

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ABRIL 2018

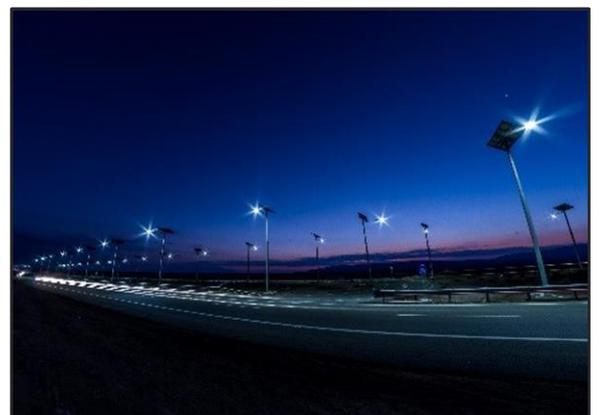
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxión – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Rodolfo Carrillo Araya
Fono	944077369
Email	rodolfo.carrillo@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 300 2400
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ABRIL 2018

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

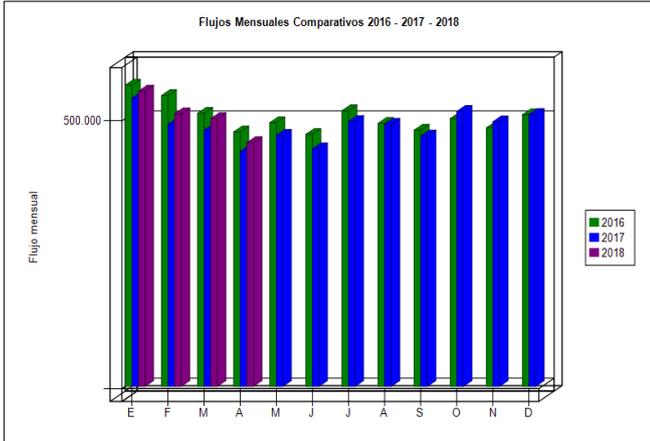


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2018. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

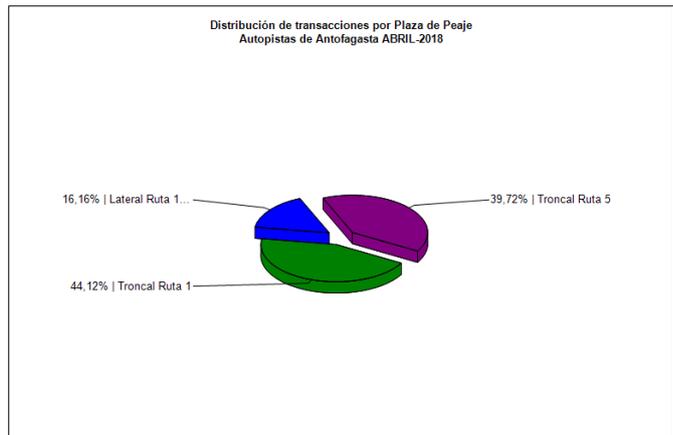


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

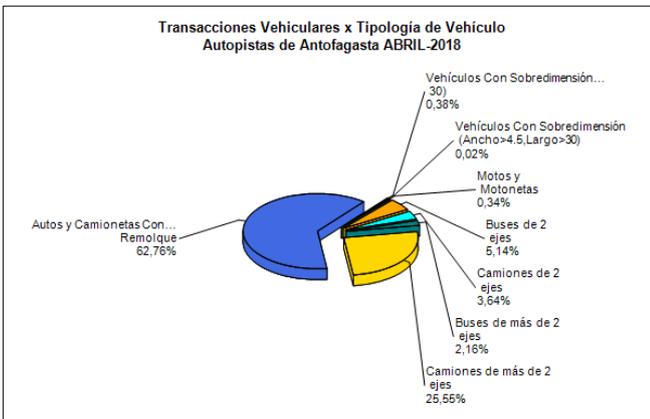


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de abril, fue de 455.246 transacciones. Este flujo disminuyó un 9% respecto al mes de Marzo anterior y aumentó un 4% respecto a Abril del año 2017.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 200.856 transacciones (un 44% del total).

