

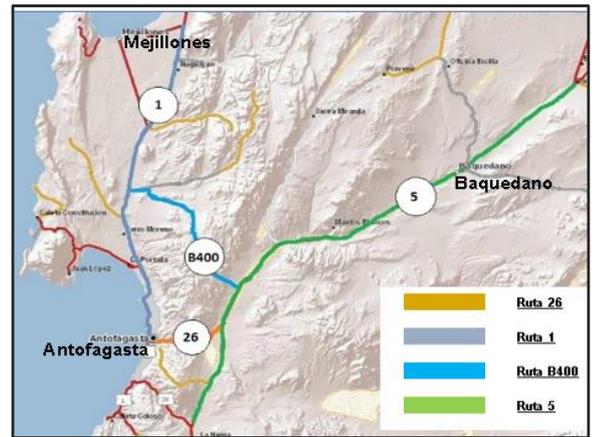
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
<b>Inicio Asesoría</b>	14.12.2020.
<b>Término Asesoría</b>	13.12.2023
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
<b>Fono</b>	966785960
<b>Email</b>	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JULIO 2021

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

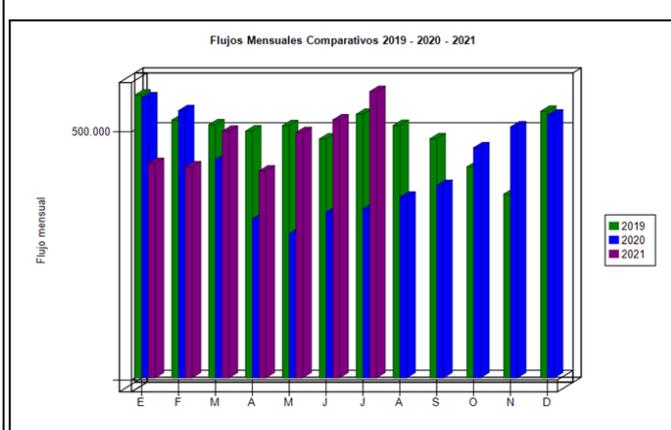


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 - 2021  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

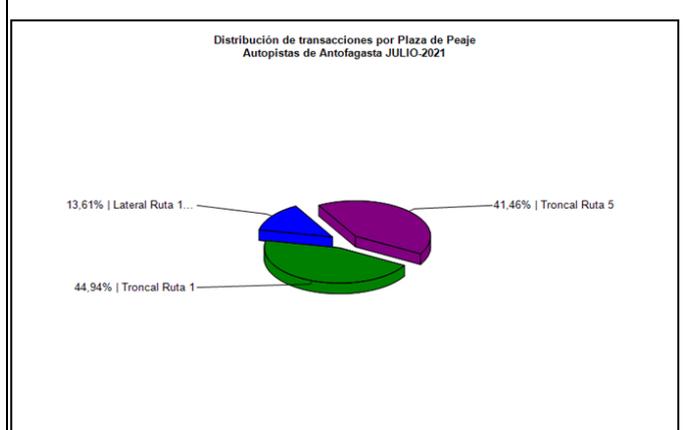


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

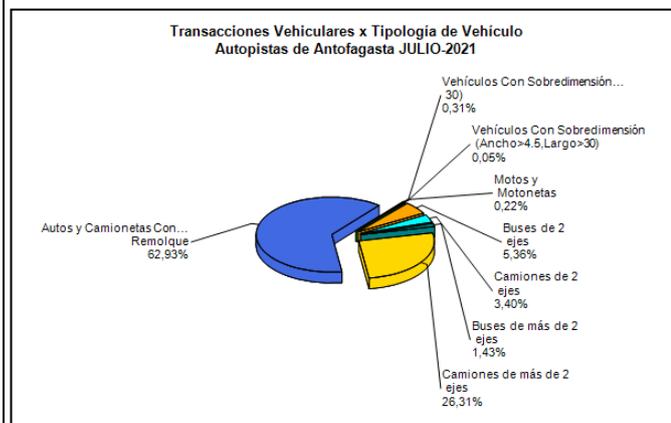


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de julio 2021, fue de 577.588 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 11% respecto al mes de junio 2021 y aumentó un 69% respecto al mes de julio del año 2020.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 259.559 transacciones, equivalentes a un 44,94% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 363.491 transacciones, equivalentes un 62,93% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 18.632 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 20.135 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 14.957 transacciones.**

Flujos (Transacciones) Periodo 2019 - 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588					

