

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxion – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

AGOSTO 2019

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

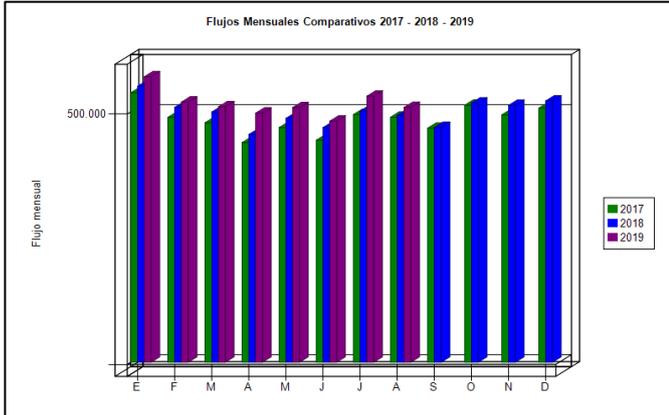


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2019
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

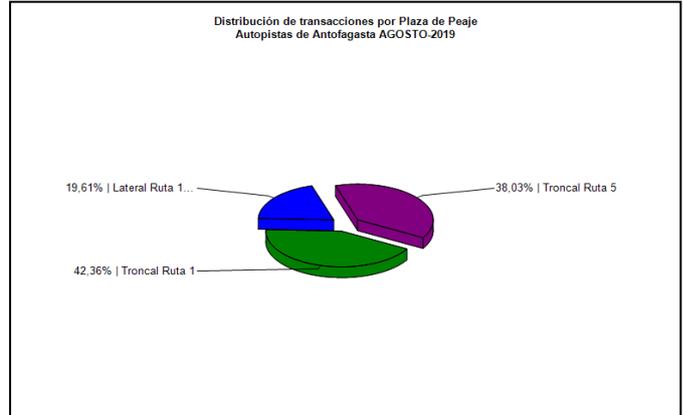


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

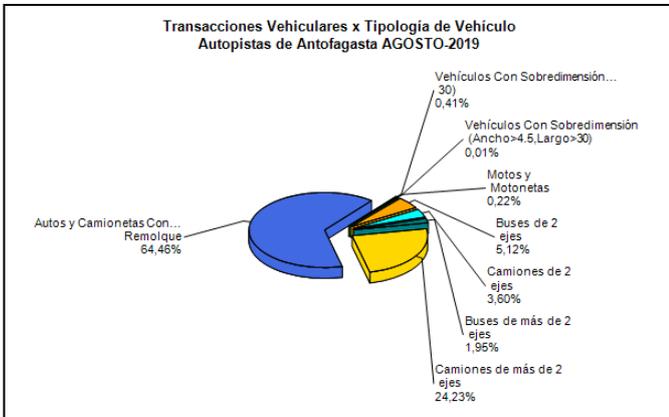


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de Agosto, fue de 509.295 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 4% respecto al mes de Julio anterior y aumentó un 3% respecto a Agosto del año 2018.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 215.715 transacciones, equivalentes a un 42% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la de Categoría Autos y Camionetas, con un total de 328.267 transacciones, equivalentes un 64% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 16.429 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 17.845 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 12.966 transacciones.

Peak de flujo, miércoles 14: 19.671 transacciones.
Menor flujo, domingo 11 : 12.084 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2017 - 2019

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	538.601	489.552	478.607	438.972	469.123	443.796	494.920	489.772	467.874	513.751	494.378	508.016
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295				

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa una disminución de un 3% respecto al mes de Julio anterior y un aumento de un 5% respecto a Agosto del año 2018.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$ 2.310.273.100, equivalentes a UF 82.602. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 52.904, equivalentes a un 64% del total de Ingresos por Peajes.

