

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxion – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz Fono (09) 82195393 Email victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Resolución en trámite.
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

OCTUBRE 2018

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

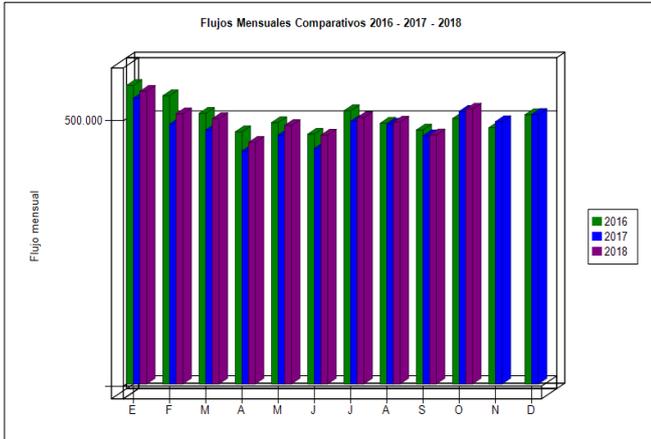


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2018.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

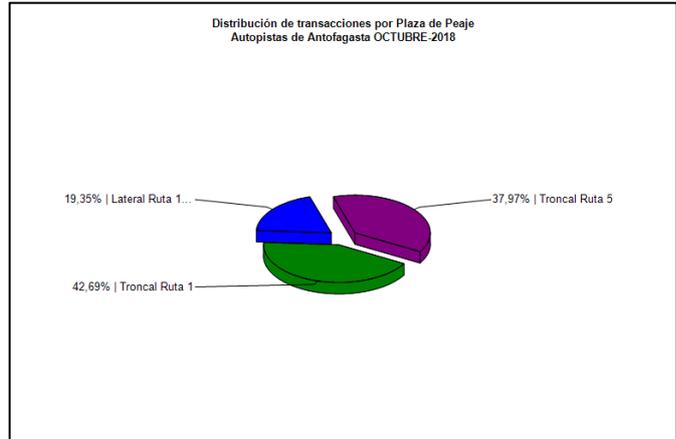


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

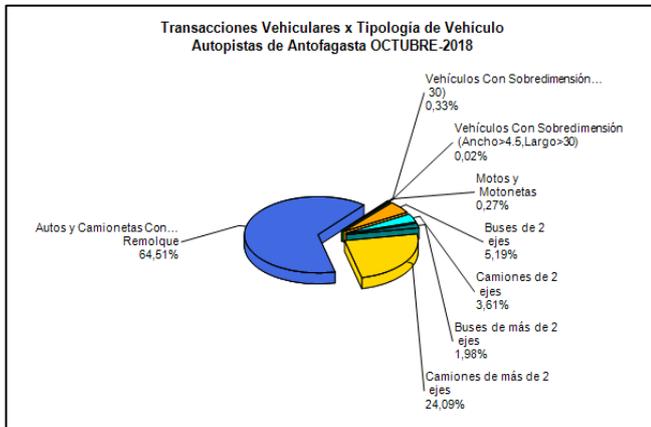


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de Octubre, fue de 518.147 transacciones. Este flujo aumentó un 10% respecto al mes de Septiembre anterior y aumentó un 1% respecto a Octubre del año 2017.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 221.173 transacciones (un 43% del total).

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 334.272 transacciones (un 65% del total).

Flujo Promedio Diario, del mes: 16.714 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 18.001 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 13.015 transacciones.

Peak de flujo, miércoles 31: 19.785 transacciones.
Menor flujo, domingo 14: 11.688 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2016 - 2018

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	562.795	543.317	510.020	475.310	492.604	470.910	514.902	491.448	478.657	500.347	482.966	507.483
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751	494.378	508.016
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes representa un aumento de un 4% respecto al mes de septiembre anterior y un aumento de un 3% respecto a Octubre del año 2017.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un monto total de \$ 2.249.355.400, equivalentes a UF 82.112. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 53.071 (un 65% del total).

