

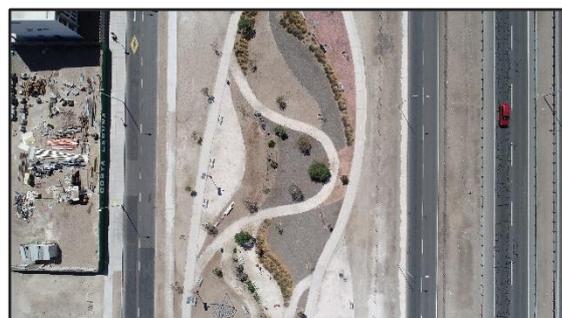
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adjud. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
<b>Inicio Asesoría</b>	14.12.2020.
<b>Término Asesoría</b>	13.12.2023
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
<b>Fono</b>	966785960
<b>Email</b>	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

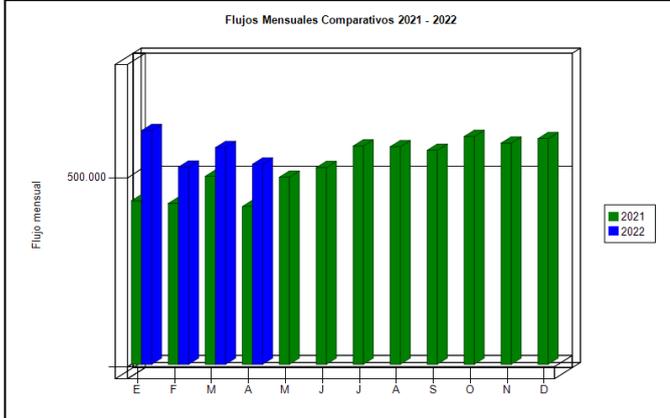


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

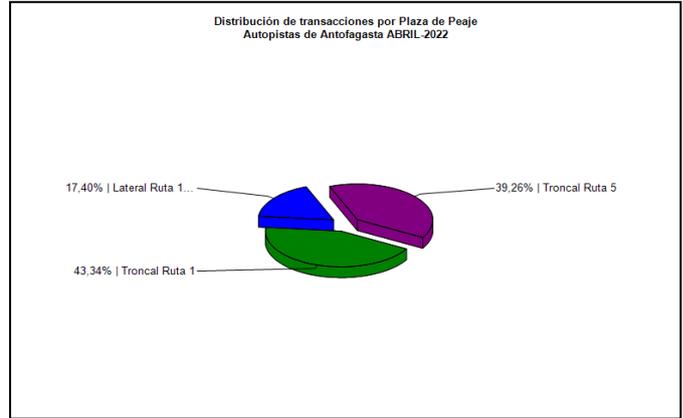


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

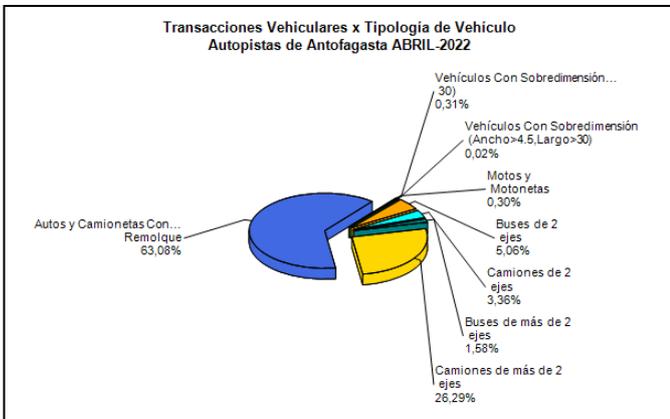


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de abril 2022, fue de 529.276 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 8% respecto al mes de marzo 2022 y que aumentó un 27% respecto al mes de abril del año 2021.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con un total de 229.381 transacciones, equivalentes a un 43,34% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con un total de 333.864 transacciones, equivalentes a un 63,08% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 17.643 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 18.992 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 14.493 transacciones.**

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276								

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 8,9% respecto al mes de marzo 2022 y un aumento, de un 6,4% respecto a abril del año 2021.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$2.886.449.050, equivalentes a UF 90.483. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo el Peaje Troncal Ruta 5, por UF 57.840, equivalentes a un 63,92% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

