

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2016

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	06.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015
Inicio Asesoría	13.04.2015
Término Asesoría	12.10.2017
IF Titular	Victor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Rodolfo Carrillo Araya
Fono	944077369
Email	rodolfo.carrillo@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 300 2400
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2016

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

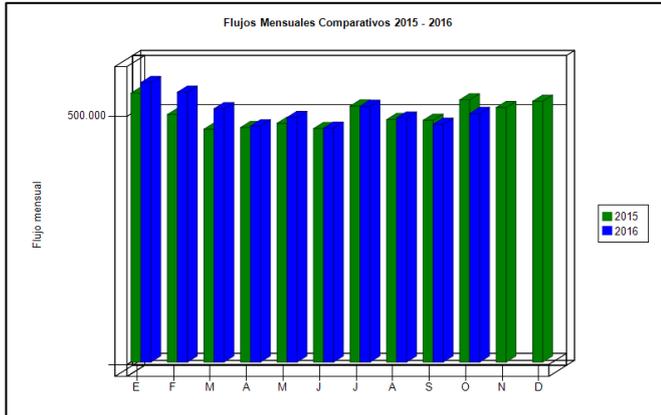


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 - 2016.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

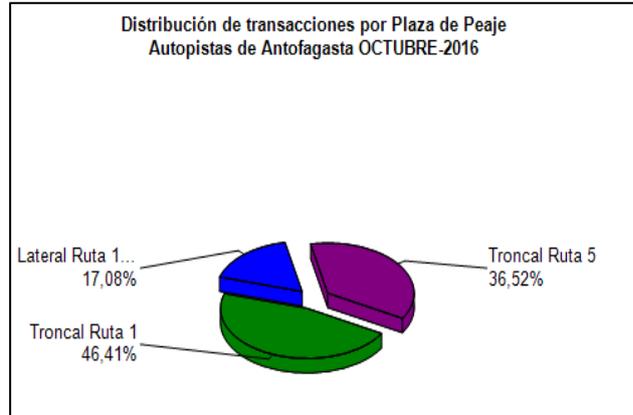


Gráfico 3: Distribución de Flujos Octubre 2016 por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

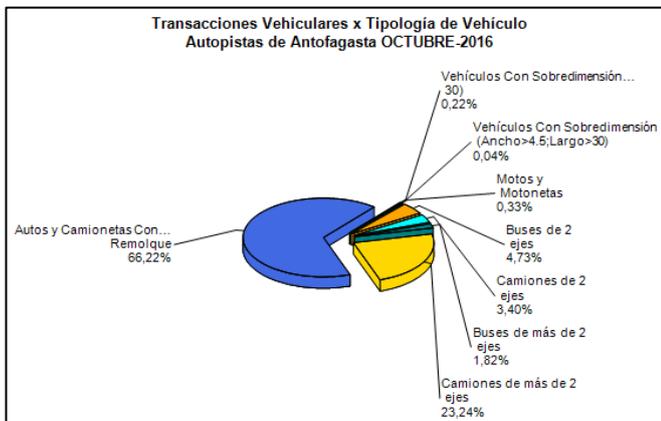


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Octubre 2016, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El flujo vehicular del mes de Octubre 2016 en Plazas de Peaje, fue de **500.347 transacciones**, distribuidos en las 8 categorías del contrato, el cual **por un lado, por un lado, aumentó un 5% respecto al mes anterior y, por otro lado, disminuyó un 5% respecto a octubre del año 2015.**

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del **Peaje Troncal Ruta 1**, con **232.197 transacciones (46% del total).**

La **Categoría Vehicular con mayor flujo** del mes corresponde a **Autos y Camionetas**, con **331.345 transacciones (66%).**

Flujo Promedio Diario, del mes: 16.140 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 17.328 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 13.646 transacciones.

Peak de flujo viernes 28: 20.113 transacciones.
Menor flujo, domingo 16: 12.367 transacciones.

Flujos (Transacciones). Periodo 2014 - 2016

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	540.032	491.632	471.555	441.849	451.505	435.831	490.211	471.082	454.780	492.984	479.995	499.312
2015	541.363	498.435	468.903	472.191	480.736	470.136	515.386	488.175	486.829	527.979	512.474	525.191
2016	562.795	543.317	510.020	475.310	492.604	470.910	514.902	491.448	478.657	500.347		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Nota: Datos históricos faltantes en proceso de revisión.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes **aumentó un 1% respecto al mes anterior y disminuyó un 9% respecto a octubre del año 2015.**

El ingreso Total mensual por peajes alcanzó un monto de \$ **1.939.354.400**, equivalentes a UF **73.913**. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la **Plaza de Peaje Troncal Ruta 5** con UF **45.144** (un **61%** del total).