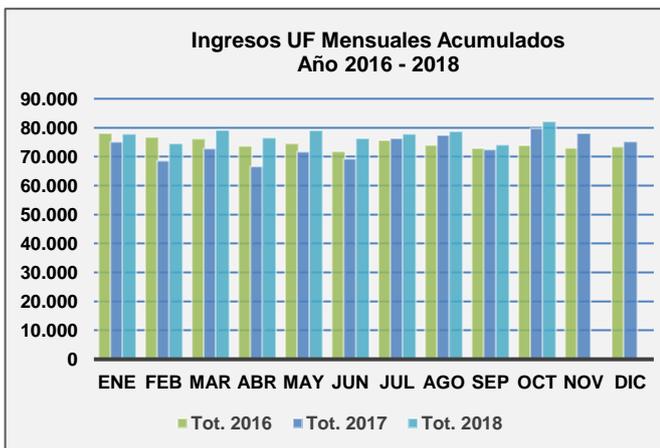


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

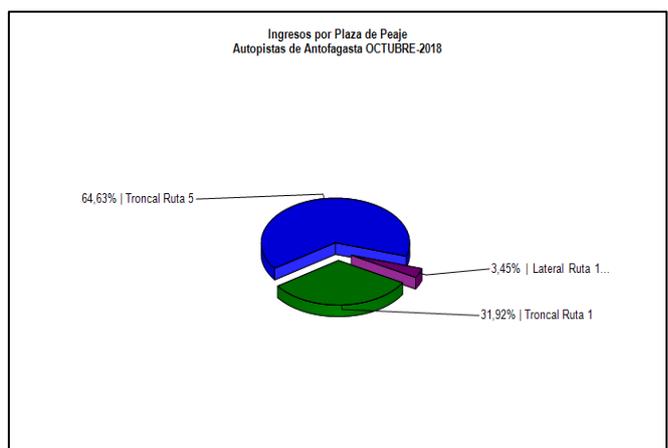


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

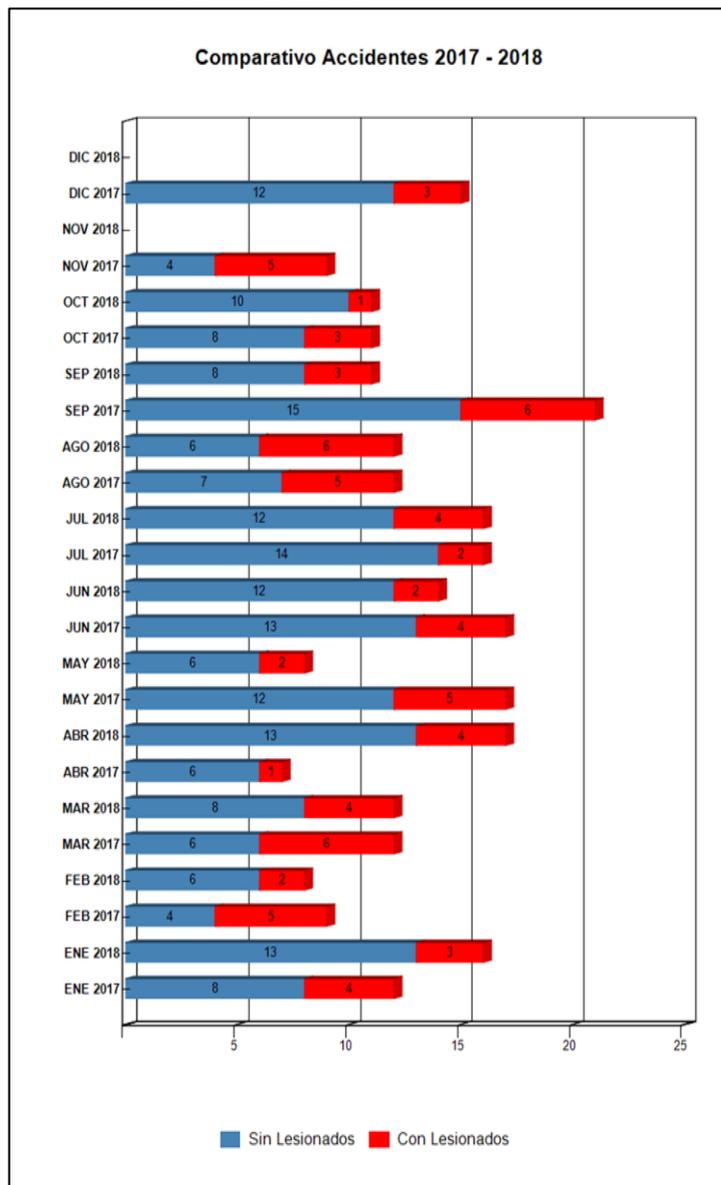


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017 - 2018, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

