

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Inversión Materializada</b>	UF 7.565.343
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxion – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
<b>Inicio Asesoría</b>	15.01.2018.
<b>Término Asesoría</b>	14.11.2020
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz Fono (09) 82195393 Email victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso Fono 966785960 Email bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MARZO 2019

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

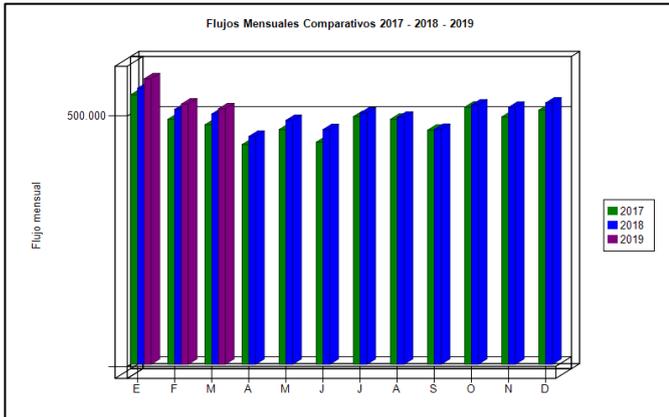


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2019  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

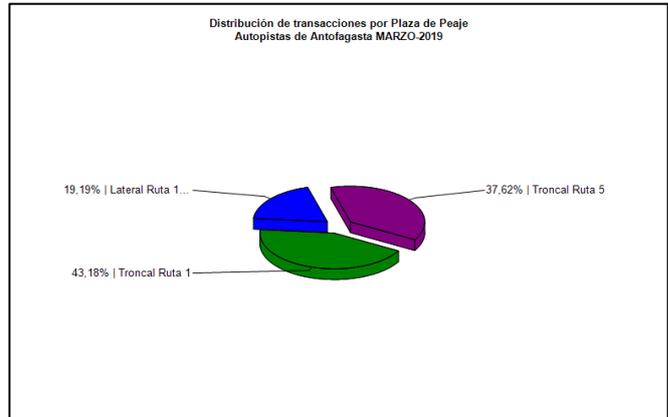


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

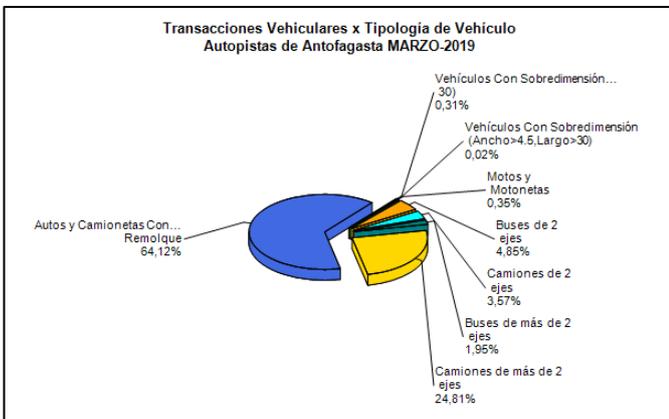


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de Marzo, fue de 510.614 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 7% respecto al mes de Febrero anterior y aumentó un 2% respecto a Marzo del año pasado.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 220.500 transacciones, equivalentes a un 43% del total de transacciones del mes

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la de Categoría Autos y Camionetas, con un total de 327.410 transacciones, equivalentes un 64% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes:** 16.471 transacciones.  
**Flujo Promedio Diario de L a V:** 18.069 transacciones.  
**Flujo Promedio Diario de S y D:** 13.116 transacciones.

**Peak de flujo, jueves 21:** 18.702 transacciones.  
**Menor flujo, domingo 17:** 12.433 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2017 - 2019

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751	494.378	508.016
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614									

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa un aumento de un 6% respecto al mes de Febrero anterior y un aumento de un 7% respecto a Marzo del año pasado.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.329.813.100, equivalentes a UF 84.522. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 53.800, equivalentes a un 64% del total.

