

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111, de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ABRIL 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

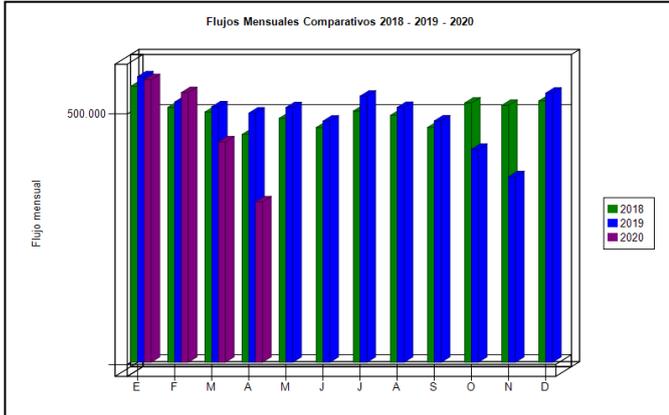


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2020
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

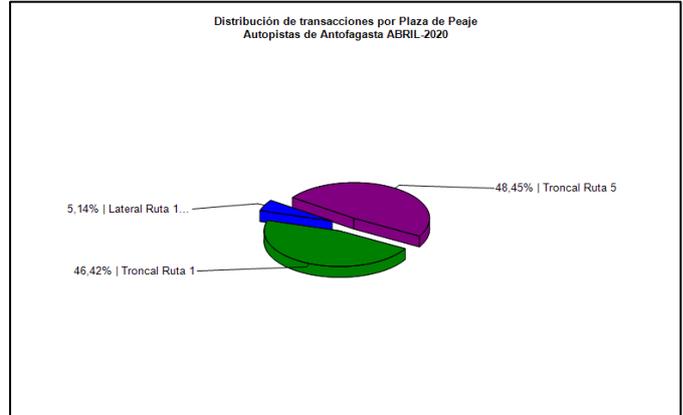


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

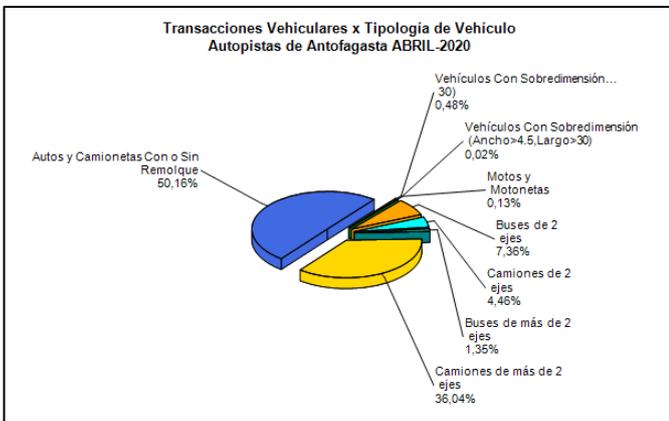


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes fue de 320.696 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 27% respecto al mes de Marzo anterior y disminuyó un 36% respecto al mes de Abril del 2019, la principal causa obedece a las medidas restrictivas tomadas en el país para combatir los efectos de la Pandemia mundial de Corona Virus, Covid-19.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la del Peaje Troncal de Ruta 5, con un total de 155.365 transacciones, equivalentes a un 49% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 160.851 transacciones, equivalentes un 50%.

Flujo Promedio Diario, del mes: 10.690 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 11.950 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 7.226 transacciones.

Peak de flujo, miércoles 19: 13.216 transacciones.
Menor flujo, domingo 12: 5.884 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2018 - 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696								

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa una disminución de un 13% respecto al mes de Marzo anterior y una disminución de un 15% respecto a Abril del año 2019.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$ 2.011.230.250, equivalentes a UF 70.203. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 47.085, equivalentes a un 67% del total de Ingresos por Peajes.

