

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Inversión Materializada</b>	UF 7.565.343
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JULIO 2019

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

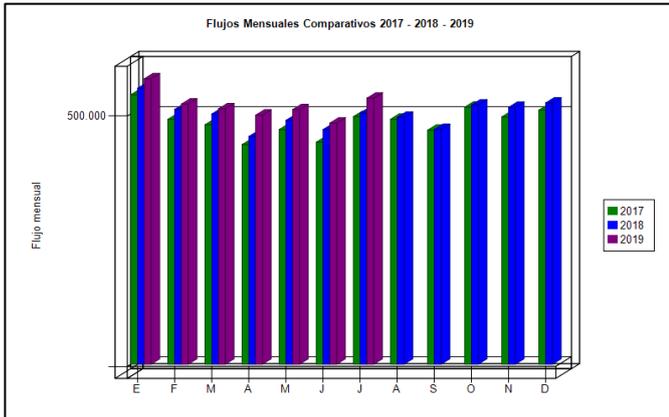


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2019  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

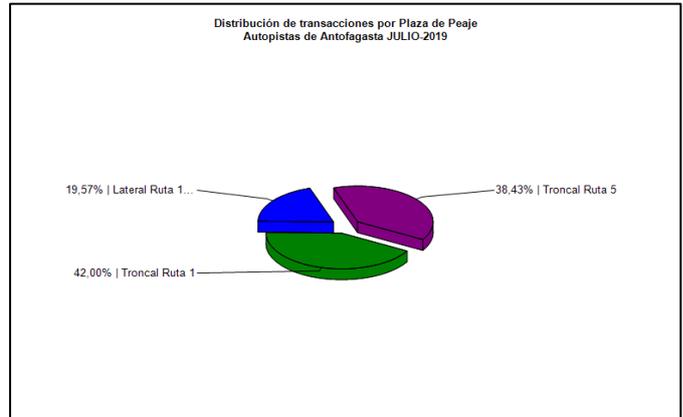


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

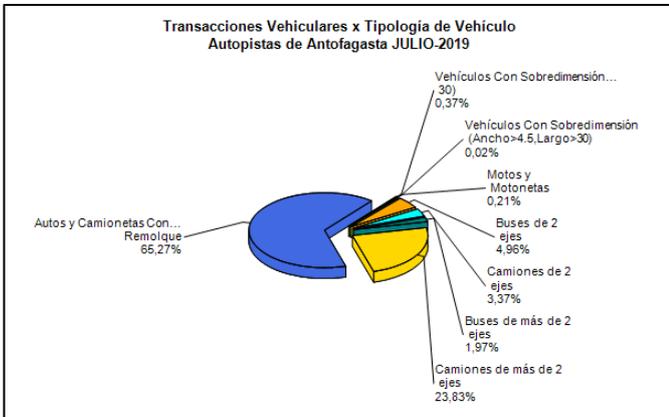


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de Julio, fue de 531.820 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 10% respecto al mes de Junio anterior y aumentó un 6% respecto a Julio del año 2018.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 223.373 transacciones, equivalentes a un 42% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la de Categoría Autos y Camionetas, con un total de 347.102 transacciones, equivalentes un 65% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes:** 17.155 transacciones.  
**Flujo Promedio Diario de L a V:** 18.464 transacciones.  
**Flujo Promedio Diario de S y D:** 13.393 transacciones.

**Peak de flujo, jueves 11:** 19.828 transacciones.  
**Menor flujo, domingo 07:** 11.722 transacciones.

#### Flujos (Transacciones) Periodo 2017 - 2019

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751	494.378	508.016
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820					

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

### 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa un aumento de un 5% respecto al mes de Junio anterior y un aumento de un 9% respecto a Julio del año 2018.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.370.526.250, equivalentes a UF 84.823. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 53.924, equivalentes a un 63%.

