

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ENERO 2016

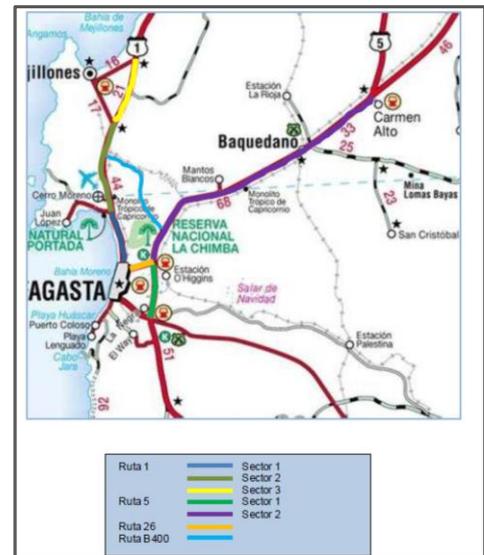
### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	06.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<b>Ruta 1</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012. <b>Ruta 5</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. <b>Ruta 26</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. <b>Ruta B-400</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Inversión Realizada</b>	UF 7.119.193,77 [Según Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014]
<b>Modificación de Contrato</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015
<b>Inicio Asesoría</b>	13.04.2015
<b>Término Asesoría</b>	12.10.2017
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Roberto Campos Uribe
<b>Fono</b>	(57) 2248446; (09) 52361279
<b>Email</b>	roberto.campos@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 300 2400
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



Plano Autopistas Concesionadas



## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ENERO 2016

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

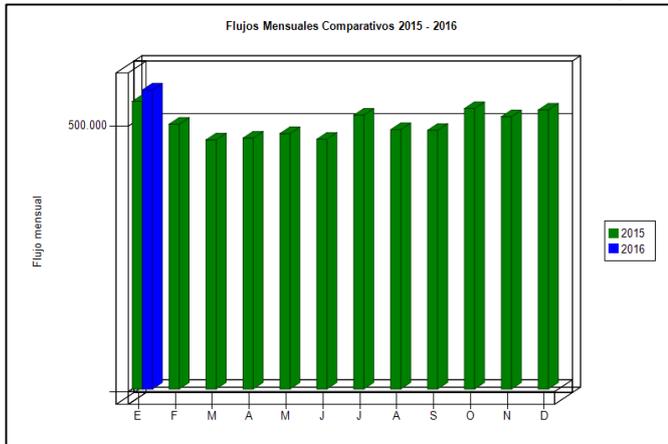


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 - 2016.  
Fuente: SICE.

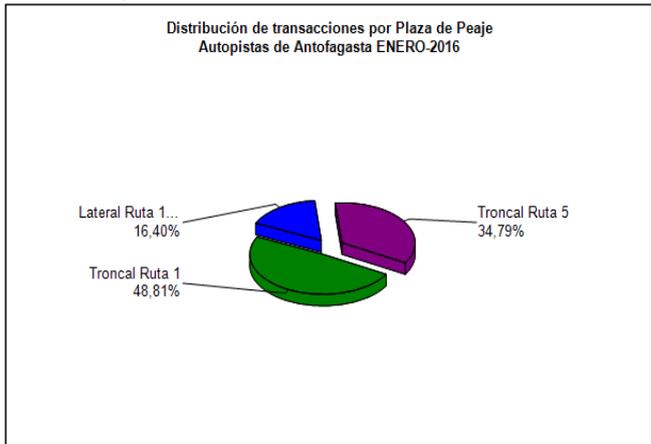


Gráfico 3: Distribución de Flujos Enero 2016 por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE.

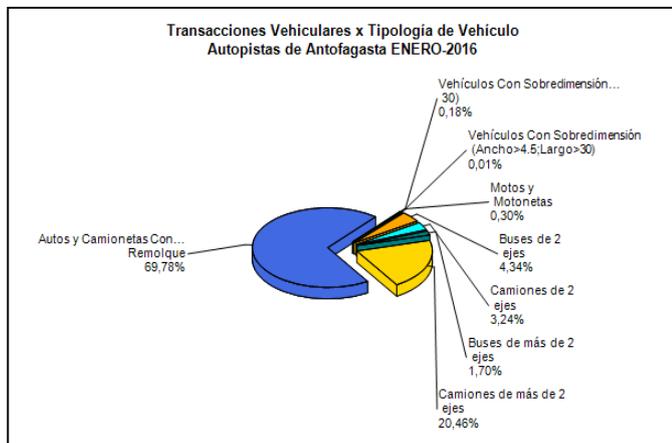


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Enero 2016, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE.

