

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	<p>Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 0
Modificación de Contrato	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p>DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p>D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
Inicio Asesoría	14.12.2020.
Término Asesoría	13.12.2023
IF Titular	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	(09) 82195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JUNIO 2021

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

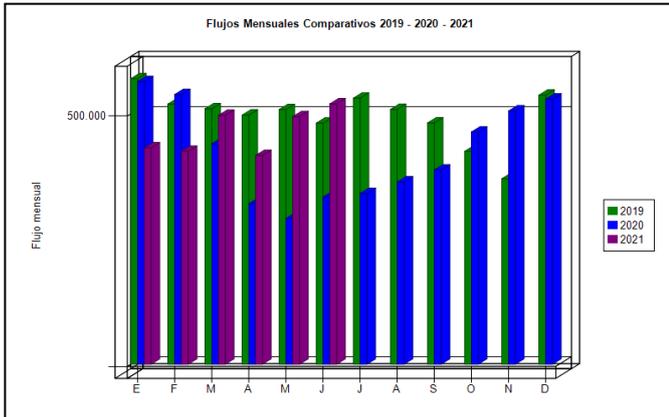


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2021
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

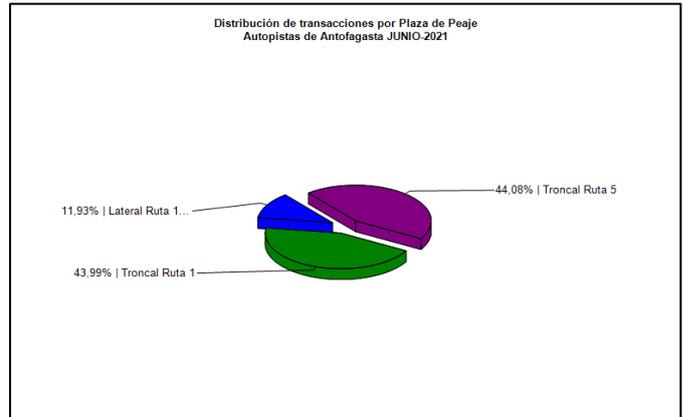


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

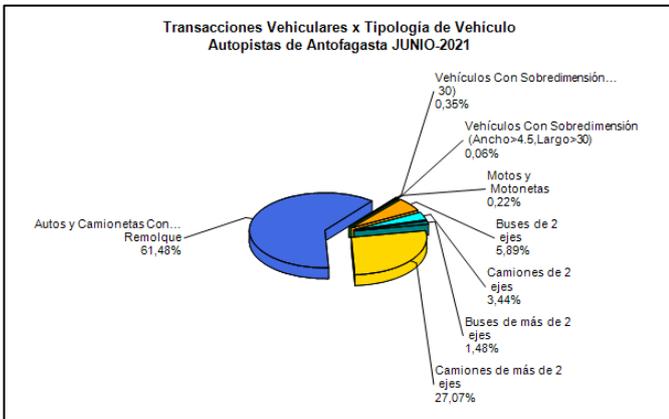


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total Plazas de Peajes, del mes de junio 2021, fue de 520.409 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 5% respecto al mes de mayo 2021 y aumentó un 56% respecto al mes de junio del año 2020.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Plaza de Peaje Troncal de Ruta 5, con un total de 229.371 transacciones, equivalentes a un 44,08% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 319.937 transacciones, equivalentes un 61,48% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 17.347 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 18.913 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 13.040 transacciones.

Flujos (Transacciones) Periodo 2019 - 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409						

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 1,87% respecto al mes de mayo 2021 anterior, y un aumento, de un 27,76%, respecto a junio del año 2020.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.744.633.650, equivalentes a UF 92.520,49. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 60.407, equivalentes a un 65,29% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