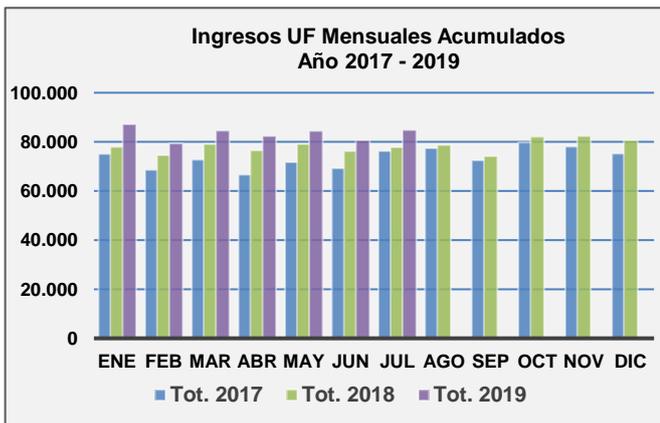


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

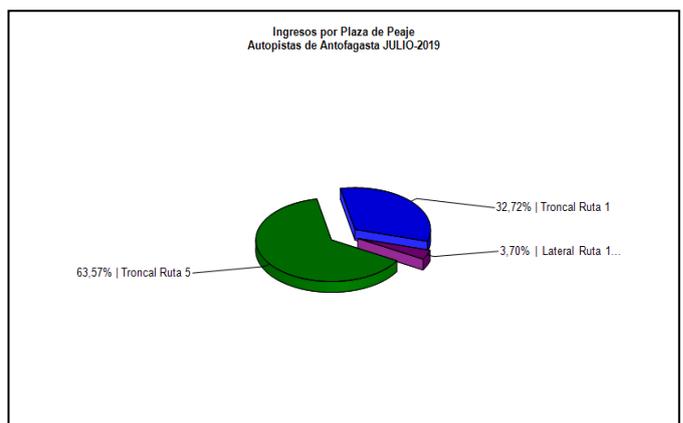


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

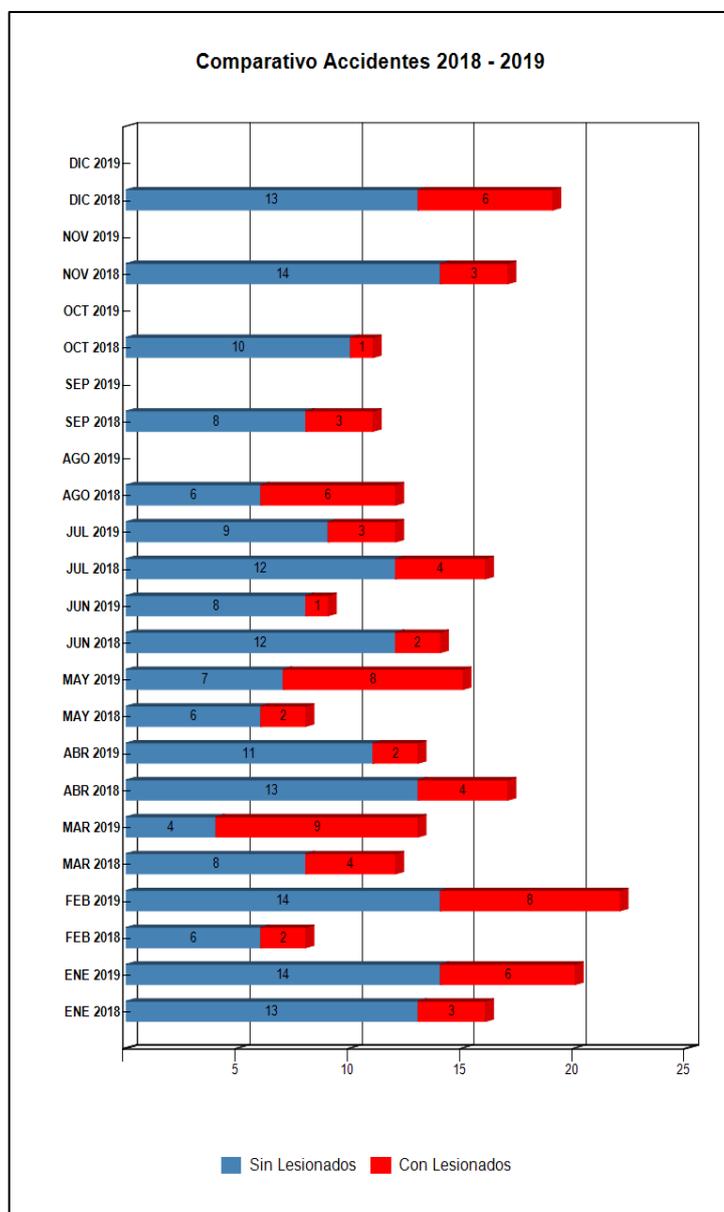


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018 – 2019, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Comparativo Accidentes 2018 - 2019