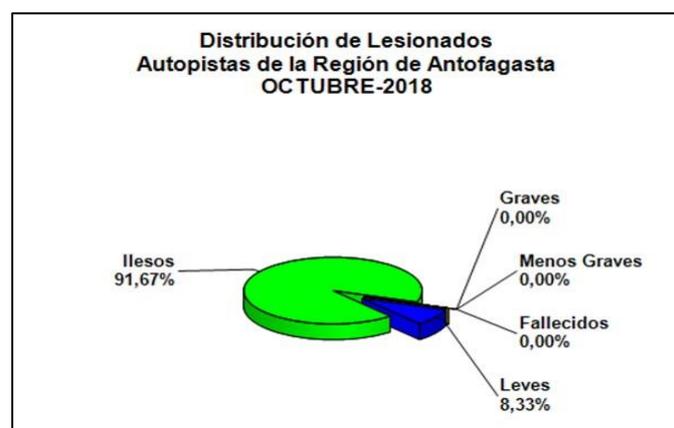


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

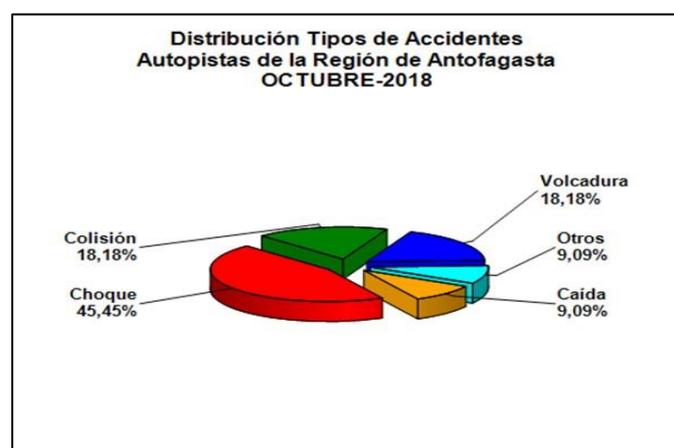


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Octubre de 2018, hubo 11 accidentes, con un total de 12 personas involucradas, de las cuales hubo 11 ilesos y 1 persona resultó con lesiones leves.

La cantidad de accidentes totales se mantuvo en 11 respecto del mes anterior e igual al número registrado en octubre de 2017.

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	4	3	5	2	6	4	1	4	5	2	4	2	2	4	5	6	6	3	3	1	5	0	3	0
Sin Lesionados	8	13	4	6	6	8	6	13	12	6	13	12	14	12	7	6	15	8	8	10	4	0	12	0
Total Acc.	12	16	9	8	12	12	7	17	17	8	17	14	16	16	12	12	21	11	11	11	9	0	15	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	164	46	3	11	11	58	83	1	1	15	17	12		
2017	158	49	4	8	11	53	76	1		9	17	17		5
2018	125	31	3	2	3	37	45	2	1	8	11	4		5

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Oct. 2017	% Oct. 2017	Sep. 2018	% Sep-2018	Oct. 2018	% Oct -2018
1 Reclamo	18	78,3	13	72,2	12	70,6
2 Sugerencia	1	4,3	1	5,6	1	5,9
3 Consulta	3	13,0	4	22,2	2	11,8
4 Agradecimiento	1	4,3	0	0,0	2	11,8
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	23	100	18	100	17	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Octubre ingresó un total de 12 Reclamos: 7 por "Factores comerciales", 3 por "calidad de servicio" y 2 por "factores de accidentabilidad".