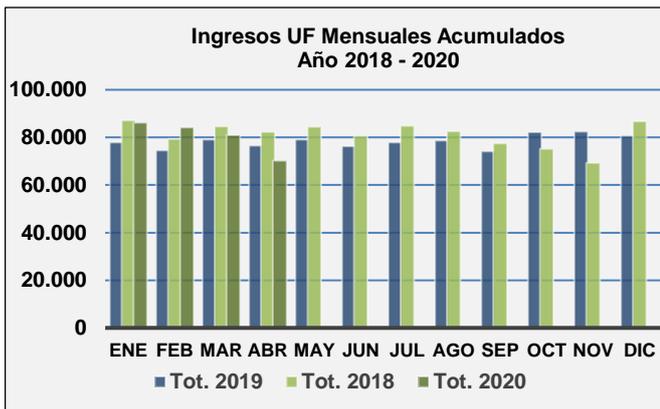


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

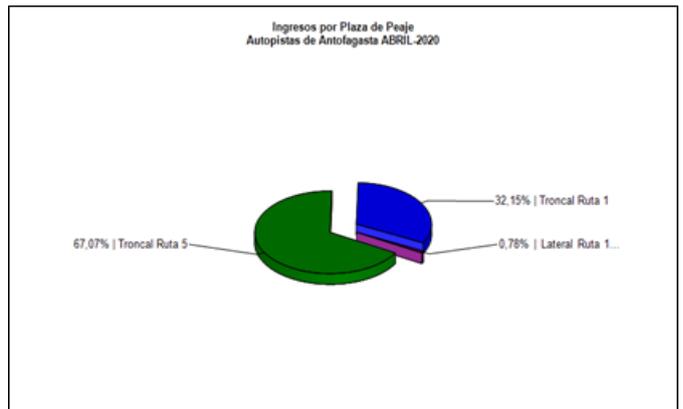


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

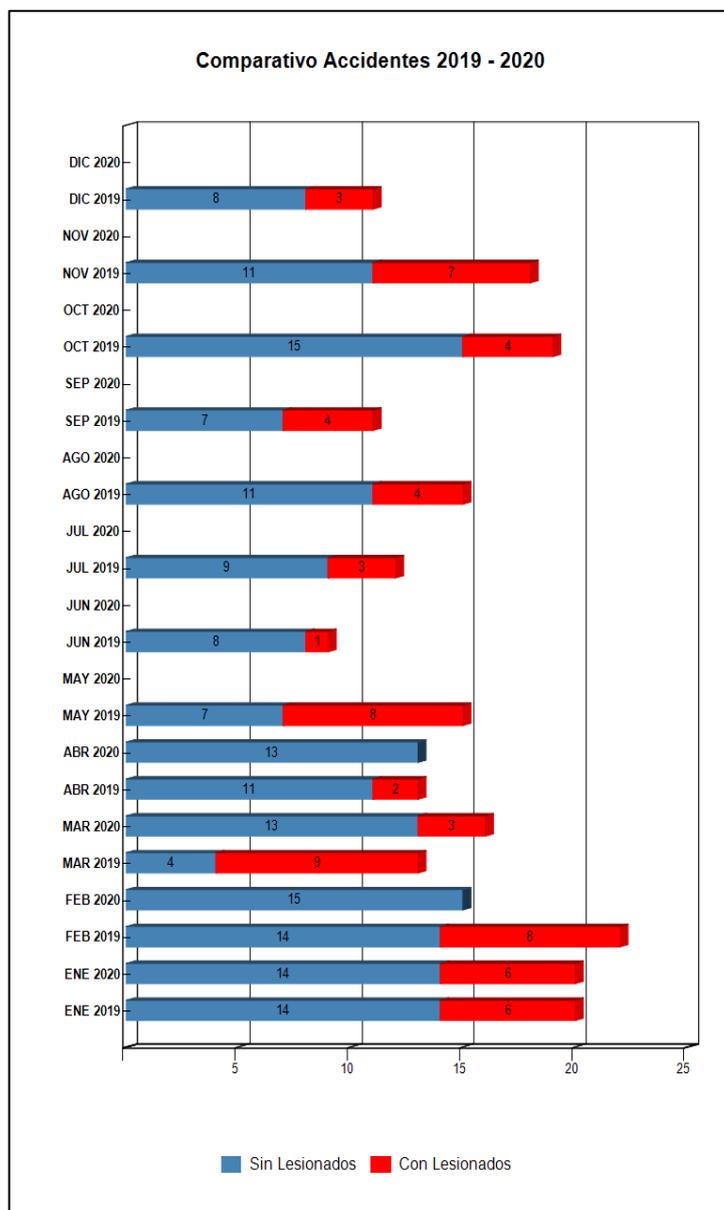


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019 - 2020, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	6	6	8	0	9	3	2	0	8	0	1	0	3	0	4	0	4	0	4	0	7	0	3	0
Sin Lesionados	14	14	14	15	4	13	11	13	7	0	8	0	9	0	11	0	7	0	15	0	11	0	8	0
Total Acc.	20	20	22	15	13	16	13	13	15	0	9	0	12	0	15	0	11	0	19	0	18	0	11	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	167	42	6	4	14	45	69	2	3	9	17	8		3
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	64	9	1	0	1	8	10			1	2	4		2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta ABRIL-2020

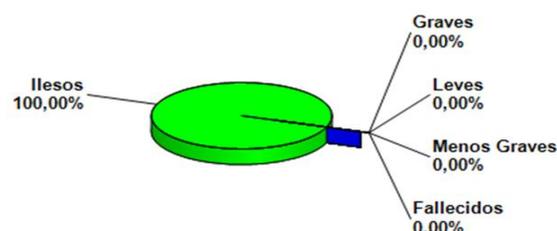


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta ABRIL-2020

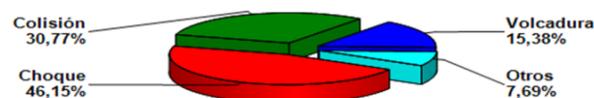


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Abril del 2020, ocurrieron 13 accidentes con un total de 18 personas involucradas, de las cuales resultaron las 18 personas ilesas.