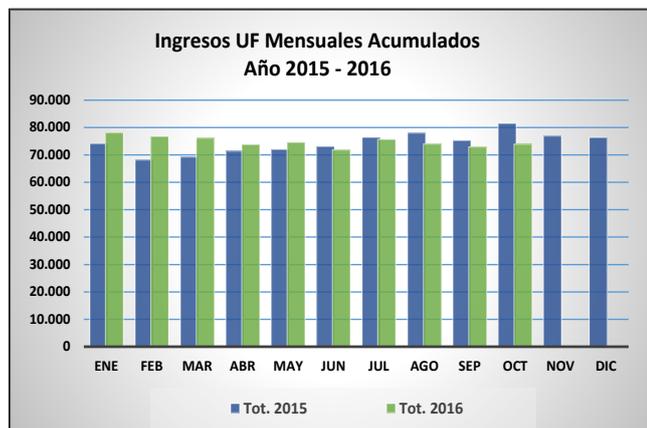


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

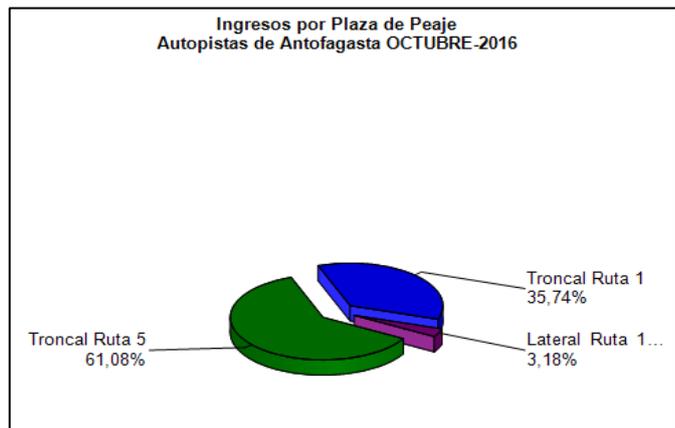


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje Octubre 2016
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2016

4. ACCIDENTABILIDAD

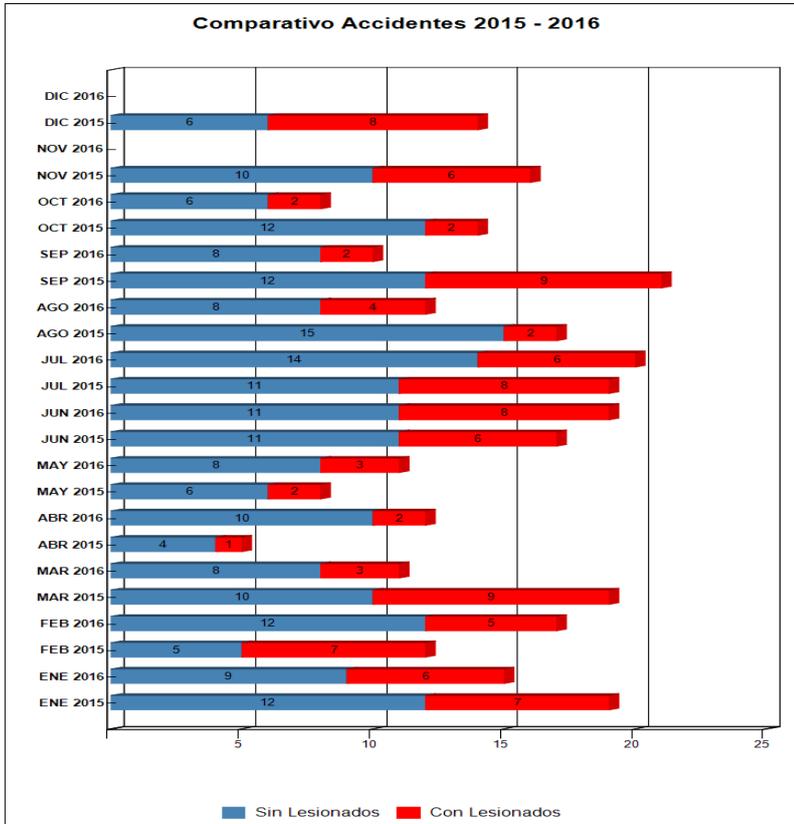


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015 - 2016. Con lesionados y Sin lesionados. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