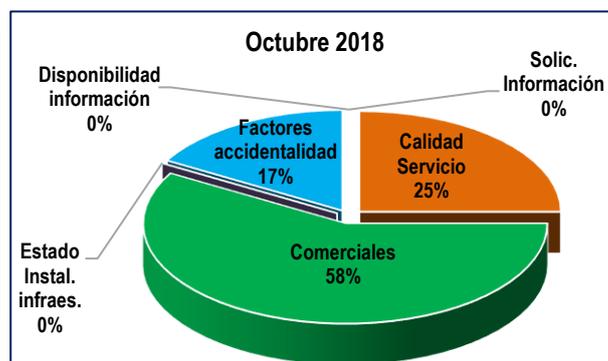


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

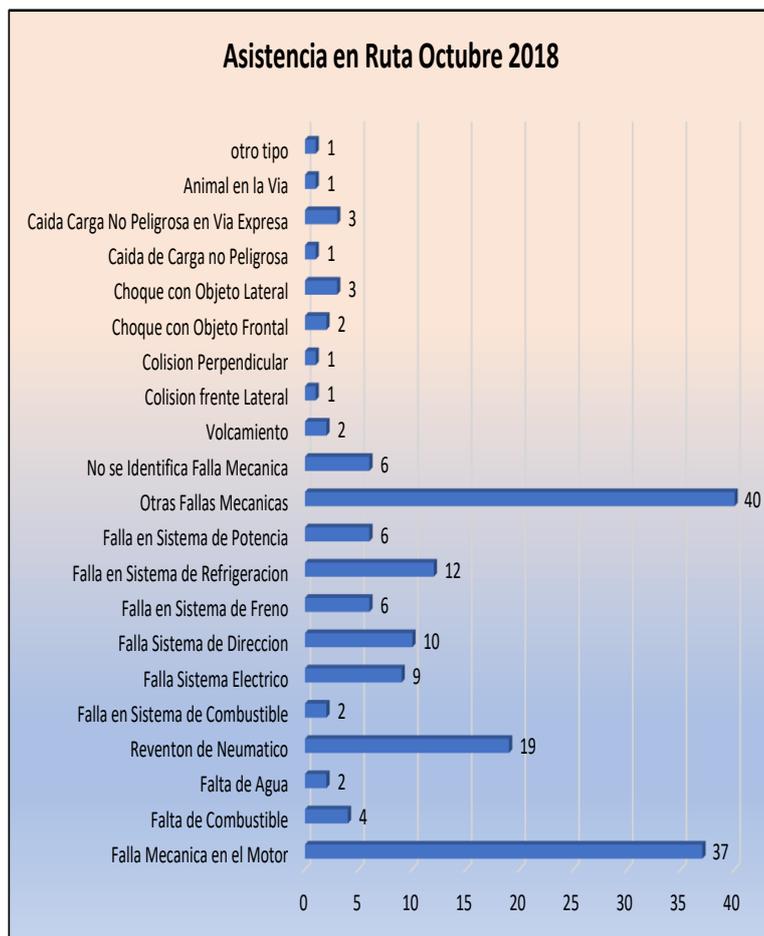


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	MOTIVO DE LA ASISTENCIA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	37
A10	Falta de Combustible	4
A11	Falta de Agua	2
A12	Reventon de Neumatico	19
A2	Falla en Sistema de Combustible	2
A3	Falla Sistema Electrico	9
A4	Falla Sistema de Direccion	10
A5	Falla en Sistema de Freno	6
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	12
A7	Falla en Sistema de Potencia	6
A8	Otras Fallas Mecánicas	40
A9	No se Identifica Falla Mecánica	6
B15	Volcamiento	2
B2	Colision frente Lateral	1
B4	Colision Perpendicular	1
B6	Choque con Objeto Frontal	2
B8	Choque con Objeto Lateral	3
C1	Caida de Carga no Peligrosa	1
C1	Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	3
M4	Animal en la Vía	1
O5	otro tipo	1
	TOTAL	168

Durante el mes de Octubre de 2018 se efectuaron 168 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- No se presentaron hechos relevantes durante el mes.