La categoría vehicular de mayor flujo fue la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 285.721 transacciones (un 63% del total).

Flujo Promedio Diario, del mes: 15.175 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 17.140 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 10.590 transacciones.

Peak de flujo viernes 27: 17.872 transacciones.
Menor flujo, domingo 15: 10.588 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2016 - 2018

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	562.795	543.317	510.020	475.310	492.604	470.910	514.902	491.448	478.657	500.347	482.966	507.483
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751	494.378	508.016
2018	551.521	509.361	500.160	455.246								

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes representa una disminución de un 3% respecto al mes de Marzo anterior y un aumento de un 15% respecto a Abril del año 2017.

El ingreso mensual Total por peajes alcanzó un monto de \$ 2.063.755.100, equivalentes a UF 76.490. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 49.411 (un 65% del total).

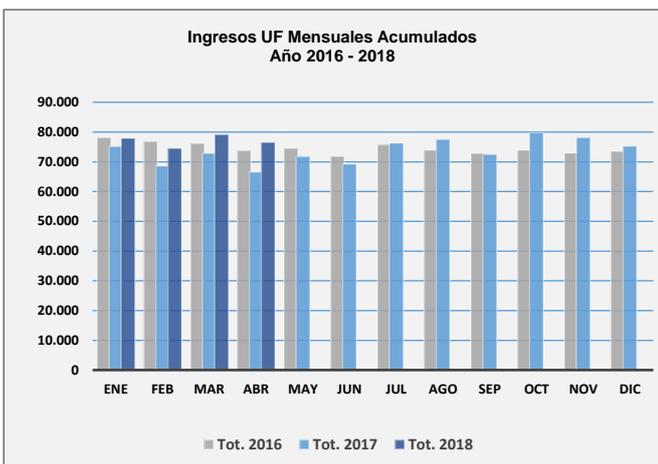


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

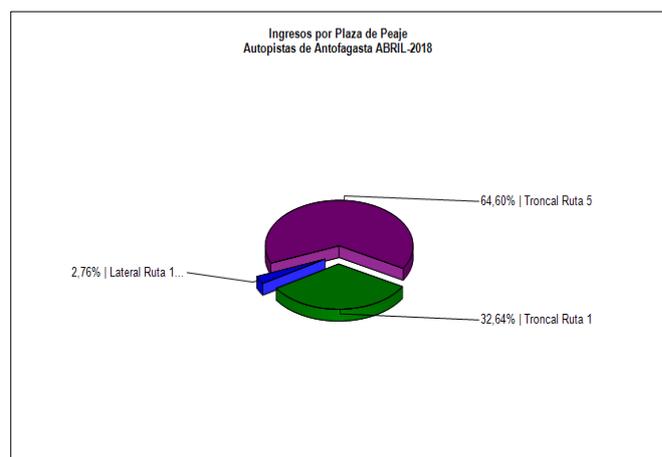


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ABRIL 2018

4. ACCIDENTABILIDAD

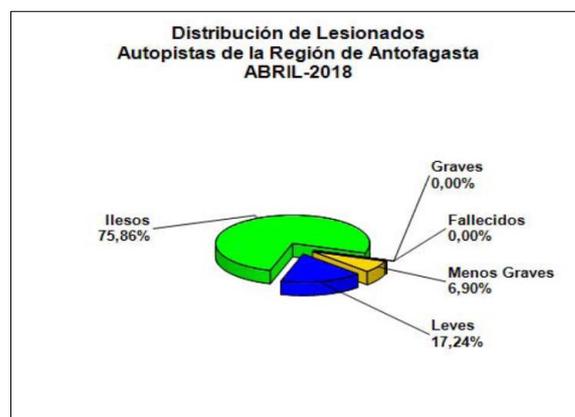
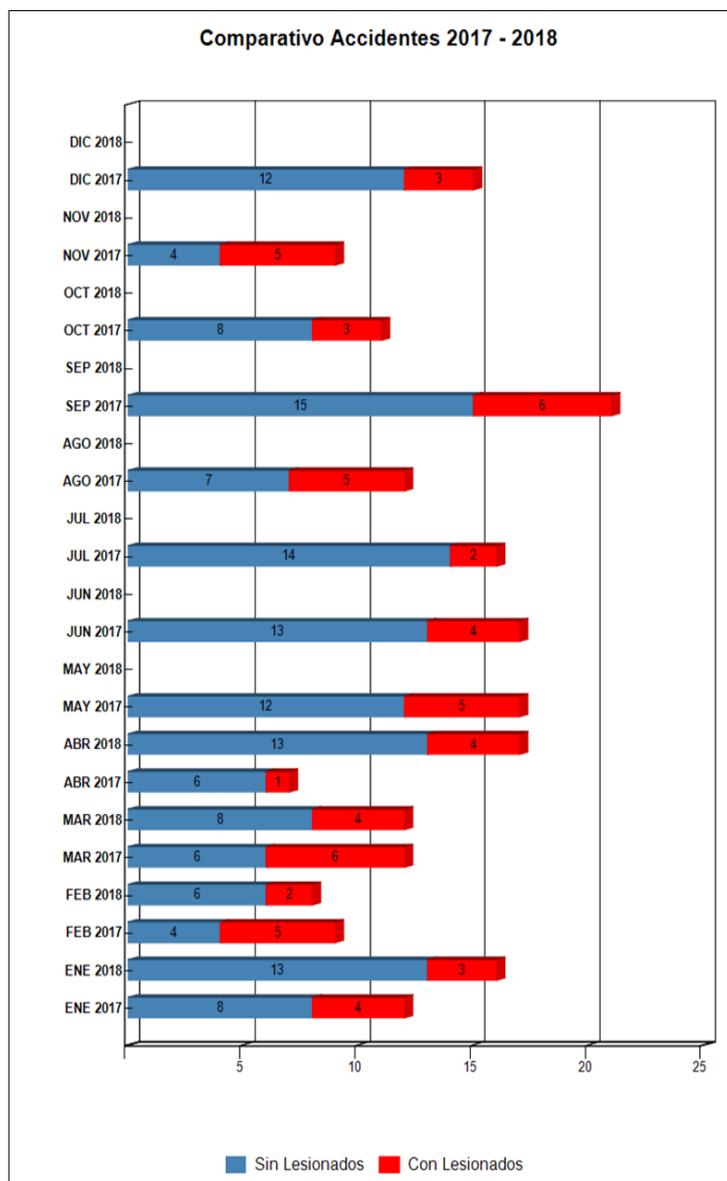


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

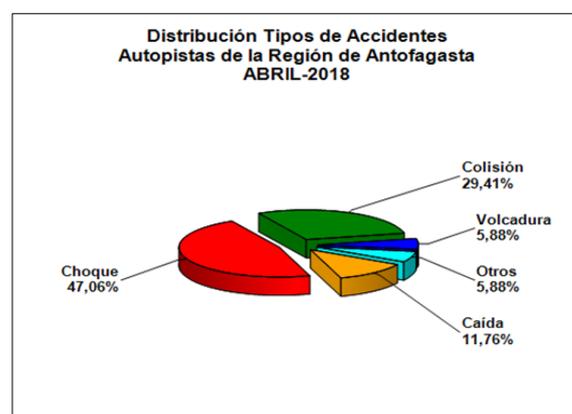


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En abril de 2018 de los 17 accidentes ocurridos, un 47% correspondió a choque con otro vehículo detenido u objeto, un 29,4% a colisiones, un 11,8% a caídas de motocicleta, un 5,9% a volcamientos e igual proporción para la categoría que agrupa a "otros".

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017 - 2018, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

En los 17 accidentes, hubo un total de 29 personas involucradas, de las cuales resultaron 5 lesionados leves y 3 lesionados menos graves. La cantidad de accidentes totales (17) aumentó en 41,7% respecto del mes anterior y aumentó un 142,8% con respecto a igual período del año anterior.