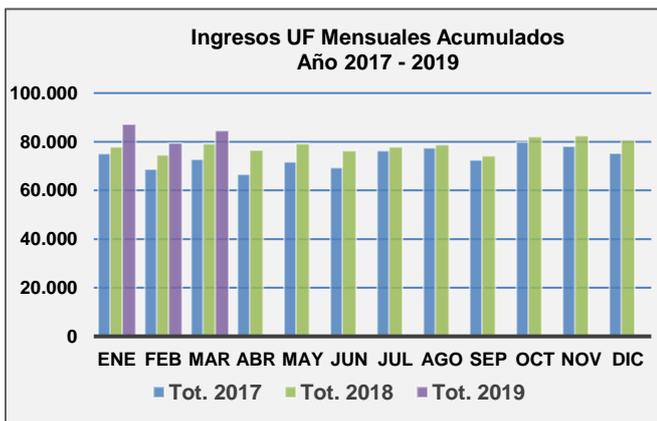


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

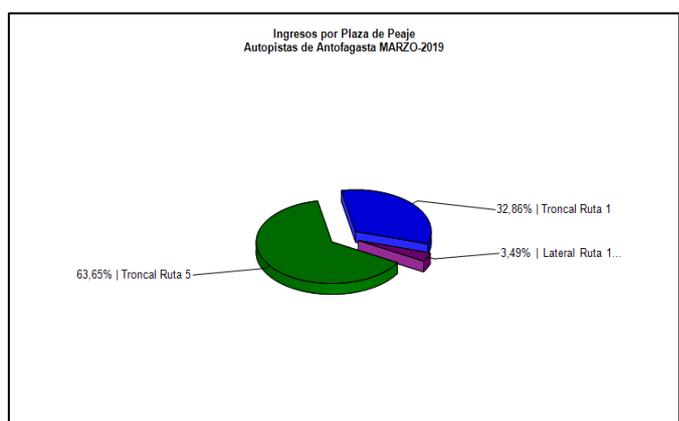


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

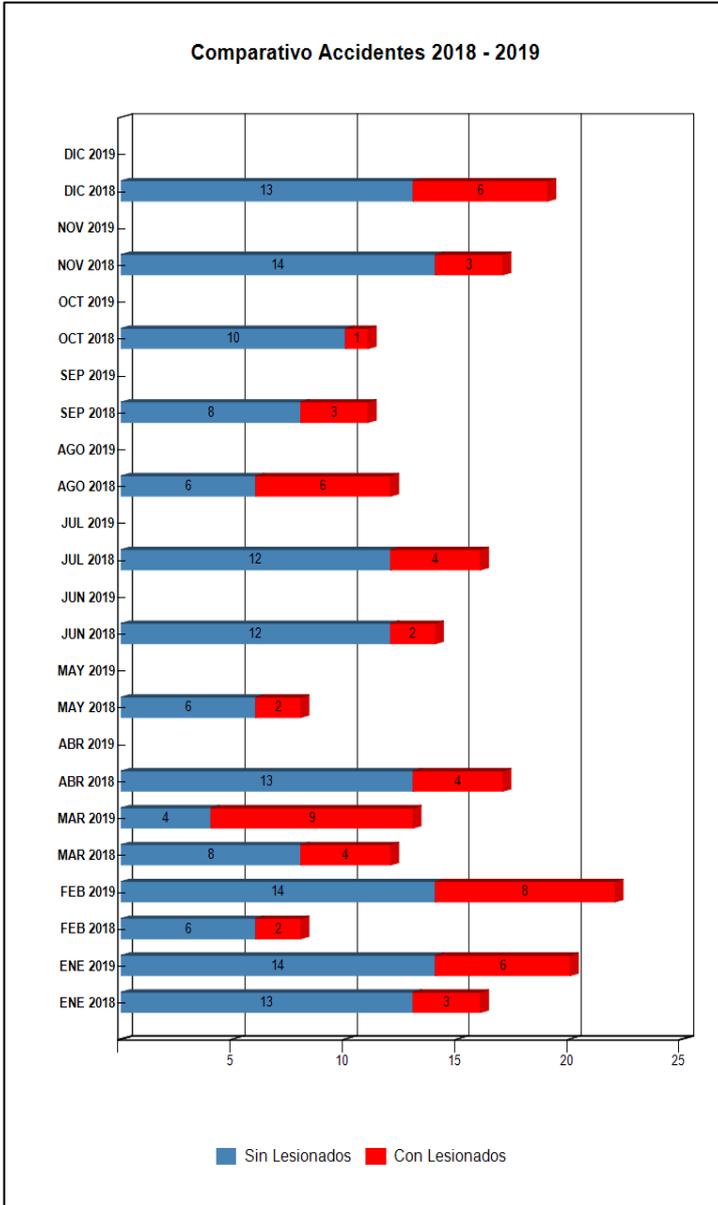


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018 – 2019, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

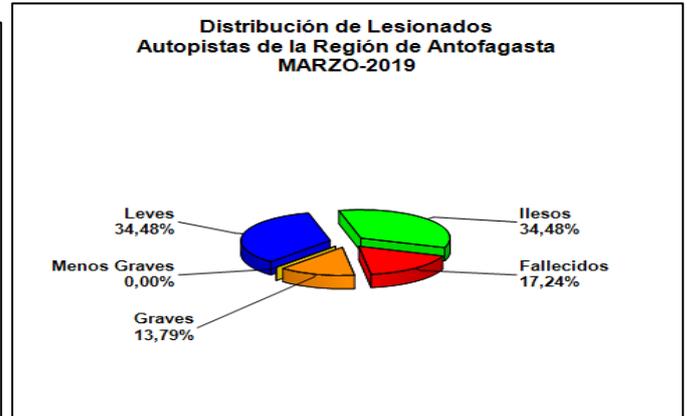


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

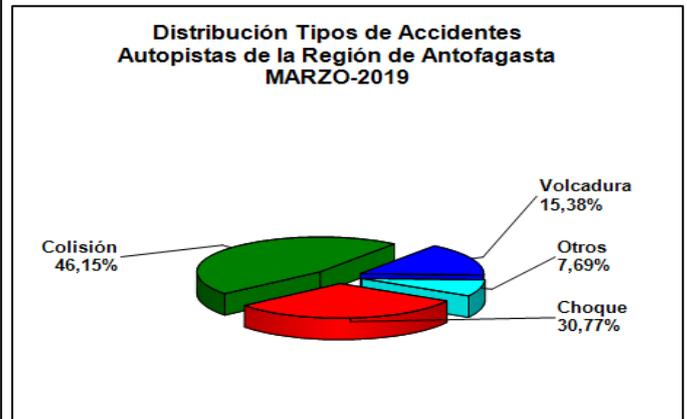


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En marzo de 2019, ocurrieron 13 accidentes, con un total de 29 personas involucradas, de las cuales resultaron 5 personas fallecidas, 4 con lesiones graves, 10 con lesiones leves y otros 10 que resultaron ilesos.

La cantidad de accidentes totales disminuyó un 41% respecto del mes anterior (bajó de 22 a 13 accidentes) y se incrementó un 8,3% con respecto a igual mes del año 2018 (subió de 12 a 13 accidentes).

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	3	6	2	8	4	9	4	0	2	0	2	0	4	0	6	0	3	0	1	0	3	0	6	0
Sin Lesionados	13	14	6	14	8	4	13	0	6	0	12	0	12	0	6	0	8	0	10	0	14	0	13	0
Total Acc.	16	20	8	22	12	13	17	0	8	0	14	0	16	0	12	0	11	0	11	0	17	0	19	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados																	
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros											
2017	158	49	4	8	11	53	76	1		9	17	17													
2018	161	40	6	4	11	43	64	2	1	8	16	8													
2019	55	23	6	5	2	35	48	1		7	9	6													

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MARZO 2019

### 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Mar. 2018	% Mar. 2018	Feb. 2019	% Feb 2019	Mar. 2019	% Mar. 2019
1 Reclamo	14	58,3	26	78,8	14	73,7
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	7	29,2	5	15,2	2	10,5
4 Agradecimiento	3	12,5	2	6,1	3	15,8
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Marzo ingresó un total de 14 Reclamos: 9 por "calidad del servicio", 3 por "factores de accidentabilidad" y 2 por "temas comerciales".

