

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 7.565.343
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111, de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss. Res.DGOP N° 157 del 22.12.2017, tramitada el 15.01.2018.
Inicio Asesoría	15.01.2018.
Término Asesoría	14.11.2020
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

AGOSTO 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

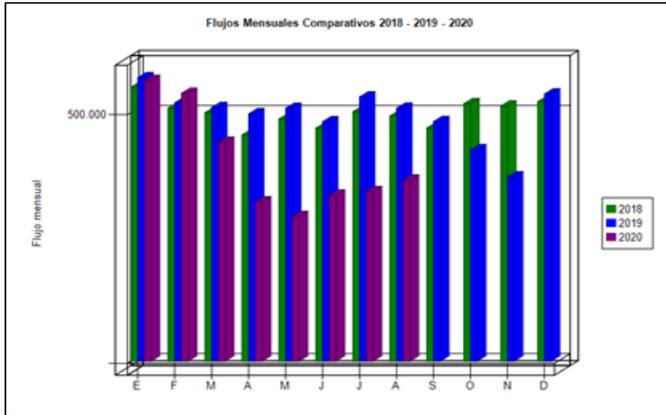


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 - 2020
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

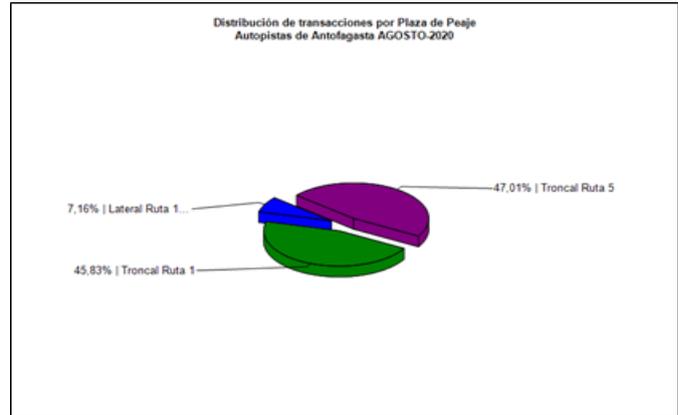


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

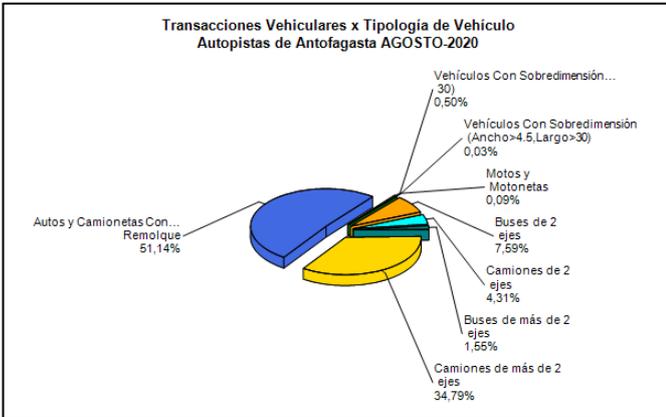


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Total en Plazas de Peajes, del mes de Agosto 2020, fue de 364.359 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 7% respecto al mes de Julio 2020 y disminuyó un 28% respecto al mes de Agosto del 2019, principalmente por efecto de las medidas de control de la Pandemia mundial de Corona Virus, Covid-19.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 5, con un total de 171.277 transacciones, equivalentes a un 47% del total de transacciones del mes.

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes fue la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 186.321 transacciones, equivalentes un 51%

Flujo Promedio Diario, del mes: 11.754 transacciones.
Flujo Promedio Diario de L a V: 13.456 transacciones.
Flujo Promedio Diario de S y D: 8.178 transacciones.

Peak de flujo, martes 18: 14.292 transacciones.
Menor flujo, domingo 02: 7.237 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2018 - 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359				

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual por peajes, representa un aumento de un 2% respecto al mes de Julio 2020 y una disminución de un 6% respecto a Agosto del año 2019.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$ 2.235.698.050, equivalentes a UF 77.987. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 52.267, equivalentes a un 67% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

