasa promedio de 6,1% anual aproximadamente.

Flujos (transacciones) históricos de los últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	2.806.056	2.497.995	2.581.500	2.440.965	2.482.838	2.370.068	2.530.447	2.554.647	2.477.755	2.720.711	2.690.577	3.004.996	31.158.555
2014	3.051.826	2.712.733	2.791.186	2.669.459	2.686.104	2.484.056	2.719.904	2.782.727	2.744.079	2.987.164	2.930.314	3.257.596	33.817.148
2015	3.324.439	2.898.959	3.080.621	2.996.637	3.019.190	2.902.366	2.939.144	2.989.381	3.061.638	3.265.755	3.261.665	3.575.774	37.315.569
2016	3.535.341	3.195.862	3.331.717	3.145.122	3.293.050	3.073.994	3.306.972	3.382.047	3.392.158	3.551.830	3.497.731	3.803.445	40.509.269
2017	3.843.137	3.319.042	3.597.896	3.345.737	3.401.398	3.247.467							20.754.677

Tabla 1 Flujos Históricos
Fuente: Reporte 30 SICE Flujo históricos por contrato

INFORMACION DE INGRESOS EN PLAZAS DE PEAJE

El ingreso acumulado por concepto de peaje en los últimos doce meses alcanza la suma de \$56.197.350.250 lo que representa un 10,2 % más que lo recaudado en el período móvil anterior.

El ingreso por concepto de peaje del contrato de Concesión Santiago – San Antonio en el mes de junio 2017, alcanzó a un total de \$4.073.249.550 este monto es un 5,1% menor que lo recaudado el mes de mayo del 2017.

Ingreso Mensual Comparativo
2016 - 2017



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2016 – 2017
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Ingresos por Plaza de Peaje
Autopista Santiago - San Antonio JUNIO-2017

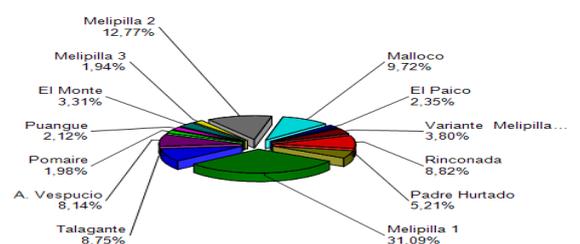
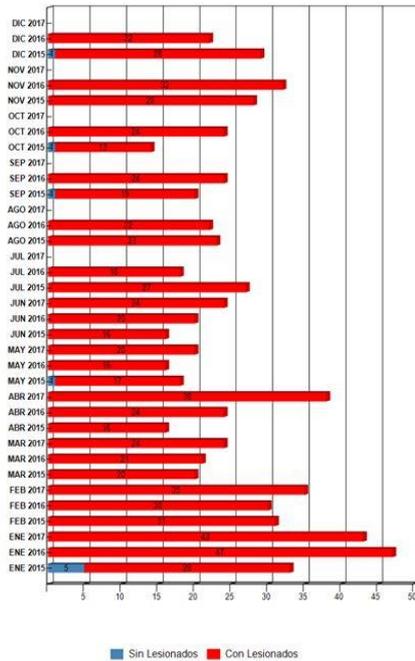


Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje junio 2017
Fuente: Reporte 32 SICE Distribución ingresos mensual entre plazas de un contrato

3. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016 - 2017



Distribución de Lesionados Autopista Santiago - San Antonio JUNIO-2017

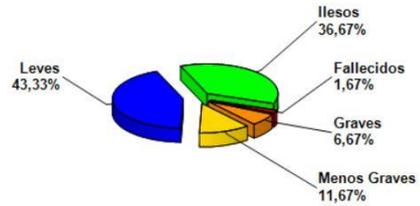


Gráfico 8: Distribución de Lesionados junio 2017 Fuente: Reporte 64 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo consecuencia

Distribución Tipos de Accidentes Autopista Santiago - San Antonio JUNIO-2017

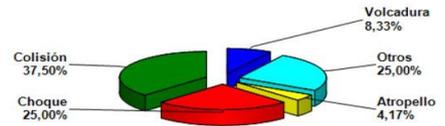


Gráfico 9: Distribución de Tipos de Accidentes junio 2017 Fuente: Reporte 63 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo

Gráfico 7: Comparativo de Accidentes entre años Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de Accidentes entre años

En el mes de junio se registraron un total de 24 accidentes, en los cuales hubo 60 personas involucradas, de ellas 22 resultaron ilesas, 4 con Lesiones Graves, 7 con Lesiones Menos Graves, 26 con Lesiones Leves y 1 personas fallecidas.

	ENE 2015	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2015	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2015	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2015	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2015	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2015	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2015	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2015	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2015	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2015	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2015	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2015	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	28	47	43	31	30	35	20	21	24	16	24	38	17	16	20	16	20	24	27	18	0	23	22	0	19	24	0	13	24	0	28	32	0	28	22	0
Sin Lesionados	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Total Acc.	33	47	43	31	30	35	20	21	24	16	24	38	18	16	20	16	20	24	27	18	0	23	22	0	20	24	0	14	24	0	28	32	0	29	22	0

Tabla 2 Comparativo de accidentes Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	275	266	22	65	88	355	530	7	11	24	138	35	2	49
2016	300	300	19	62	87	399	567	16	14	32	165	27	2	44
2017	184	184	8	47	59	223	337	10	14	16	81	28		35

Tabla 35 Histórico de Accidentes Fuente: Reporte 35 SICE Histórico de Accidentes Anuales por Contrato

4. RECLAMO DE LOS USUARIOS

Año: 2017														
MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Total Reclamos	12	13
Enero	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
Febrero	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0
Marzo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
Abril	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Mayo	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0
Junio	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Julio														
Agosto														
Septiembre														
Octubre														
Noviembre														
Diciembre														
Total	0	5	0	0	4	0	0	0	1	0	3	13	0	0

Tabla 4 Reclamo de los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
- 2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
- 3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
- 4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
- 5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
- 6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
- 7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
- 8 Iluminación: falta de iluminación
- 9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
- 10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

5. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	465	827	19	284	24	0	29	1	0	1.649
Febrero	338	697	55	285	15	0	13	0	7	1.410
Marzo	265	553	44	164	28	0	16	1	5	1.076
Abril	242	508	24	142	31	0	17	0	1	965
Mayo	287	499	34	116	30	0	17	0	2	985
Junio	265	527	21	151	30	0	11	1	5	1.011
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	1.862	3.611	197	1.142	158	0	103	3	20	7.096

Tabla 5 Reclamo de los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

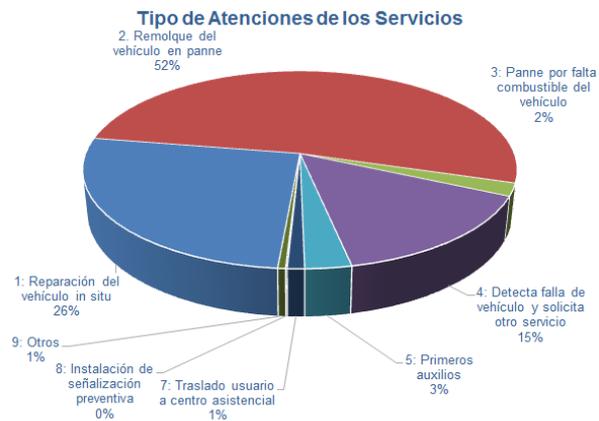


Gráfico 10: Distribución por Tipo de Asistencia
Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A.