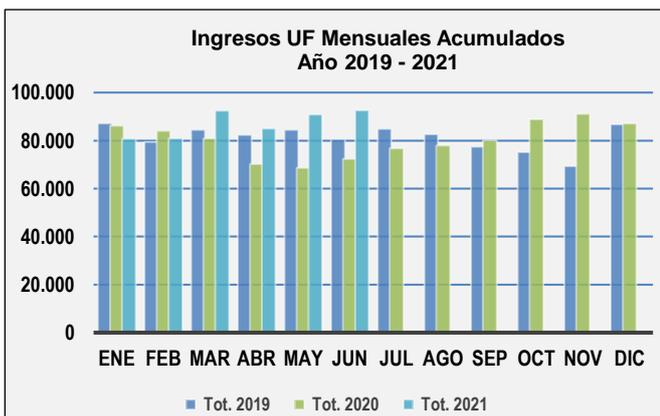


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

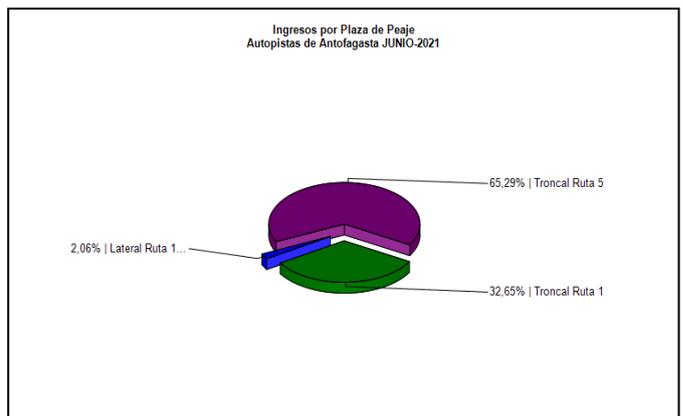


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

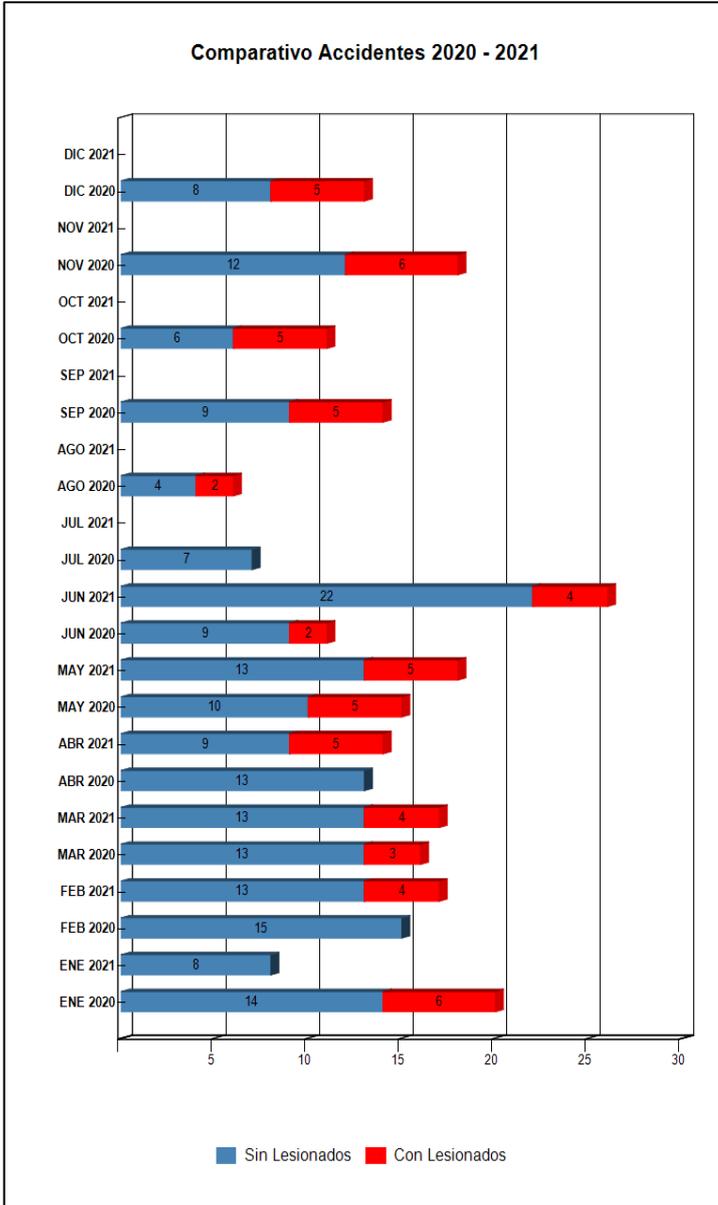


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 - 2021, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