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	3	6	2	8	4	9	4	2	2	8	2	1	4	3	6	0	3	0	1	0	3	0	6	0
Sin Lesionados	13	14	6	14	8	4	13	11	6	7	12	8	12	9	6	0	8	0	10	0	14	0	13	0
Total Acc.	16	20	8	22	12	13	17	13	8	15	14	9	16	12	12	0	11	0	11	0	17	0	19	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	158	49	4	8	11	53	76	1		9	17	17		5
2018	161	40	6	4	11	43	64	2	1	8	16	8		5
2019	104	37	6	9	5	52	72	1		10	14	10		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta JULIO-2019

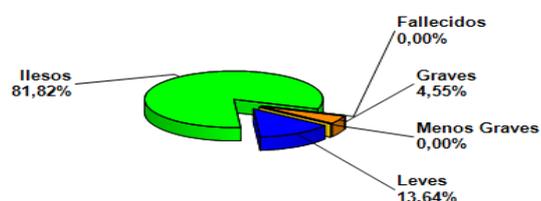


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta JULIO-2019

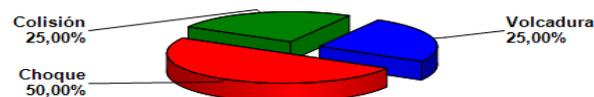


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En julio de 2019, ocurrieron 12 accidentes con un total de 22 personas involucradas, de las cuales resultaron 1 con lesiones graves, 3 con lesiones leves y 18 que resultaron ilesas.

La cantidad de accidentes totales aumentó un 25% respecto del mes anterior (subió de 9 a 12 accidentes) y disminuyó un 25% con respecto a igual mes del año 2018 (bajó de 16 a 12 accidentes).

## 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Jul. 2018	% Jun. 2018	Jun. 2019	% Jun. 2019	Jul. 2019	% Jul. 2019
1 Reclamo	20	66,7	15	68,2	7	46,7
2 Sugerencia	4	13,3	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	4	13,3	7	31,8	8	53,3
4 Agradecimiento	2	6,7	0	0,0	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Julio 2019 ingresó un total de 7 Reclamos: 4 por "Factores de Accidentabilidad", 2 por "Temas Comerciales" y 1 por "Calidad del Servicio".

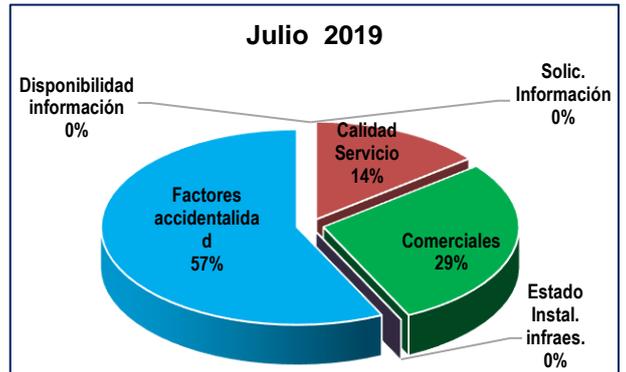
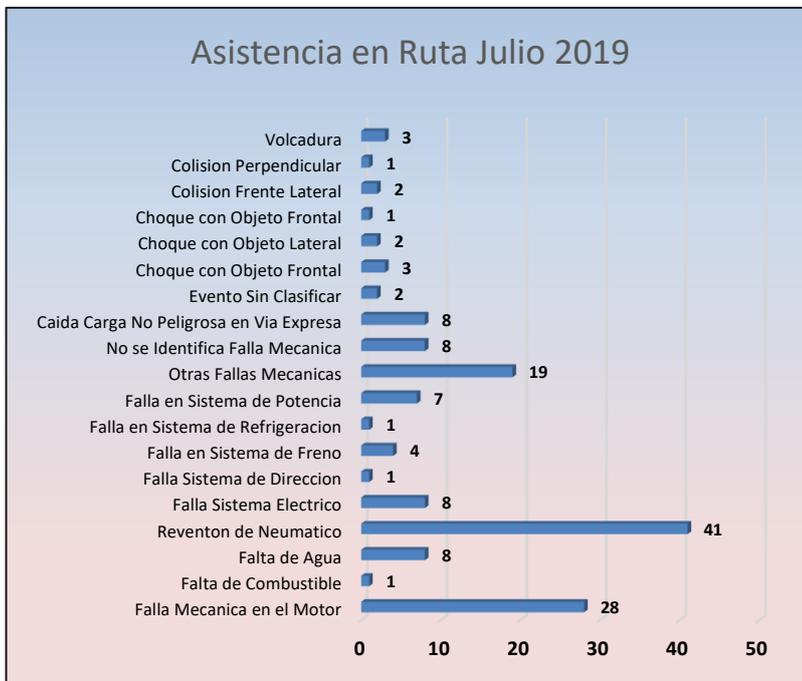


