

AGOSTO 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

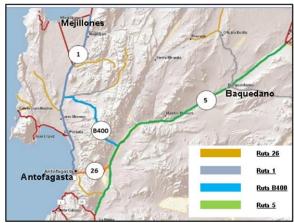
Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
 Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto

Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta

Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta					
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).					
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP Nº 137 del 15.02.2010					
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)					
Inicio de Concesión	07.04.2010					
Término de Concesión	07.09.2030					
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.					
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que					
(PSD)	Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.					
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000					
Inversión Materializada	UF 7.565.343					
Convenios Complementarios	UF 0					
Modificación de Contrato	Resolución DGOP (Exenta) Nº 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP Nº 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. Resolución DGOP (Exenta) Nº 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.					
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)					
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxion – Gauss. Res.DGOP Nº 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.					
Inicio Asesoría	15.01.2018.					
Término Asesoría	14.11.2020					
IF Titular Fono Email	Víctor Hugo Veliz Díaz (09) 82195393 victor.veliz@mop.gov.cl					
IF Suplente Fono Email	Sin Suplencia					
Mesa Central Fono Emergencia	(55) 2659600 600 360 0087					
Postes SOS	Cada 2,5 km					
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7					
Mensajería Variable	8 Paneles					
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl					









AGOSTO 2018

INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

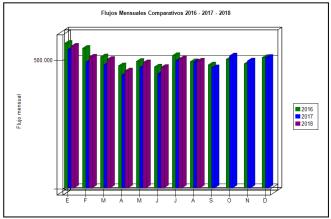


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2018. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

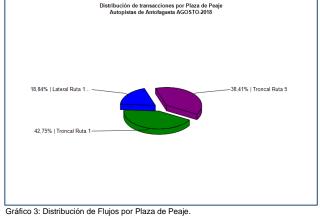


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

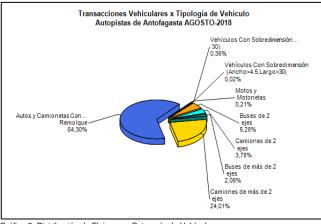


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de Agosto, fue de 493.491 transacciones. Este flujo disminuyó un 2% respecto al mes de Julio anterior y aumentó un 1% respecto a Agosto del año 2017.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 210.968 transacciones (un 43% del total).

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 317.303 transacciones (un 64% del total).

Flujo Promedio Diario, del mes: 15.919 transacciones. Flujo Promedio Diario de L a V: 17.234 transacciones. Flujo Promedio Diario de S y D: 12.137 transacciones.

Peak de flujo, jueves 23: 18.021 transacciones. Menor flujo, domingo 12: 11.458 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2016 - 2018

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	562.795	543.317	510.020	475.310	492.604	470.910	514.902	491.448	478.657	500.347	482.966	507.483
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751	494.378	508.016
2018	551.521	509.361	500.160	455,246	487.478	469.102	502.068	493,491				

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes representa un aumento de un 1% respecto al mes de Julio anterior y un aumento de un 2% respecto a Agosto del año 2017.

Ingresos UF Mensuales Acumulados Año 2016 - 2018 90.000 80.000 70.000 60.000 50.000 40.000 30.000 20.000 10.000 0 ENE FEB MAR ABR MAY JUN JUL AGO SEP OCT NOV DIC ■Tot. 2016 ■Tot. 2017 ■Tot. 2018

Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El ingreso mensual Total por peajes alcanzó un monto total de \$ 2.145.077.200, equivalentes a UF 78.751. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, con UF 50.458 (un 64% del total).

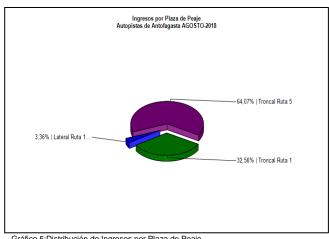
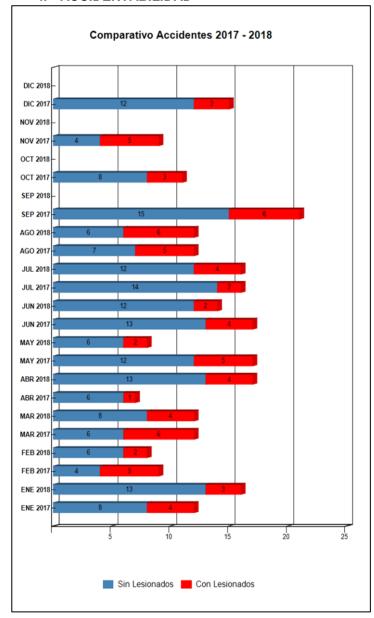


Gráfico 5:Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.



AGOSTO 2018

4. ACCIDENTABILIDAD



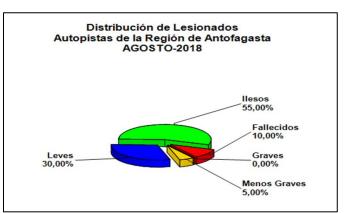


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

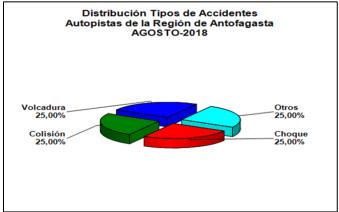


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Agosto de 2018 hubo 12 accidentes con un total de 20 personas involucradas, de las cuales resultaron 2 personas fallecidas, 1 con lesiones menos graves, 6 con lesiones leves y 11 ilesos.