El flujo durante Enero en Peajes, fue de 562.795 pasadas de vehículos, distribuidas en las 8 categorías del contrato, el cual por un lado, aumentó un 7% respecto al mes anterior y por otro lado, aumentó un 4% respecto a Enero del año anterior.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del Peaje Troncal Ruta 1, con 274.706 transacciones (49% del total).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, con 392.691 transacciones (70%).

Flujo Promedio Diario, del mes: 18.155 transacciones.  
Flujo Promedio Diario de L a V: 19.037 transacciones.  
Flujo Promedio Diario de S y D: 16.302 transacciones.

Peak de flujo, viernes 15: 21.056 transacciones.  
Menor flujo, viernes 01 : 12.231 transacciones.

#### Flujos (Transacciones). Periodo 2015 - 2016

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014						435.831	490.211	471.082	454.780	492.984	479.995	499.312
2015	541.363	498.435	468.903	472.191	480.736	470.136	515.386	488.175	486.829	527.979	512.474	525.191
2016	562.795											

Fuente: SICE.  
Datos históricos faltantes en proceso de validación.

### 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes aumentó un 2% respecto al mes anterior y aumentó un 5% respecto a Enero del 2015, principalmente por el alza de tarifas a partir del 01 de Enero del presente año.

El ingreso Total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 2.000.801.950, equivalentes a UF 78.068. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5 con UF 46.777 (60% del Total).

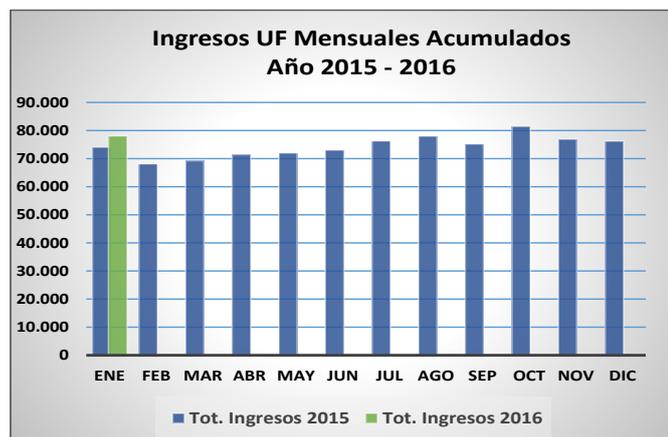


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

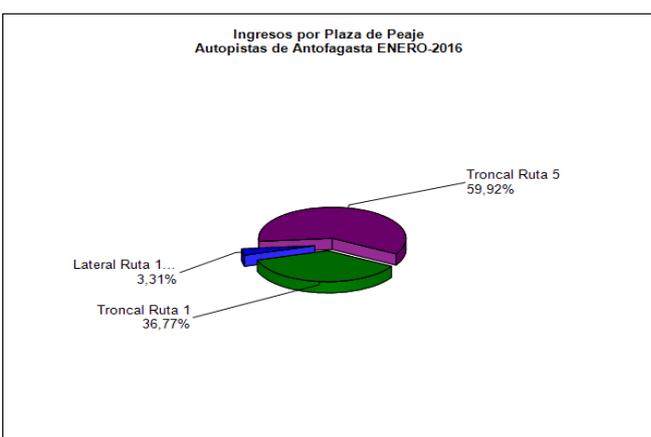


Gráfico 5: Distribución Ingresos Enero 2016 por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE