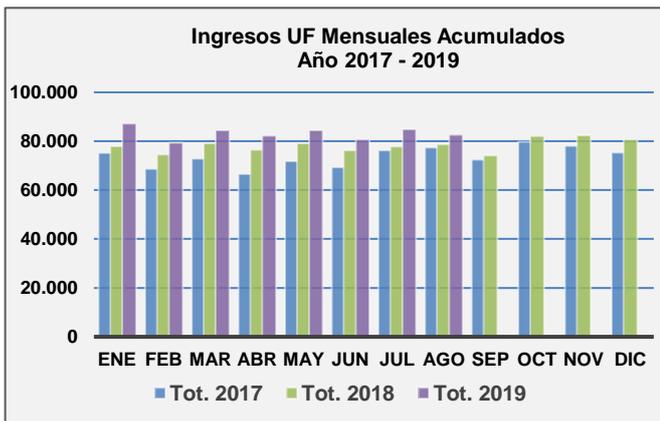


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

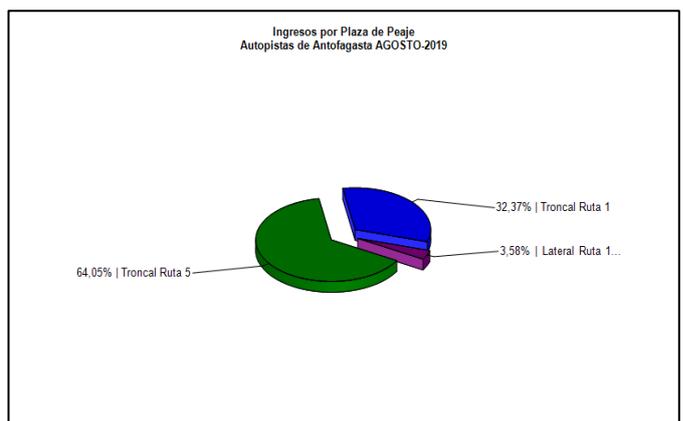


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

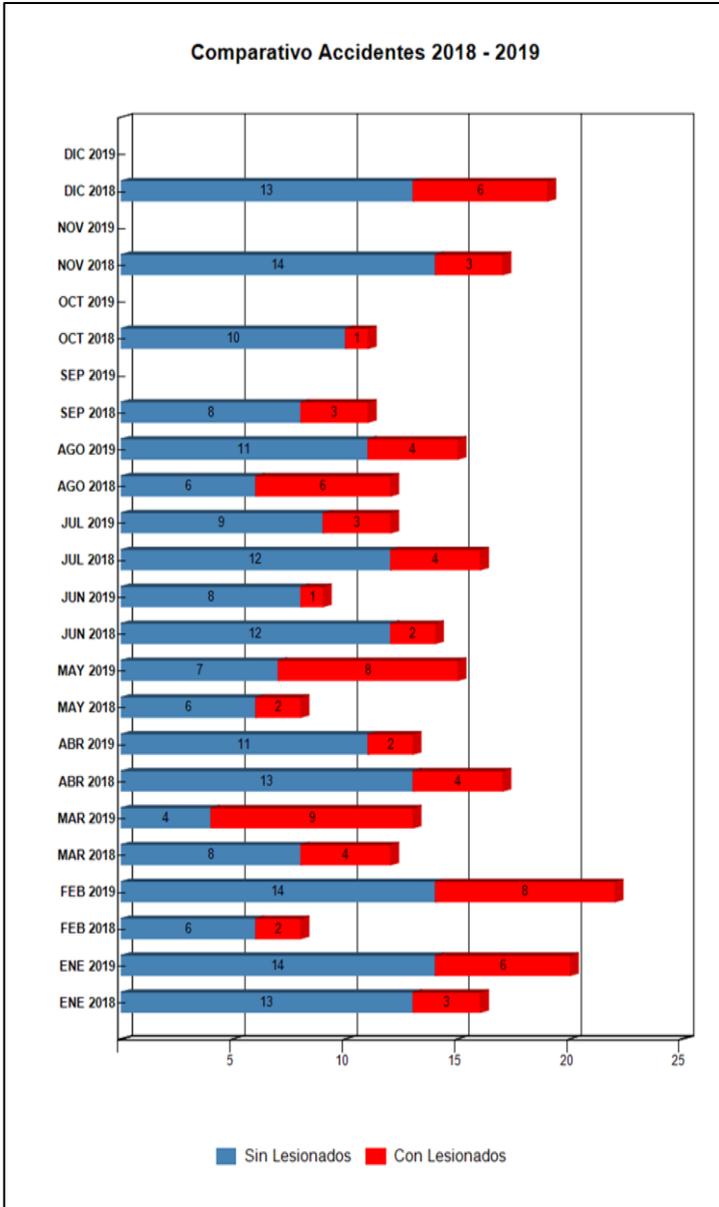


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018 – 2019, Con lesionados y Sin lesionados. Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

