

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MARZO 2016

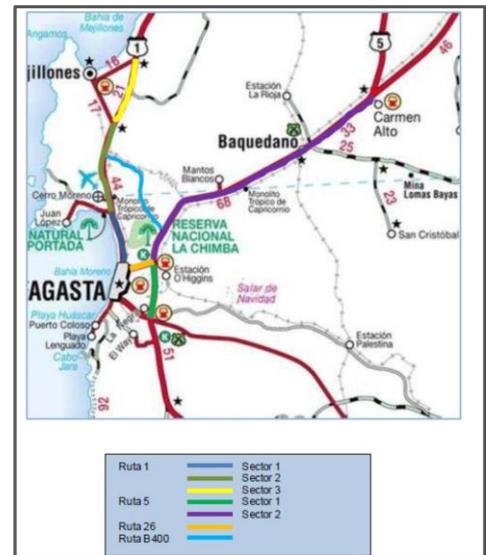
### 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	06.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<b>Ruta 1</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012. <b>Ruta 5</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. <b>Ruta 26</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. <b>Ruta B-400</b> , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Inversión Realizada</b>	UF 7.119.193,77 [Según Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014] Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
<b>Modificación de Contrato</b>	
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015
<b>Inicio Asesoría</b>	13.04.2015
<b>Término Asesoría</b>	12.10.2017
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Rodolfo Carrillo Araya
<b>Fono</b>	944077369
<b>Email</b>	rodolfo.carrillo@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 300 2400
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



Plano Autopistas Concesionadas



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MARZO 2016

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

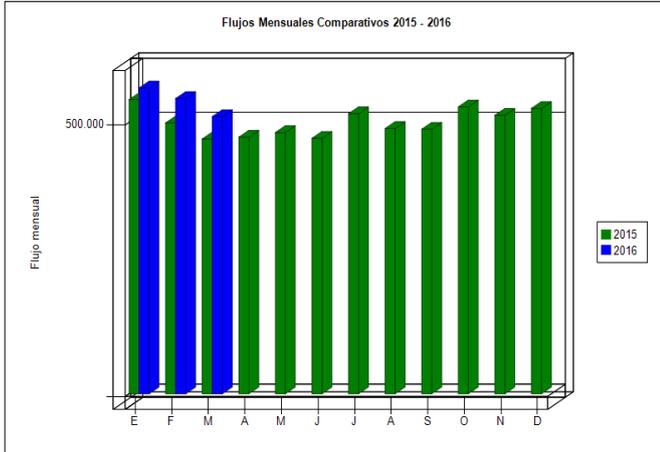


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 - 2016. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

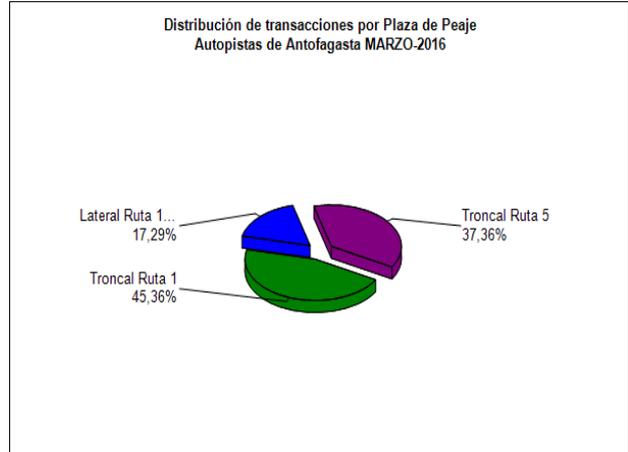


Gráfico 3: Distribución de Flujos Marzo 2016 por Plaza de Peaje. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

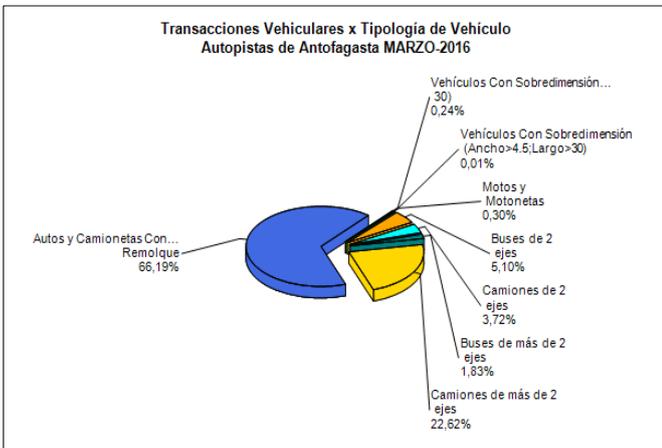


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Marzo 2016, por Categoría de Vehículo. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El flujo vehicular de Marzo en Plazas de Peaje, fue de 510.020 transacciones, distribuidos en las 8 categorías del contrato, el cual por un lado, disminuyó un 6% respecto al mes anterior y por otro lado, aumentó un 9% respecto a marzo del año anterior.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del Peaje Troncal Ruta 1, con 231.320 transacciones (45% del total).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, con 337.572 transacciones (66%).