4. ACCIDENTABILIDAD

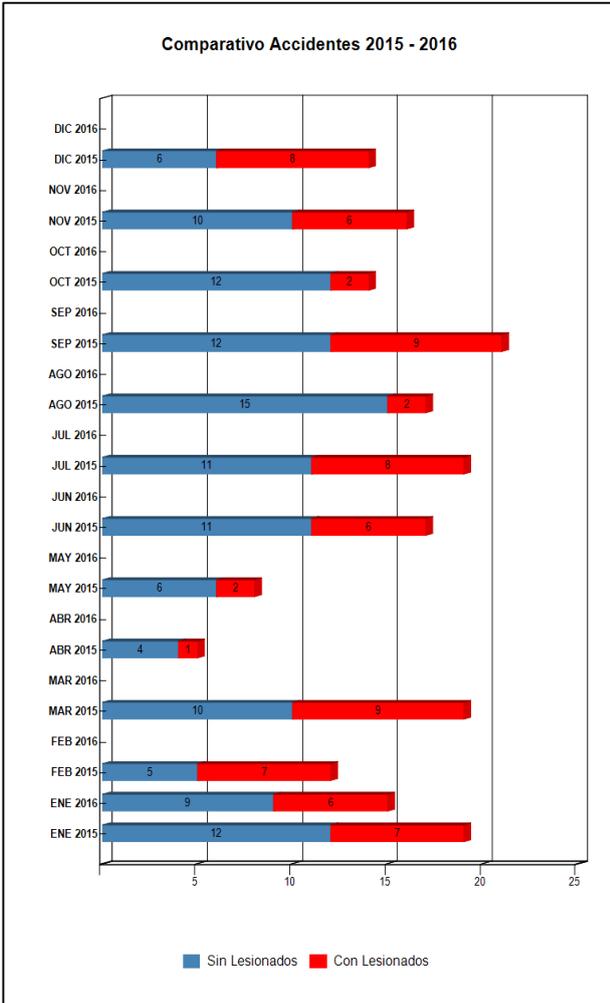


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015 - 2016, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE

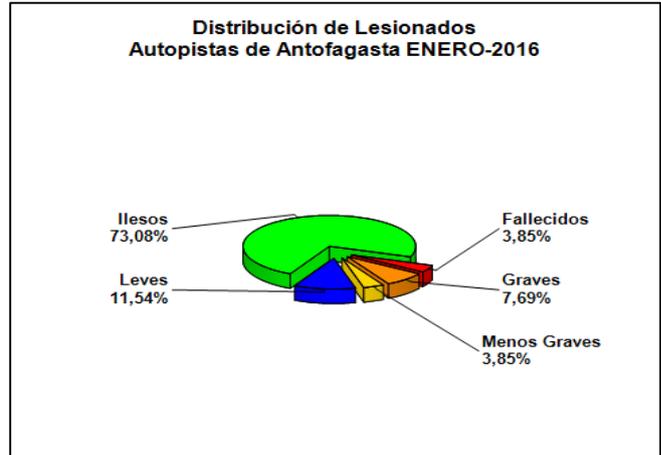


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE.

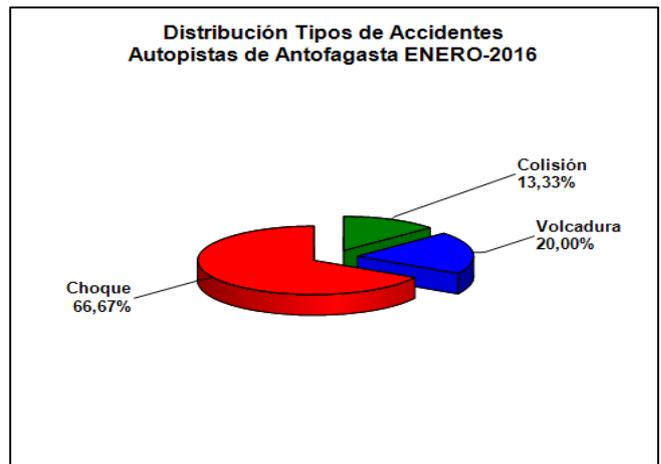


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE

En el mes de Enero de 2016, se registraron 15 accidentes en las rutas concesionadas, con un total de 26 personas involucradas, de las cuales resultaron: 1 persona fallecida, 2 personas con lesiones graves, 1 persona con lesiones menos graves, 3 personas con lesiones leves y 19 personas salieron ilesas.

La cantidad de accidentes totales de Enero 2016 se incrementó en un 7,14% respecto del mes de Diciembre 2015. En relación al mes de Enero de 2015 (19 accidentes informados), la cantidad de accidentes disminuyó en un 21,05%.. La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 2,95.

Comparativo Accidentes 2015 – 2016

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	7	6	7	0	9	0	1	0	2	0	6	0	8	0	2	0	9	0	2	0	6	0	8	0
Sin Lesionados	12	9	5	0	10	0	4	0	6	0	11	0	11	0	15	0	12	0	12	0	10	0	6	0
Total Acc.	19	15	12	0	19	0	5	0	8	0	17	0	19	0	17	0	21	0	14	0	16	0	14	0

Fuente: SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2013	20	5	0	0	2	3	5			1	2		2
2014	169	61	4	10	23	66	103	2		33	15	6	3
2015	181	67	11	10	25	70	116	3		26	13	17	8
2016	15	6	1	2	1	3	7			2	2	2	

Fuente: SICE

Tabla en proceso de validación para Febrero 2016

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ENERO 2016

### 5. RECLAMOS USUARIOS

CASUÍSTICA	dic-15	ene-16
Calidad de servicio en oficina de atención al usuario		1
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	3	12
Atención en plaza de peaje	2	5
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	4	2
Sistema de seguridad y vigilancia		1
Clasificación tarifaria	1	5
Modalidad de cobro en plaza de peaje		1
Vuelto mal entregado	4	5
Pago no justifica calidad de servicio	1	
Necesidad de nuevas obras		1
Estado de pavimento		1
Limpieza de la vía y sus alrededores	1	
Habilitación de acceso ilegal o riesgoso		1
Iluminación en las pasarelas		1
Objeto extraño ocupa la vía	1	2
Poca visibilidad de señalización	1	
Respecto de datos de Flujos		3
Otros (Registrar)	4	
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>41</b>