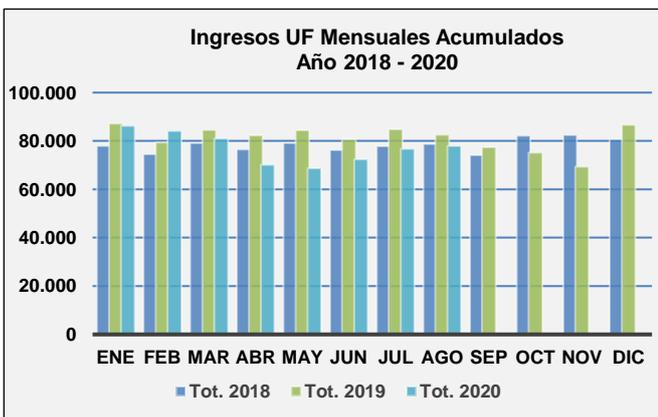


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

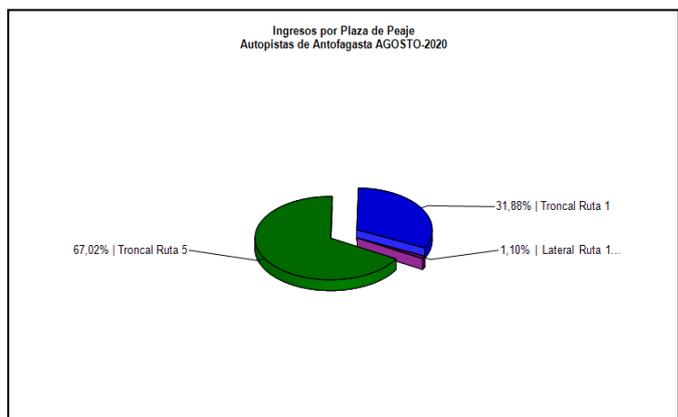
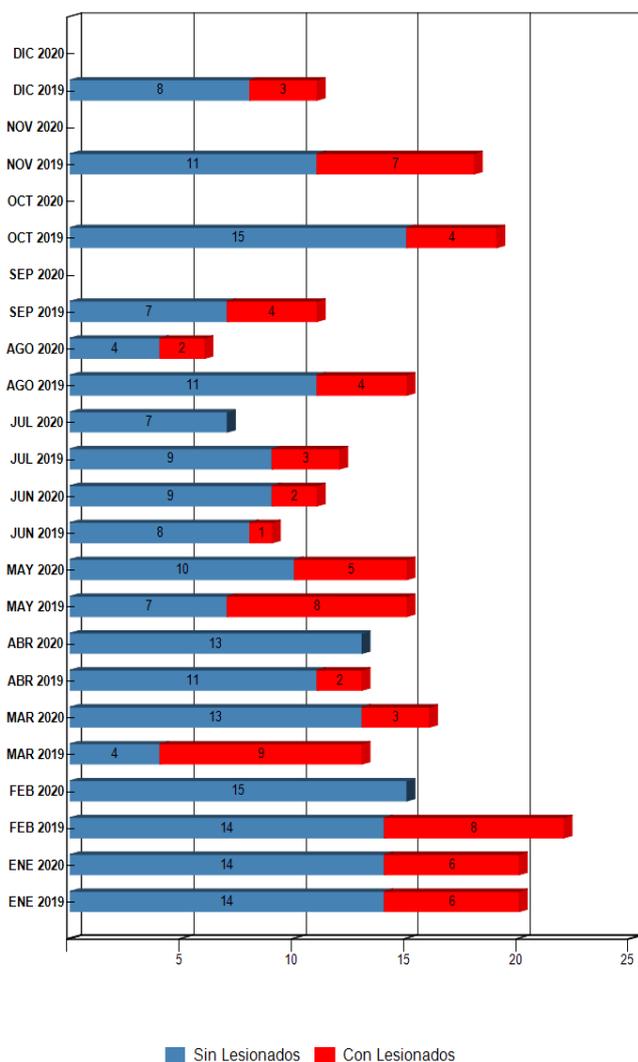


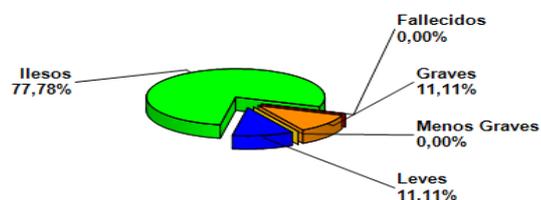
Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

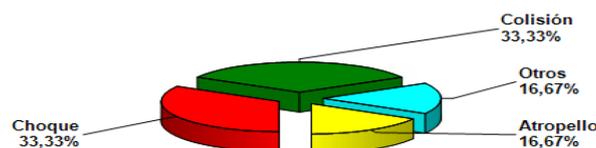
Comparativo Accidentes 2019 - 2020

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019 - 2020, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados Autopistas de la Región de Antofagasta AGOSTO-2020

Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

Distribución Tipos de Accidentes Autopistas de la Región de Antofagasta AGOSTO-2020

Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Agosto del 2020, ocurrieron 6 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona grave, 1 persona leve y 7 personas Ilesas, con un total de 9 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales disminuyó en un 16,67 % con respecto al mes anterior del presente año (de 7 a 6 accidentes) y disminuyó en un 60 % respecto al mismo mes del año 2019 (de 15 a 6 accidentes).