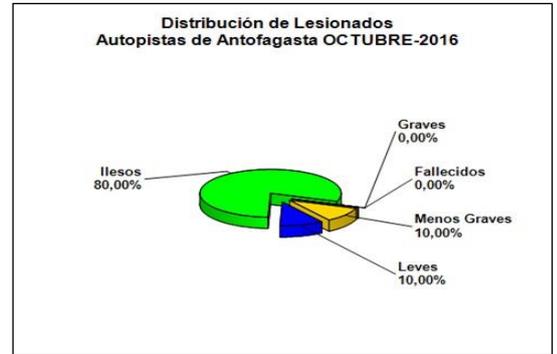


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

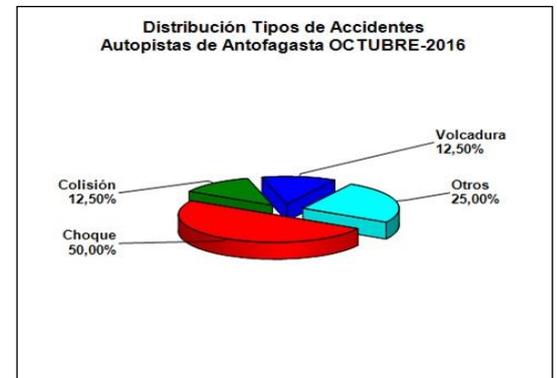


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En octubre, se registraron 8 accidentes en la concesión, con un total de 8 personas involucradas, de las cuales resultaron: 1 con lesiones menos graves, 1 con lesiones leves y 6 personas salieron ilesas. La cantidad de accidentes totales disminuyó en un 20% respecto de septiembre 2016. En relación a octubre 2015 (14 accidentes informados), la cantidad de accidentes disminuyó en un 42,86%. La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 2,75.

Comparativo Accidentes 2015 – 2016

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	7	6	7	5	9	3	1	2	2	3	6	8	8	6	2	4	9	2	2	2	6	0	8	0
Sin Lesionados	12	9	5	12	10	8	4	10	6	8	11	11	11	14	15	8	12	8	12	6	10	0	6	0
Total Acc.	19	15	12	17	19	11	5	12	8	11	17	19	19	20	17	12	21	10	14	8	16	0	14	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	169	61	4	10	23	66	103	2		33	15	6		3
2015	181	67	11	10	25	70	116	3		26	13	17		8
2016	135	41	3	11	11	52	77	1	1	14	15	10		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Octubre 2015	% Octubre-2015	Septiembre 2016	% Septiembre-2016	Octubre 2016	% Octubre-2016
1 Reclamo	12	66,7	13	56,5	19	59,4
2 Sugerencia	1	5,6	6	26,1	4	12,5
3 Consulta	3	16,7	1	4,3	5	15,6
4 Agradecimiento	2	11,1	3	13,0	4	12,5
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	18	100	23	100	32	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