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS



CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecanica en el Motor	28
A10	Falta de Combustible	1
A11	Falta de Agua	8
A12	Reventon de Neumatico	41
A3	Falla Sistema Electrico	8
A4	Falla Sistema de Direccion	1
A5	Falla en Sistema de Freno	4
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	1
A7	Falla en Sistema de Potencia	7
A8	Otras Fallas Mecanicas	19
A9	No se Identifica Falla Mecanica	8
C1	Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	8
O5	Evento Sin Clasificar	2
B6	Choque con Objeto Frontal	3
B8	Choque con Objeto Lateral	2
B6	Choque con Objeto Frontal	1
B2	Colision Frente Lateral	2
B4	Colision Perpendicular	1
B15	Volcadura	3
	<b>TOTAL</b>	<b>148</b>

Durante el mes de Julio de 2019 se efectuaron 148 asistencias por incidentes y accidentes.

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 7. HECHOS RELEVANTES

- Bajo la necesidad, por parte de la Corporación GEN (Comunidad Ecológica Educativa, ubicada en Ruta 5), de instalar una señal turística, dentro del área concesionada, que permitiera facilitar su ubicación, por parte de los usuarios, se coordinaron para su ejecución: la Concesionaria Autopistas de Antofagasta, la Inspección Fiscal de Explotación, Empresa de Ferrocarril Antofagasta-Bolivia (FCAB) y Corporación GEN. La inauguración de ésta fue realizada el 25.07.2019, con una significativa ceremonia, con la presencia de las autoridades e invitados especiales: Seremi de OO PP Región de Antofagasta, Inspector Fiscal de Explotación de Autopista Antofagasta, Gerente Gral. de FCAB y representantes de la Sociedad Concesionaria.
- Considerando que el "Hito Trópico de Capricornio", que actualmente se encuentra ubicado, en Ruta 5, no está catalogado como Monumento Nacional, la Inspección Fiscal ha instruido a la Concesionaria, modificar el lugar de emplazamiento de este Hito, por razones de seguridad vial. Con fecha 15-07-2019, se realizó reunión entre I. Municipalidad de Sierra Gorda, Corporación Municipal de Fomento y Desarrollo Comunal de Sierra Gorda, Concesionaria Autopistas de Antofagasta e Inspección Fiscal de Explotación, a fin de coordinar su traslado y reubicación. En dicha instancia el municipio indicó que cuenta con un terreno cedido, a concesión durante 5 años, por el Ministerio de Bienes Nacionales, ubicado en Ruta 5, Km 1.414 y en el que se proyecta su reinstalación, junto a un nuevo diseño y mirador temático. Para ello, se requieren de diversas gestiones las que fueron planteadas y comprometidas por I. Municipalidad de Sierra Gorda y la Concesionaria Autopistas de Antofagasta, en la referida instancia.