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 7% respecto al mes de junio 2021 anterior, y un aumento, de un 29%, respecto a julio del año 2020.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.943.858.700, equivalentes a UF 98.983. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 63.303, equivalentes a un 63,95% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

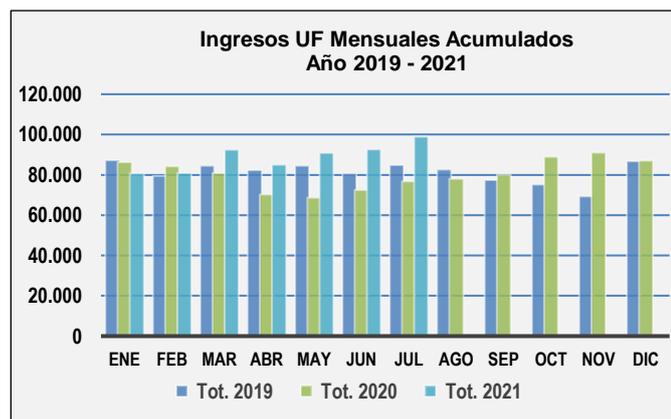


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

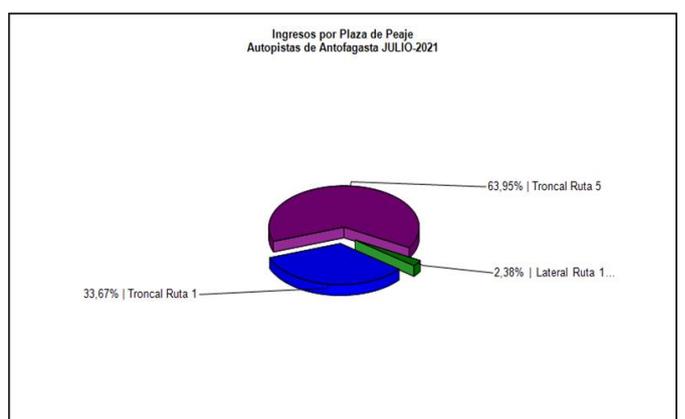


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

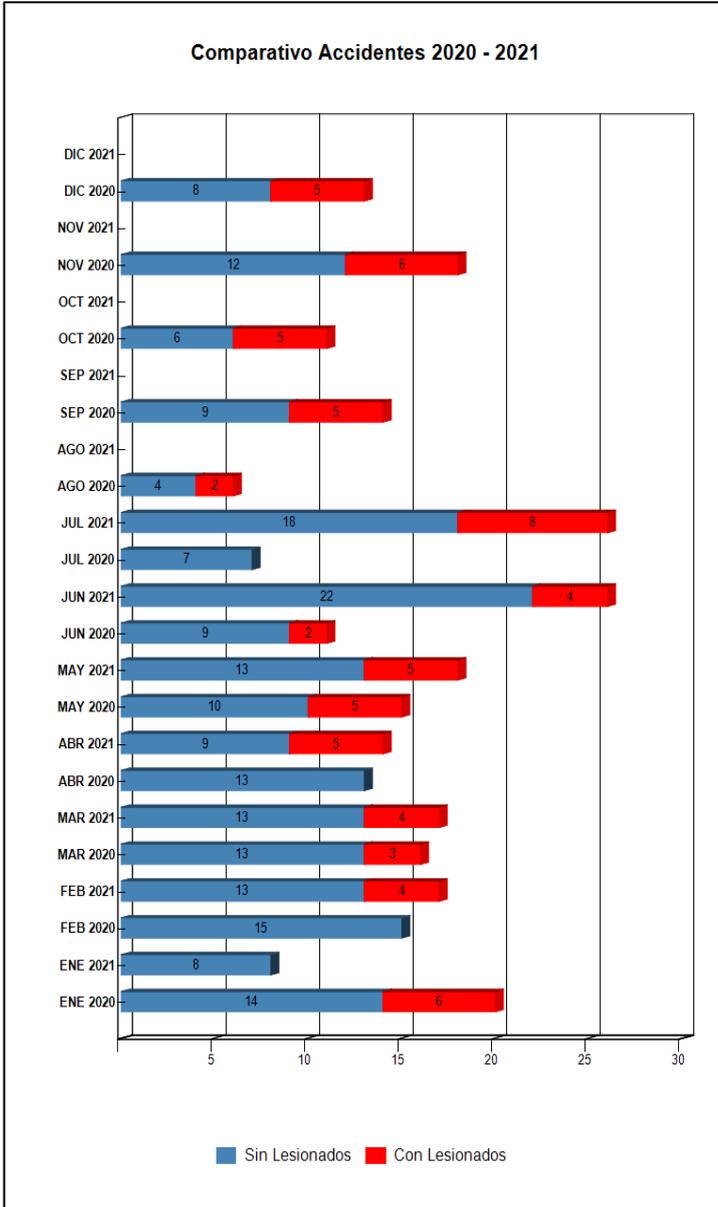


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020 - 2021, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