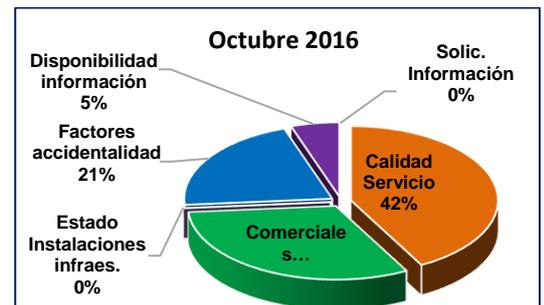
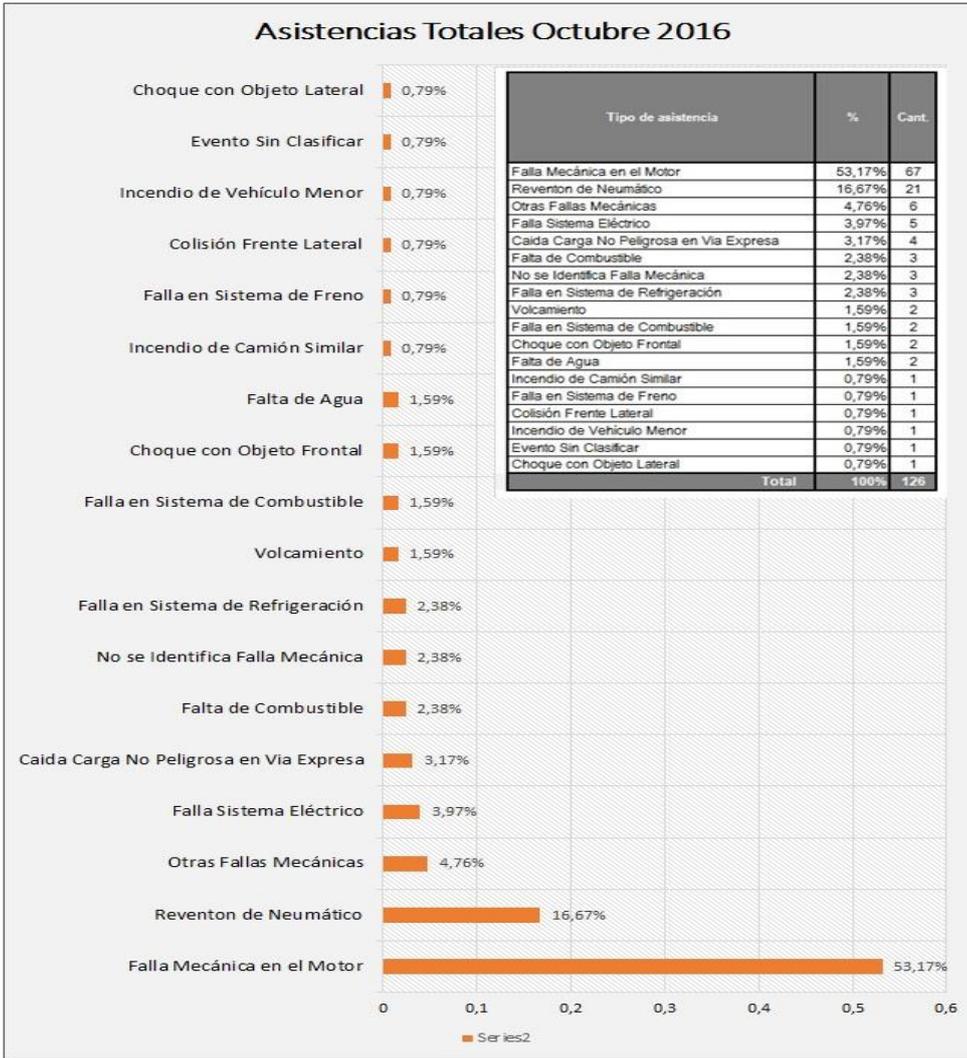


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante octubre ingresaron 19 Reclamos, y 8 de ellos son por "calidad del servicio".

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Durante el mes de Octubre se efectuaron **126 asistencias**, de las cuales los principales requerimientos fueron por **“Falla Mecánica en el Motor”** con un **53,17%**, **“Reventon de Neumático”** con un **16,67%** y **“Otras Fallas Mecánicas”** con un **4,76%** de participación, en las atenciones totales.

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios Octubre 2016
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

7. HECHOS RELEVANTES

- El 13.10.2016, una de las vigas del Paso Inferior N°7 de FF.CC., de Ruta 5 (Mantos Blancos), fue impactado por algún vehículo que transportaba carga sobredimensionada. Personal de la AIFE constató en terreno que se produjo daño en la viga rectangular postensada. La Sociedad Concesionaria realizó limpieza de la calzada y berma, retirando los restos de estructura que cayeron producto del impacto. La SCAA señala en su Informe anual de seguimiento de las estructuras, que en la reparación se realizará en el primer semestre del año 2017.
- El 28.10.2016 finalizó la obligación contractual de la Concesionaria de conservar, mantener y regar las especies vegetales pertenecientes a la Obra Complementaria de Paisajismo de la Ruta 1 Tramo 1A Remanente Faja 110 metros, y, del mismo modo, la obligación de reponer o reparar el equipamiento que sufriera daño. Lo anterior de acuerdo al Decreto Supremo MOP N° 337/2015, por lo que en misma fecha, con anotación en Libro de de Explotación se registró y acreditó el buen estado en que la Sociedad Concesionaria hizo entrega de todos los elementos constituyentes de esta Obra Complementaria.