Flujo Promedio Diario, del mes: 16.452 transacciones.  
Flujo Promedio Diario de L a V: 17.685 transacciones.  
Flujo Promedio Diario de S y D: 12.908 transacciones.

Peak de flujo, jueves 24: 20.496 transacciones.  
Menor flujo, sábado 26: 11.319 transacciones.

Flujos (Transacciones). Periodo 2015 - 2016

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014						435.831	490.211	471.082	454.780	492.984	479.995	499.312
2015	541.363	498.435	468.903	472.191	480.736	470.136	515.386	488.175	486.829	527.979	512.474	525.191
2016	562.795	543.317	510.020									

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA. Nota: Datos históricos faltantes en proceso de revisión.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes disminuyó un 1% respecto al mes anterior y aumentó un 10% respecto a marzo del año 2015.

El ingreso Total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ 1.963.086.200, equivalentes a UF 76.171. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5 con UF 46.945 (62% del Total).

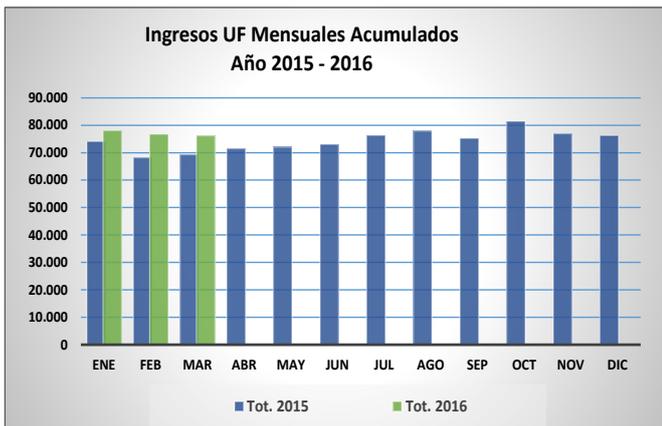


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales. Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

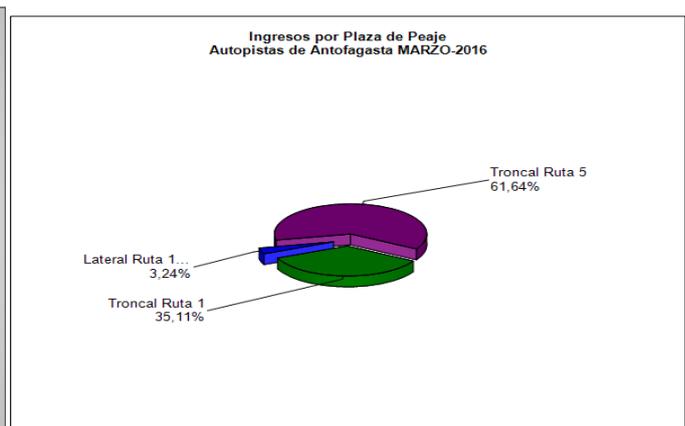


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje Marzo 2016. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