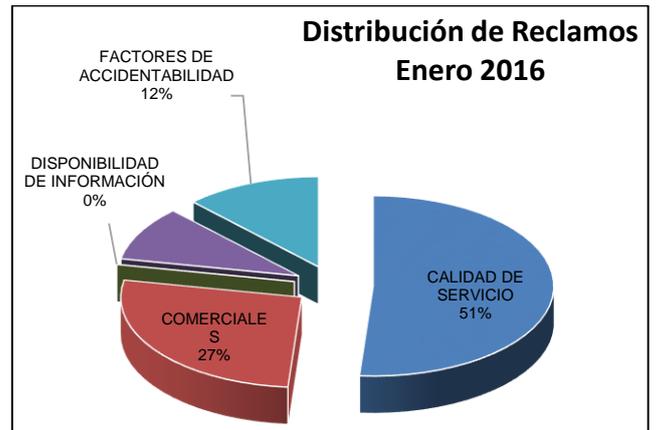


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante Enero 2016 ingresaron a la SCAA un total de 41 requerimientos, de los cuales 32 fueron Reclamos. Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos, en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio.

### 6. ASISTENCIA USUARIO

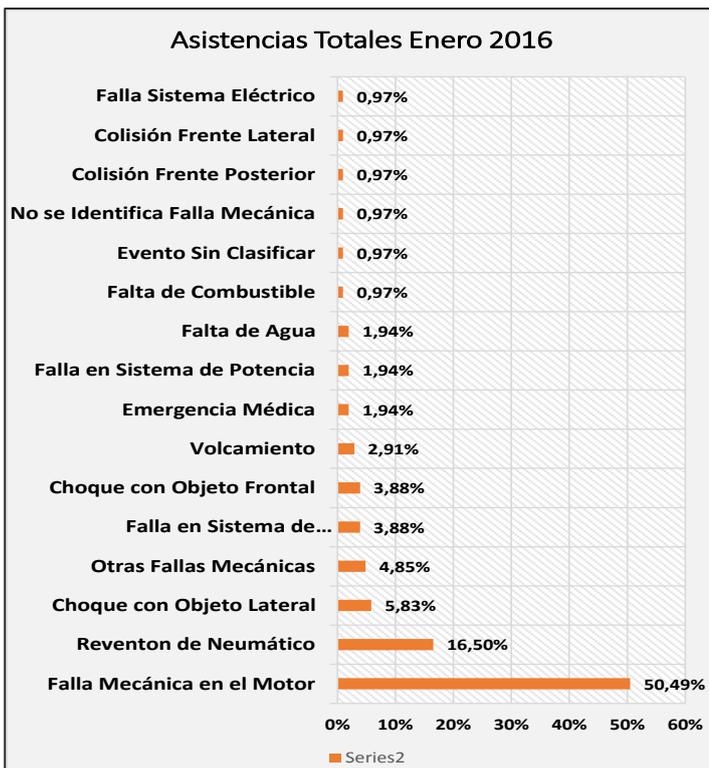


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, Enero 2016  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante el mes de Enero se efectuaron 103 asistencias, de las cuales los principales requerimientos fueron por "Falla Mecánica en el Motor" con un 50,49% de participación, "Reventón de Neumático" con un 16,50% y "Choque con Objeto Lateral" con un 5,83% de participación en las atenciones totales.

Tipo de asistencia	Cant.
Falla Mecánica en el Motor	52
Reventon de Neumático	17
Choque con Objeto Lateral	6
Otras Fallas Mecánicas	5
Falla en Sistema de Refrigeración	4
Choque con Objeto Frontal	4
Volcamiento	3
Emergencia Médica	2
Falla en Sistema de Potencia	2
Falta de Agua	2
Falta de Combustible	1
Evento Sin Clasificar	1
No se Identifica Falla Mecánica	1
Colisión Frente Posterior	1
Colisión Frente Lateral	1
Falla Sistema Eléctrico	1
<b>Total</b>	<b>103</b>

### 7. HECHOS RELEVANTES

En este mes la Sociedad Concesionaria realizó el correspondiente reajuste de tarifas y a partir del 01 de enero comenzó a aplicar las Tarifas para el año 2016, aprobadas mediante Resolución (Exenta) DGOP N° 353, la que fue tramitada con fecha 29.01.2016.