La cantidad de accidentes totales de abril, disminuyó en un 18,75 % con respecto al mes anterior del presente año (de 16 a 13 accidentes), y no aumentó ni disminuyó respecto del mismo mes del año 2019 (se mantienen 13 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Abril 2019	% Abril 2019	Marzo 2020	% Marzo 2020	Abril 2020	% Abril 2020
1 Reclamo	16	66,7	21	77,8	6	75,0
2 Sugerencia	0	0,0	1	3,7	1	12,5
3 Consulta	5	20,8	3	11,1	1	12,5
4 Agradecimiento	3	12,5	2	7,4	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	24	100	27	100	8	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

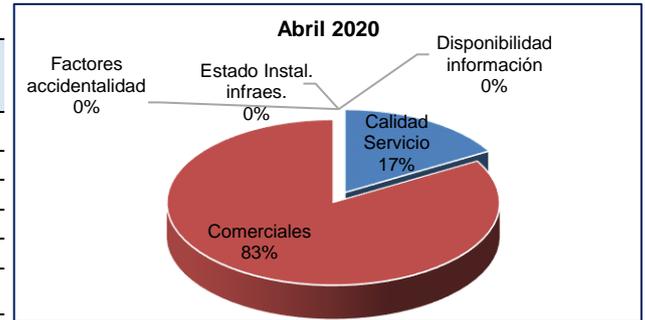


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante abril 2020 ingresó un total de 6 Reclamos: 5 por "Temas Comerciales" y 1 por "Calidad del Servicio".

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	36
A10	Falta de Combustible	5
A11	Falta de Agua	5
A12	Reventon de Neumatico	22
A2	Falla en Sistema de Combustible	2
A3	Falla Sistema Electrico	12
A4	Falla Sistema de Direccion	1
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	2
A7	Falla en Sistema de Potencia	1
A8	Otras Fallas Mecanicas	6
A9	No se Identifica Falla Mecanica	4
C1	Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa	5
C3	Caida Carga No Peligrosa en Caletera	1
B15	Volcamiento	2
B2	Colision Frente Lateral	2
B3	Colision Frente Posterior	1
B6	Choque con Objeto Frontal	2
B8	Choque con Objeto Lateral	4
O5	Evento sin Clasificar	1
B1	Colision Frente Frontal	1
	TOTAL	116

Durante el mes de Abril del 2020 se efectuaron 116 asistencias por incidentes y accidentes..

7. HECHOS RELEVANTES

Durante este mes, los Hechos Relevantes tienen relación con varias fechas de cierre de Ruta en cruce de Ruta 5 con Ruta 26 (Nudo Uribe), debido principalmente a manifestaciones con barricadas que se desarrollaron en Avenida Salvador Allende, vía que se encuentra fuera de la Concesión y que es la continuación de la Ruta 26 y es uno de los accesos a Antofagasta. La SCAA estuvo siempre informando del cierre de la Ruta mediante los Paneles de Mensajería Variable (PMV). Cabe destacar que estos cierres de Ruta 26, no afectaron el ingreso o salida hacia y desde Antofagasta, ya que existen otras alternativas, como Ruta 28 y Ruta B-400. Los cierres de Ruta 26 se debieron realizar en los siguientes días y horarios:

- El día 04 de Abril a las 20:54 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular a las 23:09 horas.
- El día 05 de Abril a las 18:30 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular el 06.04.2020 a las 00:00 horas.
- El día 11 de Abril a las 18:34 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular a las 22:43 horas.
- El día 12 de Abril a las 20:16 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular a las 23:05 horas.
- El día 13 de Abril a las 18:43 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular a las 22:46 horas.
- El día 18 de Abril a las 16:50 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular a las 23:31 horas.
- El día 19 de Abril a las 18:30 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular a las 23:50 horas.
- El día 25 de Abril a las 16:45 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular el 26.04.2020 a las 00:26 horas.
- El día 26 de Abril a las 17:24 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular el 27.04.2020 a las 00:00 horas.
- El día 27 de Abril a las 11:50 horas, SCAA realiza el cierre temporal de la Ruta 26 y se reabrió al flujo vehicular el 28.04.2020 a las 00:47 horas.



Día 04.04.2020



Día 05.04.2020



Día 13.04.2020



Día 19.04.2020