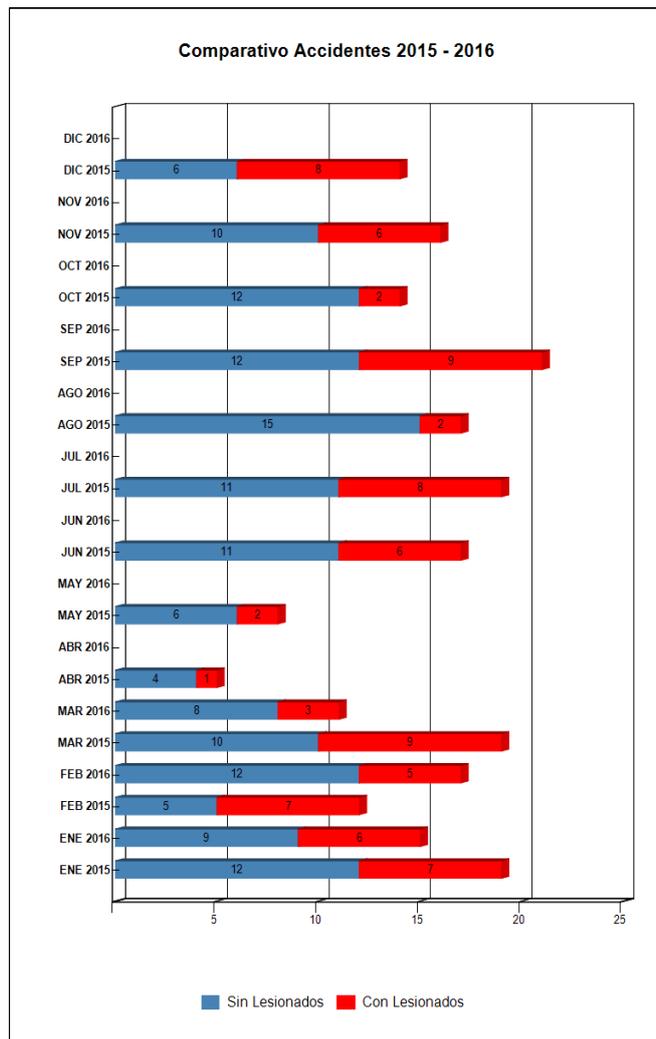


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015 - 2016, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

En Marzo se registraron 11 accidentes en las rutas concesionadas, con 18 personas involucradas, de las cuales resultaron: 2 con lesiones graves, 1 con lesiones menos graves, 1 con lesiones leves y 14 personas salieron ilesas.

La cantidad de accidentes de marzo 2016 disminuyó en un 35,3% respecto a febrero 2016. En relación a marzo 2015 (19 accidentes informados), la cantidad de accidentes disminuyó un 42,11%. La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 2,9.

## Comparativo Accidentes 2015 - 2016

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	7	6	7	5	9	3	1	0	2	0	6	0	8	0	2	0	9	0	2	0	6	0	8	0
Sin Lesionados	12	9	5	12	10	8	4	0	6	0	11	0	11	0	15	0	12	0	12	0	10	0	6	0
Total Acc.	19	15	12	17	19	11	5	0	8	0	17	0	19	0	17	0	21	0	14	0	16	0	14	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados							
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	20	5	0	0	2	3	5			1		2		2	
2014	169	61	4	10	23	66	103	2		33		15		6	3
2015	181	67	11	10	25	70	116	3		26		13		17	8
2016	43	14	1	4	6	9	20	1	1	4		4		4	

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Distribución de Lesionados Autopistas de Antofagasta MARZO-2016

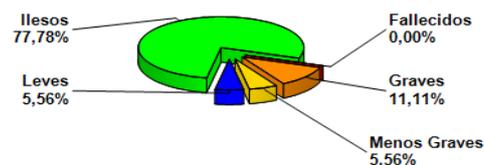


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de Antofagasta MARZO-2016

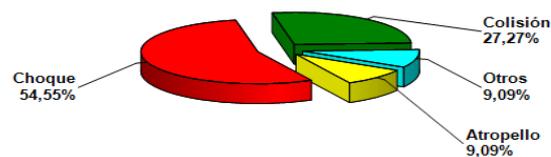


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MARZO 2016

### 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Mar 2015	% Mar 2015	Feb 2016	% Feb 2016	Mar 2016	% Mar 2016
1 Reclamo	8	47,1	20	74,1	19	70,4
2 Sugerencia	1	5,9	0	0,0	4	14,8
3 Consulta	2	11,8	5	18,5	2	7,4
4 Agradecimiento	4	23,5	2	7,4	2	7,4
5 Otro	2	11,8	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Marzo ingresaron al Sistema de Reclamos, Sugerencias y Consultas de la SCAA un total de **27 solicitudes ciudadanas** y de éstas **19 son Reclamos**. El desglose de los 19 reclamos es: **9 por "Calidad del Servicio"**, **5 por "Temas Comerciales"** y **5 por "Factores de Accidentabilidad"**.