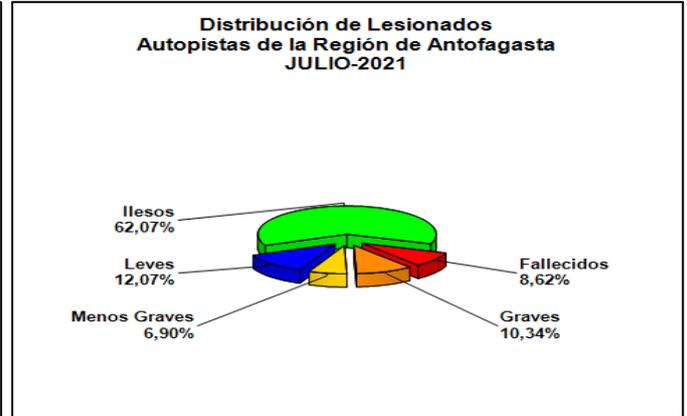


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

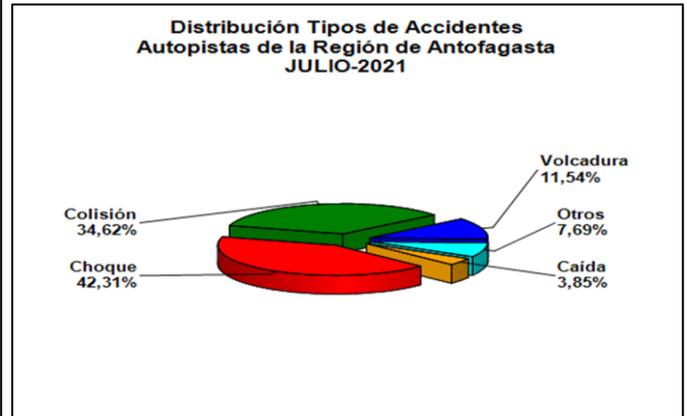


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Julio del 2021, ocurrieron 26 accidentes, que dieron como consecuencia a 5 personas Fallecidas, 6 personas Graves, 4 personas Menos Graves, 7 personas Leves y 36 personas Ilesas, con un total de 58 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales se mantuvo igual con respecto al mes anterior del presente año (26 accidentes) y aumentó en un 271% con respecto al mes de julio del 2020 (de 7 a 26 accidentes).

Comparativo Accidentes 2020 – 2021

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	6	0	0	4	3	4	0	5	5	5	2	4	0	8	2	0	5	0	5	0	6	0	5	0
Sin Lesionados	14	8	15	13	13	13	13	9	10	13	9	22	7	18	4	0	9	0	6	0	12	0	8	0
<b>Total Acc.</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	178	59	9	18	9	82	1		19	22	14			3
2020	159	39	3	7	10	35	2		9	16	10			2
2021	126	30	8	14	6	23	1		9	12	7			1

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Julio 2020	% Julio 2020	Junio 2021	% Junio 2021	Julio 2021	% Julio 2021
1 Reclamo	10	66,7	12	92,3	10	66,7
2 Sugerencia	2	13,3	1	7,7	0	0,0
3 Consulta	3	20,0	0	0,0	5	33,3
4 Agradecimiento	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total Requerimientos	15	100	13	100	15	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante julio 2021 ingresó un total de 10 Reclamos: 3 por "Calidad de Servicio", 3 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura", 2 por "Factores Comerciales" y 2 por "Factores de Accidentabilidad".