Comparativo Accidentes 2017 – 2018

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	4	3	5	2	6	4	1	4	5	0	4	0	2	0	5	0	6	0	3	0	5	0	3	0
Sin Lesionados	8	13	4	6	6	8	6	13	12	0	13	0	14	0	7	0	15	0	8	0	4	0	12	0
Total Acc.	12	16	9	8	12	12	7	17	17	0	17	0	16	0	12	0	21	0	11	0	9	0	15	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	164	46	3	11	11	58	83	1	1	15	17	12		
2017	158	49	4	8	11	53	76	1		9	17	17		5
2018	53	13	1	2	2	15	20	1	1	2	4	2		3

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ABRIL 2018

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Abr. 2017	% Abr. 2017	Mar. 2018	% Mar. 2018	Abr. 2018	% Abr. 2018
1 Reclamo	8	44,4	14	58,3	16	66,7
2 Sugerencia	8	44,4	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	2	11,1	7	29,2	5	20,8
4 Agradecimiento	0	0,0	3	12,5	3	12,5
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	18	100	24	100	24	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Abril ingresaron un total de 16 Reclamos y el desglose de ellos es: 7 por "temas comerciales", 5 por "calidad del servicio" y 4 por "factores de accidentabilidad".

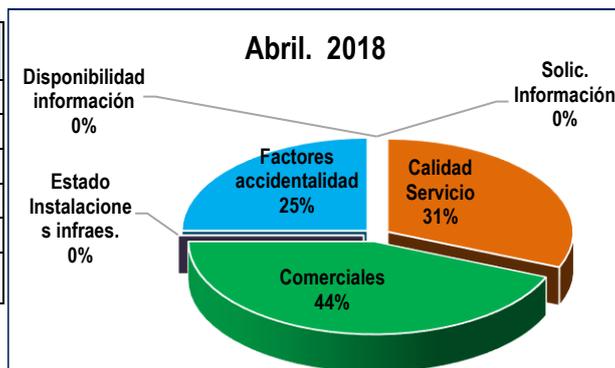


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Durante el mes de abril se efectuaron 91 asistencias por incidentes, de las cuales los principales requerimientos fueron por "Falla Mecánica en el Motor" con un 31,9%, "Reventón de Neumático" con un 15,4%, "Falla sistema eléctrico" con un 13,2%, "No se Identifica Falla Mecánica" con un 7,7%, "Caída Carga No Peligrosa en Vía Expresa" con un 6,6%. Las restantes asistencia, correspondieron a otros motivos pero de baja frecuencia.

Resumen de Incidentes Abril de 2018			
Tipo de Incidente	Código	Proporción	Cantidad
Falta de Agua	A11	1,10%	1
Falla en Sistema de Combustible	A2	1,10%	1
Evento Sin Clasificar	O5	1,10%	1
Emergencia Medica	A13	2,20%	2
Falla Sistema de Direccion	A4	2,20%	2
Falla en Sistema de Refrigeracion	A6	2,20%	2
Derrame de Sustancias No Peligrosas	E2	2,20%	2
Falta de Combustible	A10	4,40%	4
Otras Fallas Mecanicas	A8	4,40%	4
Peaton en la Via	M2	4,40%	4
Caída Carga No Peligrosa en Vía Expresa	C1	6,59%	6
No se Identifica Falla Mecanica	A9	7,69%	7
Falla Sistema Electrico	A3	13,19%	12
Reventon de Neumatico	A12	15,38%	14
Falla Mecanica en el Motor	A1	31,87%	29
Total Incidentes		100,00%	91

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

7. HECHOS RELEVANTES

El día 02.04.2018, la SC informó a la Inspección Fiscal, el volcamiento de un camión en Ruta B400, por lo que inicialmente, se realiza corte total de la ruta, en lapso de 2:30 horas. Aproximadamente. Finalmente la carga correspondía a material no explosivo y según verificación en terreno de la AIFE, no se registraron lesionados y el camión quedó ocupando parte de la berma y la platabanda, quedando custodiado por la SCAA, hasta su retiro el día siguiente.