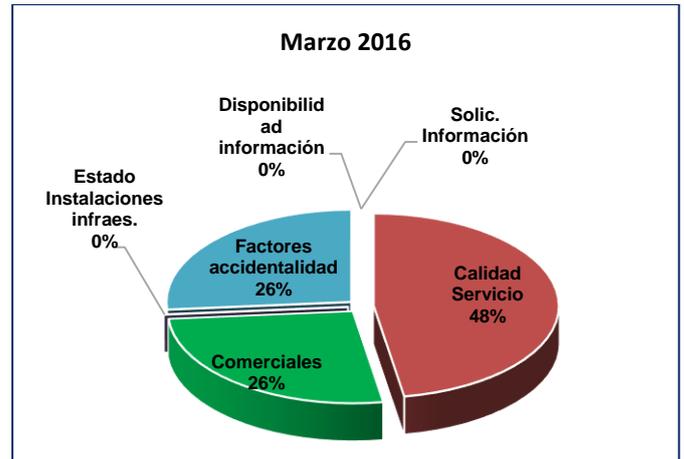


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS

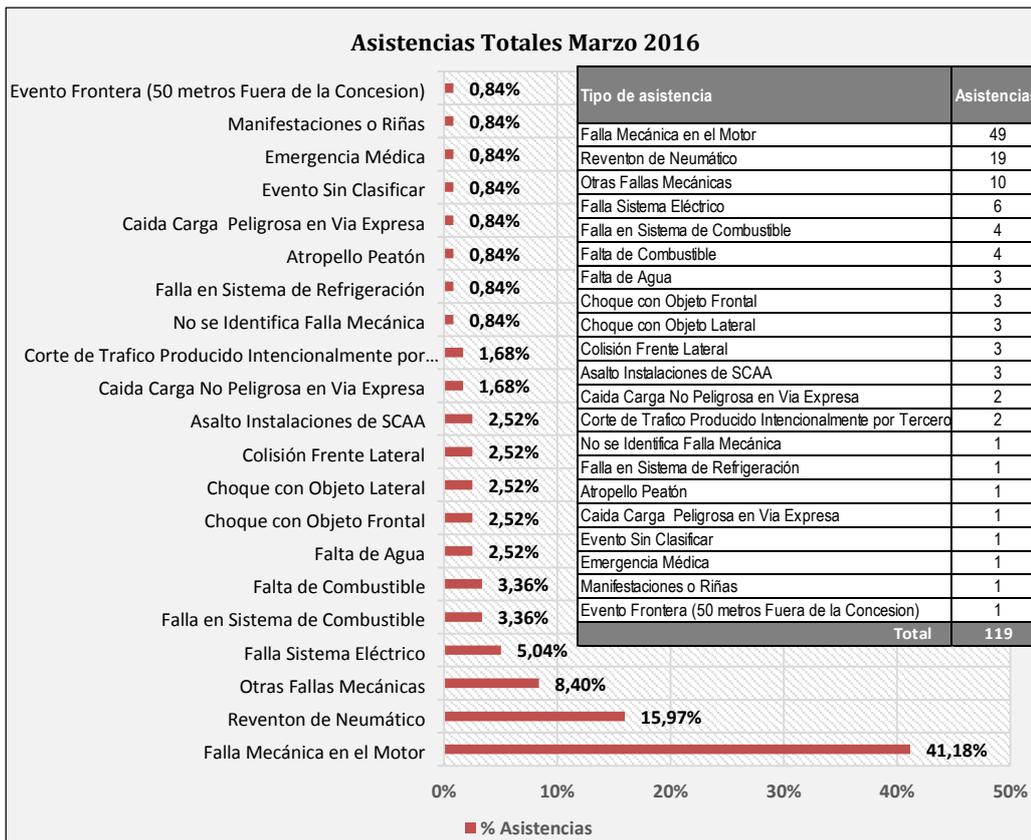


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, Marzo 2016  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Durante el mes de Marzo se efectuaron 119 asistencias, de las cuales los principales requerimientos fueron por "Falla Mecánica en el Motor" con un 41,18% de participación, "Reventón de Neumático" con un 15,97% y "Otras Fallas Mecánicas" con un 8,4% de participación en las atenciones totales.

### 7. HECHOS RELEVANTES

- El 04.03.2016 la SCAA presentó, para aprobación del IF, el Diseño del Nuevo Sistema de Reclamos, Sugerencias y Consultas VIA WEB y al cierre del presente informe éste se encuentra en revisión por parte de la AIFE.
- El 18.03.2016, fue tramitada la Resolución DGOP (E) N° 975 que nombra nuevamente como IF Titular del Contrato de Concesión, a don Víctor Hugo Veliz y cambia al anterior IF Suplente, don Roberto Campos, por don Rodolfo Carrillo.
- El 20.03.2016 fueron re abiertas para circulación las pistas del enlace Ruta 5-Ruta B400, del Km 1.385 de la Ruta 5, que estuvo cerrado desde, desde que un camión con carga sobredimensionada impactara una de las vigas pretensadas que dan sustento a la estructura, en Septiembre 2015.