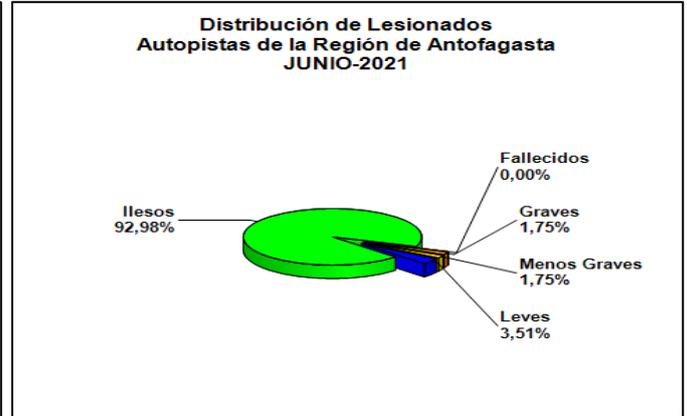


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

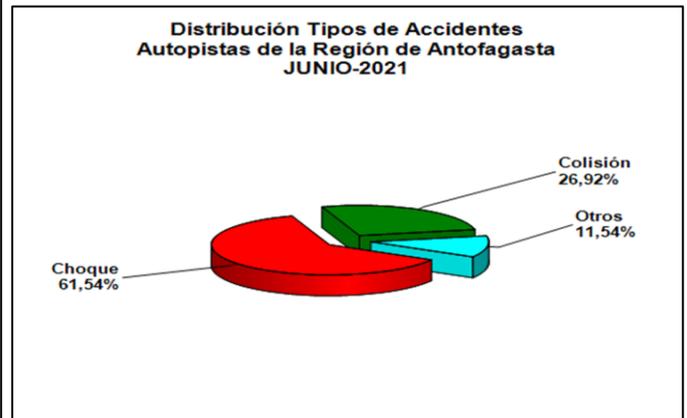


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Junio del 2021, ocurrieron 26 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Grave, 1 Menos Grave, 2 personas Leves y 53 personas Ilesas, con un total de 57 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales aumentó en un 44% con respecto al mes anterior del presente año (de 18 a 26 accidentes) y aumentó en un 136% con respecto al mes de junio del 2020 (de 11 a 26 accidentes).

Comparativo Accidentes 2020 – 2021

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	6	0	0	4	3	4	0	5	5	5	2	4	0	0	2	0	5	0	5	0	6	0	5	0
Sin Lesionados	14	8	15	13	13	13	13	9	10	13	9	22	7	0	4	0	9	0	6	0	12	0	8	0
Total Acc.	20	8	15	17	16	17	13	14	15	18	11	26	7	0	6	0	14	0	11	0	18	0	13	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	178	59	9	18	9	82	1		19	22	14		3	
2020	159	39	3	7	10	35	2		9	16	10		2	
2021	100	22	3	8	2	16	1		8	6	6		1	

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JUNIO 2021

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Junio 2020	% Junio 2020	Mayo 2021	% Mayo 2021	Junio 2021	% Junio 2021
1 Reclamo	9	69,2	3	50,0	12	92,3
2 Sugerencia	2	15,4	0	0,0	1	7,7
3 Consulta	2	15,4	3	50,0	0	0,0
4 Agradecimiento	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	13	100	6	100	13	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante junio 2021 ingresó un total de 12 Reclamos: 7 por "Factores de Accidentabilidad", 3 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura" y 2 por "Calidad de Servicio".