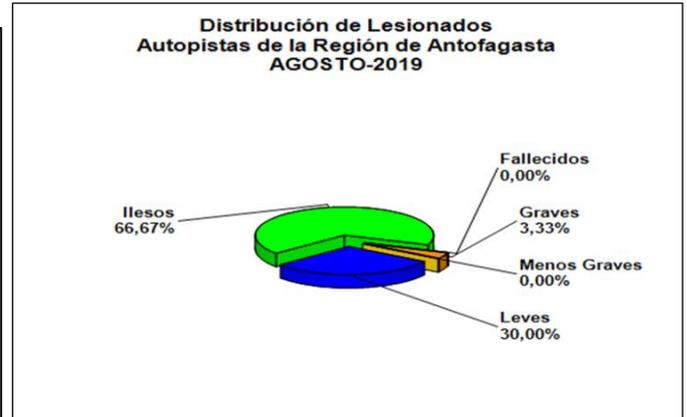


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

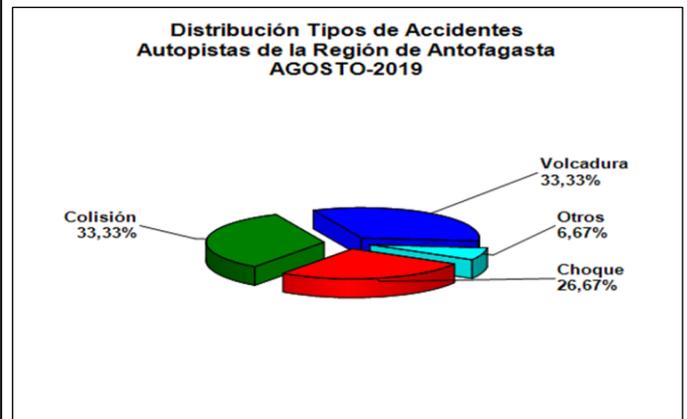


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes. Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En agosto de 2019, ocurrieron 15 accidentes con un total de 30 personas involucradas, de las cuales resultaron 1 persona con lesiones graves, 9 personas con lesiones leves y 20 personas que resultaron ilesos.

La cantidad de accidentes totales aumentó en un 20% respecto del mes de Julio anterior (aumentó de 12 a 15 accidentes) y se incrementó un 20% con respecto a Agosto del año 2018 (subió de 12 a 15 accidentes).

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	3	6	2	8	4	9	4	2	2	8	2	1	4	3	6	4	3	0	1	0	3	0	6	0
Sin Lesionados	13	14	6	14	8	4	13	11	6	7	12	8	12	9	6	11	8	0	10	0	14	0	13	0
Total Acc.	16	20	8	22	12	13	17	13	8	15	14	9	16	12	12	15	11	0	11	0	17	0	19	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	158	49	4	8	11	53	76	1		9	17	17		5
2018	161	40	6	4	11	43	64	2	1	8	16	8		5
2019	119	41	6	10	5	61	82	1		12	16	10		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

AGOSTO 2019

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Agosto 2018	% Agosto 2018	Julio 2019	% Julio 2019	Agosto 2019	% Agosto 2019
1 Reclamo	14	73,7	7	46,7	19	67,9
2 Sugerencia	2	10,5	0	0,0	4	14,3
3 Consulta	1	5,3	8	53,3	2	7,1
4 Agradecimiento	2	10,5	0	0,0	3	10,7
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	19	100	15	100	28	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante agosto 2019 ingresó un total de 19 Reclamos: 7 por "Temas Comerciales", 6 por "Calidad del Servicio", 4 por "Disponibilidad de Información", y 2 por "Factores de Accidentabilidad".