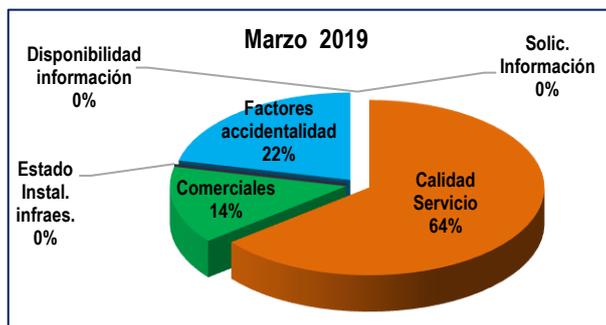


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS



CODIGO	MOTIVO DE LA ASISTENCIA	CANTIDAD
A01	Falla Mecanica en el Motor	26
A02	Falla en Sistema de Combustible	4
A03	Falla Sistema Electrico	9
A05	Falla en Sistema de Freno	1
A06	Falla en Sistema de Refrigeracion	7
A07	Falla en Sistema de Potencia	7
A08	Otras Fallas Mecánicas	41
A09	No se Identifica Falla Mecanica	5
A10	Falta de Combustible	3
A11	Falta de Agua	4
A12	Reventon de Neumatico	14
A13	Emergencia Medica	1
B01	Colisión Frente Frontal	2
B03	Colisión Frente Posterior	4
B08	Choque c/ objeto Lateral	4
B15	Volcadura	2
C01	Caida Carga No Peligrosa en Vía Expresa	12
D03	Incendio	1
M04	Animal en la Vía	1
O05	Evento Sin Clasificar	3
<b>TOTAL</b>		<b>151</b>

Durante el mes de Marzo de 2019 se efectuaron 151 asistencias por incidentes y accidentes.

### 7. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 19.03.2019, se produjo Colisión en Ruta 1, a la altura del ingreso a Mejillones, entre Camioneta, perteneciente a la Sociedad Concesionaria, y bus que venía en sentido contrario. A causa del accidente, falleció en el lugar el conductor de la camioneta y el copiloto quedó con lesiones graves. Para las labores de rescate se tuvo que cerrar un tramo de la calzada, por 3 horas, realizando desvío de tránsito por el interior de Mejillones

Con fecha 20.03.2019, camioneta que se dirigía en sentido Norte-Sur por Ruta 1, colisionó frontalmente con Automóvil, en tramo de la ruta con tránsito bidireccional. Producto del accidente, fallecieron tres ocupantes en el lugar y un cuarto fue trasladado grave a Antofagasta, falleciendo antes de llegar al hospital. Se tuvo que cerrar la calzada en el área, por 4 horas, realizando desvío de tránsito por el interior de Mejillones.

Con fecha 22.03.2019, tracto camión que se dirigía en sentido Norte-Sur por Ruta 5, en Paso Superior de Ferrocarril, sector Estación Prat, chocó a camión 3/4 de empresa contratista de la Sociedad Concesionaria, cuyo personal preparaba trabajos de demarcación en la ruta. Un trabajador de esta empresa que se encontraba en la parte posterior del camión, fue impactado provocándole la muerte en el lugar, quedando otros 2 trabajadores con lesiones leves. El conductor del tracto camión, con lesiones leves, fue detenido por carabineros de Baquedano. Se cerró la calzada en el lugar del accidente, durante 5 horas y se realizó desvío de tránsito por by-pass de transporte de sobrecarga.