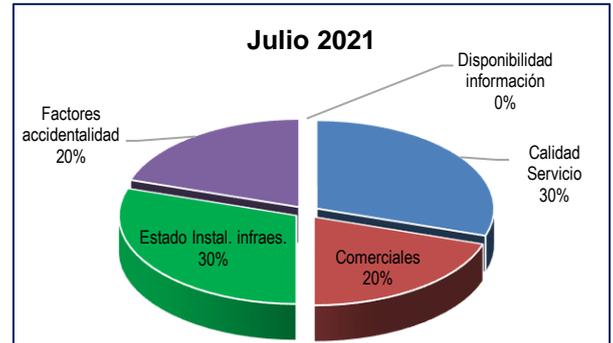


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS

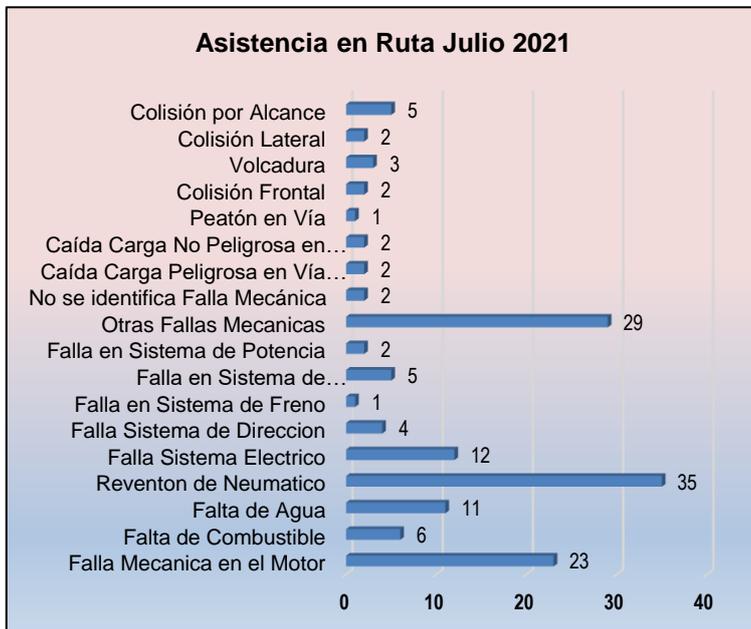


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecanica en el Motor	23
A10	Falta de Combustible	6
A11	Falta de Agua	11
A12	Reventon de Neumatico	35
A3	Falla Sistema Electrico	12
A4	Falla Sistema de Direccion	4
A5	Falla en Sistema de Freno	1
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	5
A7	Falla en Sistema de Potencia	2
A8	Otras Fallas Mecanicas	29
A9	No se identifica Falla Mecánica	2
C1	Caída Carga Peligrosa en Vía Expresa	2
C3	Caída Carga No Peligrosa en Caletera	2
M2	Peatón en Vía	1
B1	Colisión Frontal	2
B15	Volcadura	3
B2	Colisión Lateral	2
B3	Colisión por Alcance	5
B6	Choque con Objeto Frontal	3
B8	Choque con Objeto Lateral	8
C1	Caída	1
H3	Golpe a Estructura Existente	1
TOTAL		160

Durante el mes de Julio del 2021 se efectuaron 160 asistencias por incidentes y accidentes.

## 7. HECHOS RELEVANTES

- El día 02 de julio aproximadamente a las 08:09 horas ocurrió accidente en Ruta 5 km 1375 Pista 2, colisión frontal entre tracto camión y camioneta. Cuatro personas involucradas, tres de ellos fallecidas y uno grave. Cierre de Ruta 5 en el sector a las 08:09 horas y se habilita a las 17:27 horas.
- El día 02 de julio aproximadamente a las 08:27 horas ocurrió accidente en Ruta 5 km 1375 Pista 1, colisión frontal entre Bus y camión. Conductor del bus fallecido y conductor de camión grave. Cierre de Ruta 5 en el sector desde las 08:09 horas y se habilita a las 17:27 horas.
- El día 21 de julio aproximadamente a las 03:52 horas ocurrió accidente en Ruta 26 km 3,080 Pista 1, usuarios que empujaban automóvil por ruta 26 hacia Antofagasta, son colisionados por otro vehículo que se da a la fuga, donde una de ellas fallece. Cierre de Ruta 26 en el sector a las 05:11 horas y se habilita a las 06:33 horas.
- Durante el mes de julio de 2021, las Comunas de la Región de Antofagasta se movilizan entre las siguientes fases:
  - Antofagasta, desde 20.07.2021 avanza a Apertura Inicial, Fase 4.
  - San Pedro de Atacama, desde 08.07.2021 retrocede a Transición. Fase 2.
  - María Elena, se mantiene en Transición. Fase 2.
  - Calama, desde 12.07.2021 avanza a Preparación. Fase 3.
  - Mejillones, se mantiene en Preparación, Fase 3.
  - Taltal, desde el 08.07 retrocede a Transición. Fase 2.
  - Tocopilla, se mantiene en Preparación. Fase 3.
  - Sierra Gorda, desde el 15.07.2021 avanza a Apertura Inicial. Fase 4.
- Durante todo el mes, se mantuvo el Toque de Queda, desde las 22:00 hrs. a las 05:00 hrs.