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	6	6	8	0	9	3	2	0	8	5	1	2	3	0	4	2	4	0	4	0	7	0	3	0
Sin Lesionados	14	14	14	15	4	13	11	13	7	10	8	9	9	7	11	4	7	0	15	0	11	0	8	0
Total Acc.	20	20	22	15	13	16	13	13	15	15	9	11	12	7	15	6	11	0	19	0	18	0	11	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados																		
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros												
2018	167	41	6	4	14	44	68	2	3	9	17	7													3	
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14														3
2020	103	18	1	3	5	14	23	1		2	6	7														2

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Agosto 2019	% Agosto 2019	Julio 2020	% Julio 2020	Agosto 2020	% Agosto 2020
1 Reclamo	19	67,9	10	66,7	3	50,0
2 Sugerencia	4	14,3	2	13,3	2	33,3
3 Consulta	2	7,1	3	20,0	0	0,0
4 Agradecimiento	3	10,7	0	0,0	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	1	16,7
Total Requerimientos	28	100	15	100	6	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Agosto 2020 ingresó un total de 3 Reclamos: 2 por "Calidad del Servicio" y 1 por "Temas Comerciales".

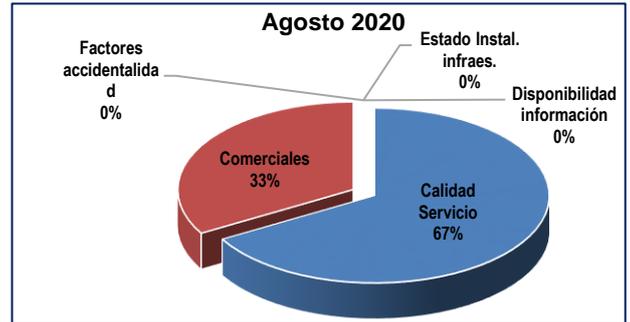


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecanica en el Motor	18
A10	Falta de Combustible	3
A11	Falta de Agua	9
A12	Reventon de Neumatico	27
A2	Falla en Sistema de Combustible	1
A3	Falla Sistema Electrico	7
A4	Falla Sistema de Direccion	3
A5	Falla en Sistema de Freno	2
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	5
A7	Falla en Sistema de Potencia	4
A8	Otras Fallas Mecánicas	45
A9	No se Identifica Falla Mecanica	7
C1	Caida Carga No Peligrosa en Vía Expresa	1
B16	Atropello	1
B6	Choque Con Objeto Frontal	1
B8	Choque Con Objeto Lateral	1
B3	Colision Frente Posterior	2
O5	Evento sin Clasificar	1
	TOTAL	138

Durante el mes de Agosto del 2020 se efectuaron 138 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- Desde el día 01 al 31 de agosto, Personal Militar y de Carabineros fiscaliza el ingreso y salida de vehículos de la ciudad de Antofagasta. Para ello, se implementaron Cordones Sanitarios en dos rutas de la Concesión, en Km 16,900 de Ruta 1 y Km 2,00 de Ruta 26.
- Desde el 01 al 31 de agosto se mantiene Decreto de Toque de Queda Nacional que inició el 22 de marzo 2020, desde las 22:00 hrs hasta las 05:00 hrs. del día siguiente; por el Estado de Excepción.
- Entre los días 03 al 24 de agosto se realizaron estudios Geofísicos (Sondajes, Georadar, Tomografía Eléctrica, Perfiles Remi, Deflectometría de impacto, seguimiento topográfico), para determinar las razones que han provocado las deformaciones y grietas en la carpeta asfáltica, entre los km 1.405,700 y 1.407,500 de Ruta 5, Sector de Mantos Blancos.
- El día 18 de agosto a las 20:03 hrs., Carabineros solicita a la SCAA el cierre temporal de Ruta 26, en el enlace Nudo Uribe, debido a manifestaciones y barricadas en Avda. Salvador Allende (Fuera de la Concesión). La reapertura al flujo vehicular fue el mismo día a las 23:25 horas.
- El día 28 de agosto, la SCAA entrega resultados preliminares de los estudios Geofísicos realizados en el sector de Mantos Blancos, confirmando la existencia de un Acuífero local, que históricamente tenía una profundidad natural de 40 a 50 mt., por debajo de la subrasante del proyecto, no obstante en los últimos años, el nivel del agua ha aumentado provocando las deformaciones en la carpeta. Las razones del aumento del nivel freático siguen en investigación, así como también la solución del problema.