La cantidad de accidentes totales disminuyó un 25% respecto del mes anterior y se mantuvo dicha cantidad en relación a Agosto de 2017. La cantidad de accidentes totales disminuyó un 25% respecto del mes anterior y se mantuvo dicha cantidad en relación a Agosto de 2017.

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017 - 2018, Con lesionados y Sin lesionados Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Comparativo Accidentes 2017 – 2018

	ENE	ENE	FEB	FEB	MAR	MAR	ABR	ABR	MAY	MAY	JUN	JUN	JUL	JUL	AGO	AGO	SEP	SEP	OCT	OCT	NOV	NOV	DIC	DIC
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Con Lesionados	4	1 3	3 5	5 2	? 6	5 4	4 1	4	. :	5 2	2 4	. 2	2	2	4 5	6	(6	0	3 (0 !	5	0 3	3 0
Sin Lesionados	8	3 13	3 4	1 6	6	3 6	8 6	13	1:	2 6	13	12	14	1 1	2 7	7 6	15	5	0	8 (0 4	4	0 12	2 0
Total Acc.	12	2 16	6 9	8	12	2 12	2 7	17	1	7 8	3 17	14	16	1	6 12	2 12	21	I	0 1	1 (0 9	9	0 15	5 0
Fuente: SICE a pa	Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.																							

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

	Ac	cidentes	Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	164	46	3	11	11	58	83	1	1	15	17	12		
2017	158	49	4	8	11	53	76	1		9	17	17		5
2018	103	27	3	2	3	32	40	2	1	7	9	4		4

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.



AGOSTO 2018

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Ago. 2017	% Ago. 2017	Jul. 2018	% Jul- 2018	Ago. 2018	% Ago -2018
1 Reclamo	14	56,0	20	66,7	14	73,7
2 Sugerencia	6	24,0	4	13,3	2	10,5
3 Consulta	2	8,0	4	13,3	1	5,3
4 Agradecimiento	1	4,0	2	6,7	2	10,5
5 Otro	2	8,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	25	100	30	100	19	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Agosto ingresó un total de 14 Reclamos: 5 por "calidad de servicio", 5 por "factores de accidentabilidad", 3 por factores "comerciales" y 1 por "estado de instalaciones e infraestructura"

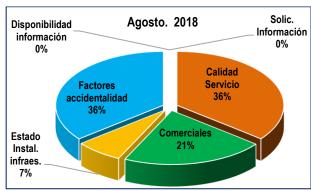
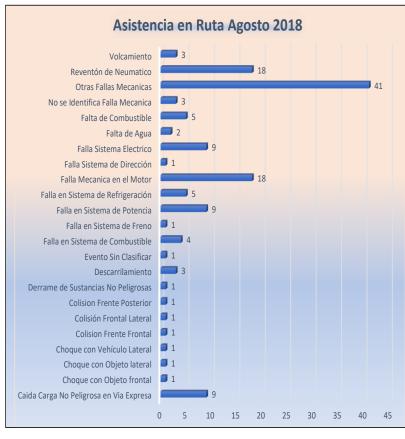


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



CODIGO	MOTIVO DE LA ASISTENCIA	CANTIDAD
C1	Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	9
В6	Choque con Objeto frontal	1
В7	Choque con Objeto lateral	1
B12	Choque con Vehículo Lateral	1
B1	Colision Frente Frontal	1
B2	Colisión Frontal Lateral	1
В3	Colision Frente Posterior	1
E2	Derrame de Sustancias No Peligrosas	1
B21	Descarrilamiento	3
05	Evento Sin Clasificar	1
A2	Falla en Sistema de Combustible	4
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A7	Falla en Sistema de Potencia	9
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	5
A1	Falla Mecanica en el Motor	18
A4	Falla Sistema de Dirección	1
A3	Falla Sistema Electrico	9
A11	Falta de Agua	2
A10	Falta de Combustible	5
A9	No se Identifica Falla Mecanica	3
A8	Otras Fallas Mecanicas	41
A12	Reventón de Neumatico	18
B15	Volcamiento	3
•	139	

Durante el mes de Agosto de 2018 se efectuaron 139 asistencias por incidentes y accidentes.

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

7. HECHOS RELEVANTES

- El sábado 01 de Agosto, en ruta B-400, camión con rampla, que transitaba en sentido de Poniente a Oriente hacia ruta 5, perdió el control traspasando el eje de la calzada y colisionando frontalmente a camioneta de empresa de seguridad con tres ocupantes a bordo. El accidente con 5 personas involucradas tuvo un saldo de 2 víctimas fatales y dos lesionados.
- El sábado 18 de Agosto un camión con carga superior a la permitida impactó Pasarela Peatonal Zafiro de ruta 1, en dirección sur-norte, sin lesionados, pero dejando serios daños estructurales a la pasarela, por lo que se decidió el cambio del 100% de la viga impactada.

Como primera medida, se desvió el tránsito de la vía expresa por la calle local, así como también se cerró el tránsito peatonal en ambos sentidos de la Pasarela.

• El sábado 25 de Agosto se retiró la viga impactada de la pasarela Zafiro. Los trabajos consistieron en retirar la estructura siniestrada, con grúas y equipos de maquinaria pesada, para ejecutar las labores correspondientes. Una vez terminados los trabajos de desmontaje, la vía quedó despejada y con normal tránsito vehicular, mientras que la pasarela quedó con prohibición de funcionamiento para los peatones, a la espera del montaje de la nueva viga