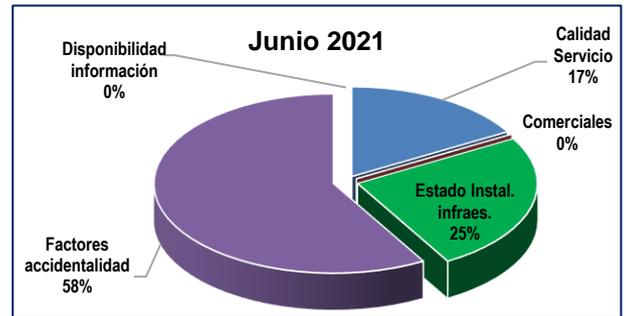


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

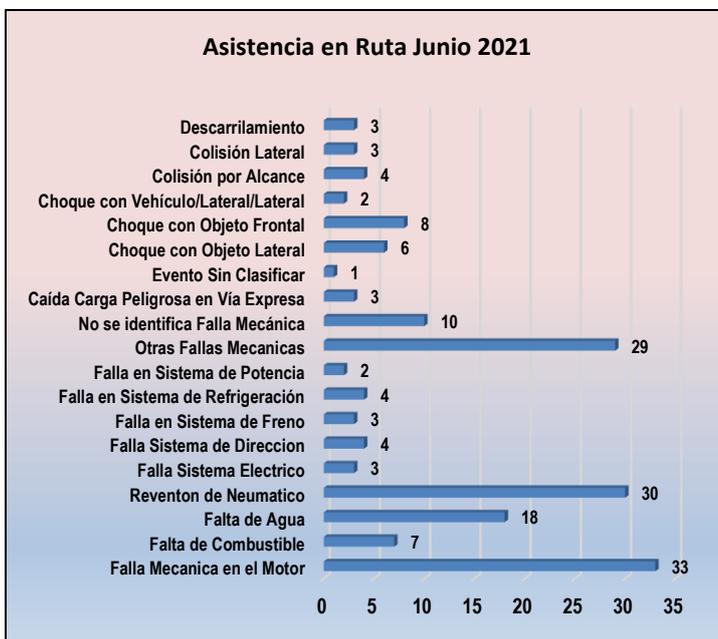


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	33
A10	Falta de Combustible	7
A11	Falta de Agua	18
A12	Reventon de Neumático	30
A3	Falla Sistema Eléctrico	3
A4	Falla Sistema de Dirección	4
A5	Falla en Sistema de Freno	3
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	4
A7	Falla en Sistema de Potencia	2
A8	Otras Fallas Mecánicas	29
A9	No se identifica Falla Mecánica	10
C1	Caida Carga Peligrosa en Vía Expresa	3
O5	Evento Sin Clasificar	1
B8	Choque con Objeto Lateral	6
B6	Choque con Objeto Frontal	8
B12	Choque con Vehículo/Lateral/Lateral	2
B3	Colisión por Alcance	4
B2	Colisión Lateral	3
B21	Descarrilamiento	3
TOTAL		173

Durante el mes de Junio del 2021 se efectuaron 173 asistencias por incidentes y accidentes .

7. HECHOS RELEVANTES

- El día 30 de junio, en el marco de la revisión del proyecto de Acceso a Planta Salar del Carmen de SQM Salar S.A., se realizó reunión telemática entre personal de la Inspección Fiscal, de SQM Salar S.A. y del Departamento de Regulación y Administración Vial Urbana (DRAVU), de la Dirección de Vialidad. Por parte de la IFE participó el Inspector Fiscal Víctor Hugo Véliz, el Jefe de Asesoría Alejandro González y el Ingeniero Jefe de Conservación Vial, Vladimir Zuljevic. Por parte de la Dirección de Vialidad participó Mónica Suárez, y por parte de SQM Salar S.A. participaron Enrique Peña, Daniela Bravo y Bárbara Sepúlveda. El objetivo principal, fue aclarar las dudas acerca de las observaciones efectuadas por la DRAVU, en cuanto a definir la correspondencia de éstas y el procedimiento para su solución.
- Durante el mes de junio de 2021, las Comunas de la Región de Antofagasta se movilizan entre las siguientes fases:
 - Antofagasta, se mantiene en Preparación, Fase 3.
 - San Pedro de Atacama, se mantiene en Preparación, Fase 3.
 - María Elena, desde el 10.06.2021 avanza a Preparación, Fase 3 y desde el 24.06.2021 retrocede a Transición Fase 2.
 - Calama, se mantiene en Transición, Fase 2.
 - Mejillones, desde el 05.06.2021 retrocede a Transición, Fase 2 y desde el 29.06.2021 avanza a Preparación, Fase 3.
 - Taltal, durante el mes de junio se mantiene en Transición, Fase 2.
 - Tocopilla, desde el 14.06.2021 avanza a Preparación, Fase 3.
 - Sierra Gorda, se mantiene en Preparación, Fase 3
- Durante todo el mes, se mantuvo el Toque de Queda, desde las 22:00 hrs. a las 05:00 hrs.