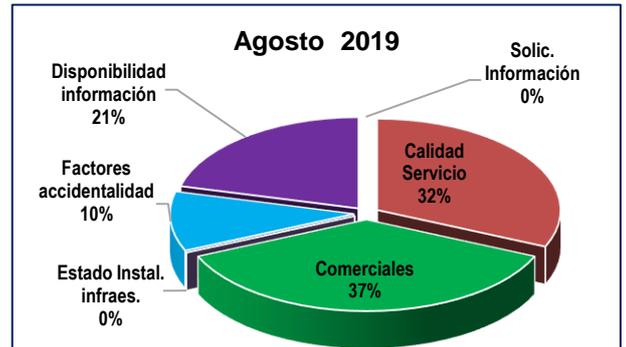
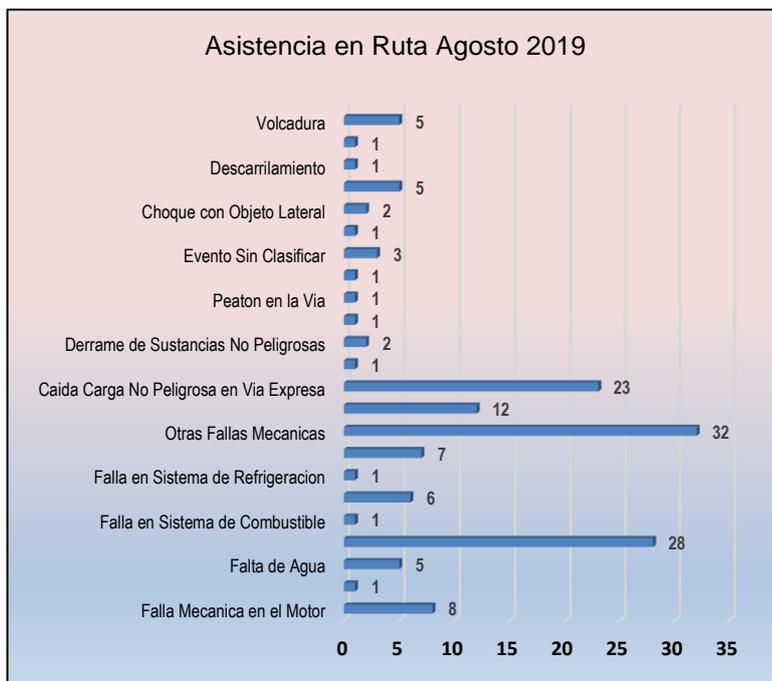


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	8
A10	Falta de Combustible	1
A11	Falta de Agua	5
A12	Reventon de Neumatico	28
A2	Falla en Sistema de Combustible	1
A3	Falla Sistema Electrico	6
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	1
A7	Falla en Sistema de Potencia	7
A8	Otras Fallas Mecánicas	32
A9	No se Identifica Falla Mecánica	12
C1	Caida Carga No Peligrosa en Vía Expresa	23
D9	Otros Incendios	1
E2	Derrame de Sustancias No Peligrosas	2
H3	Golpe a Estructura existente	1
M2	Peaton en la Vía	1
O1	Evento Frontera (50 metros Fuera de la Concesion)	1
O5	Evento Sin Clasificar	3
B7	Choque con Objeto posterior	1
B8	Choque con Objeto Lateral	2
B3	Colision frente posterior	5
B21	Descarrilamiento	1
B10	Choque con Vehículo Posterior	1
B15	Volcadura	5
TOTAL		148

Durante el mes de Agosto de 2019 se efectuaron 148 asistencias por incidentes y accidentes.

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

7. HECHOS RELEVANTES

- El día domingo 11-08-2019, en Ruta B-400, camión que transportaba agua y que transitaba por calzada bidireccional desde Mejillones, al tomar la curva de ingreso al enlace de B-400, el conductor pierde el control de éste, volcándose a un costado de la calzada, el conductor queda ileso. Al lugar concurre personal de SCAA, AIFE, SAMU de Antofagasta y Mejillones, Bomberos y Carabineros de Mejillones y de Antofagasta.
- El día Jueves 29-08-2019, en Ruta 5, sector La Negra- Nudo Uribe, se produce colisión por alcance involucrando a 5 vehículos (tres camiones y dos vehículos menores) que transitaba por calzada bidireccional en sentido norte- sur, quedando 7 personas lesionadas (6 lesionados leves y 1 lesionado grave). Los heridos son trasladados al Hospital Regional de Antofagasta y a la Mutual correspondiente de la ciudad de Antofagasta. Al lugar concurre personal de SCAA, AIFE, SAMU de Antofagasta, ambulancia de ACHS de Antofagasta y Carabineros de Antofagasta.
- Entre los días jueves 29-08 viernes 30-08-2019, se efectúa Encuentro de las Asesorías de Inspección del Contrato Autopistas de Antofagasta y del Contrato de Alternativas de Acceso Iquique", el que se desarrolló en Antofagasta. El principal objetivo es generar instancias de diálogo y retroalimentación entre los respectivos equipos. La jornada contó con las exposiciones por parte de ambas AIFEs y visita a terreno. Se evalúa esta primera experiencia como exitosa, superando los objetivos inicialmente trazados, debido al tratamiento de las temáticas comunes, lo que va en directo beneficio de la mejora e incremento de la de gestión de los respectivos contratos. Se propone realizar futuras jornadas en otras ciudades.