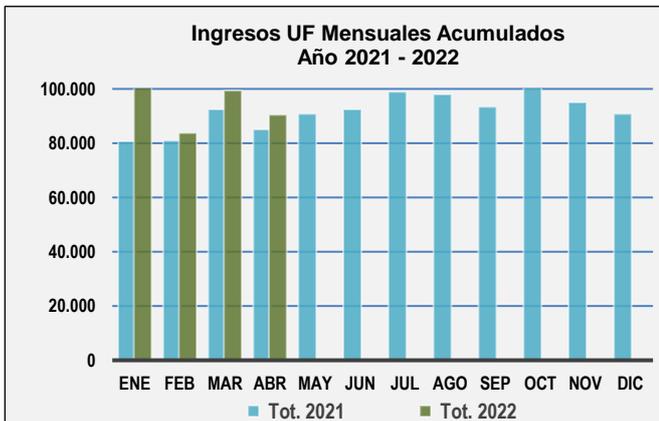


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

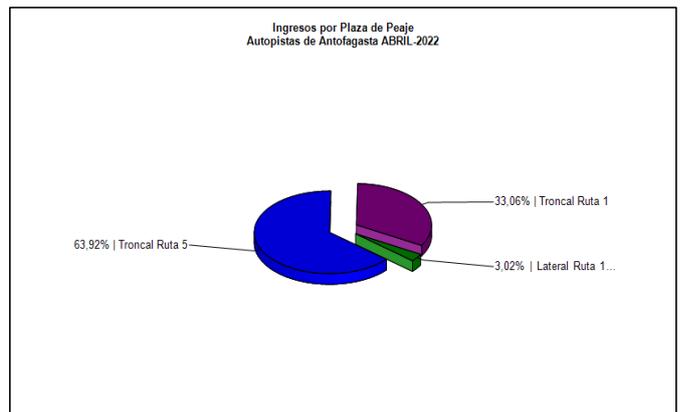


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

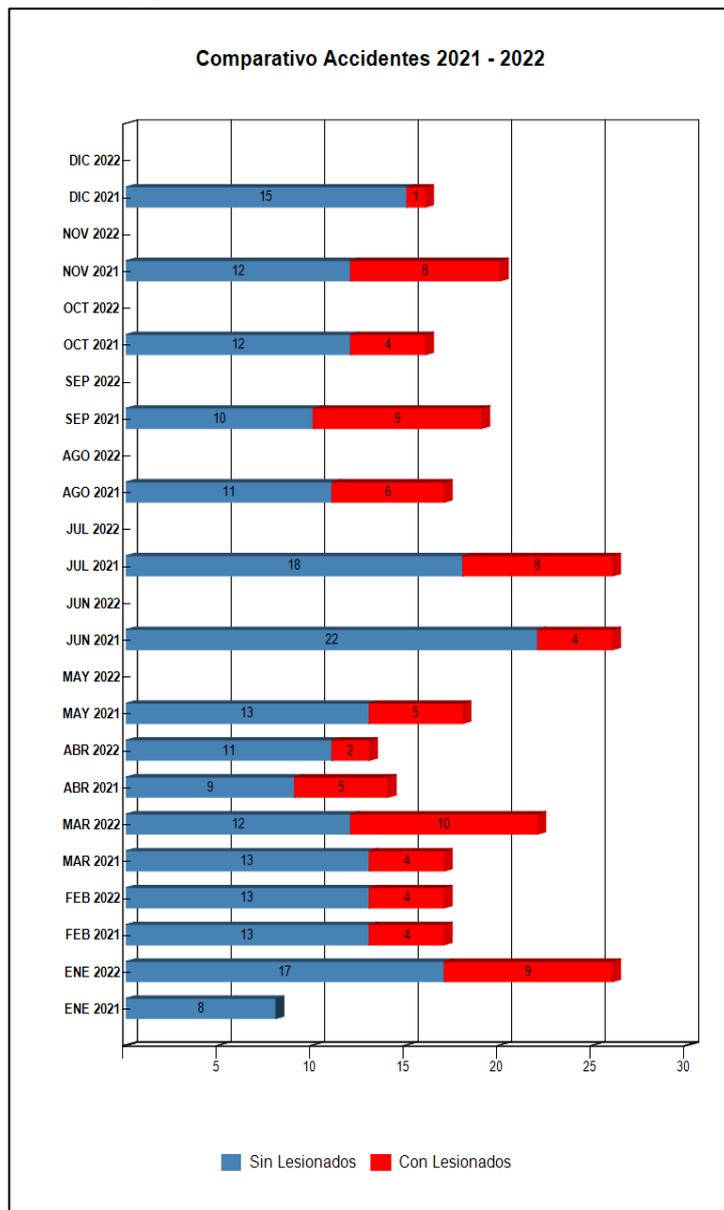


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022, Con lesionados y Sin lesionados  
 Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Comparativo Accidentes 2021 – 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	0	9	4	4	4	10	5	2	5	0	4	0	8	0	6	0	9	0	4	0	8	0	1	0
Sin Lesionados	8	17	13	13	13	12	9	11	13	0	22	0	18	0	11	0	10	0	12	0	12	0	15	0
Total Acc.	8	26	17	17	17	22	14	13	18	0	26	0	26	0	17	0	19	0	16	0	20	0	16	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	167	45	6	5	15	48	74	2	3	10	17	9		4
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	78	25	1	3	10	27	41	1	1	3	13	4		3

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

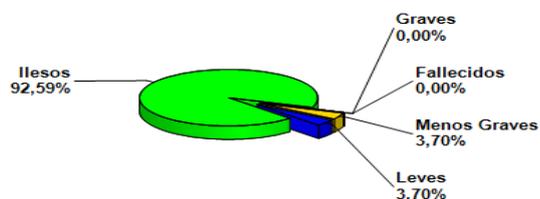
**Distribución de Lesionados  
 Autopistas de la Región de Antofagasta  
 ABRIL-2022**


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
 Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

**Distribución Tipos de Accidentes  
 Autopistas de la Región de Antofagasta  
 ABRIL-2022**


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
 Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Abril del 2022, ocurrieron 13 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Menos Grave, 1 persona Leve y 25 personas Ilesas, con un total de 27 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en un 40,91% (de 22 a 13 accidentes con respecto al mes anterior de este año y disminuyó en un 7,14% con respecto al mes de Abril del 2021 (de 14 a 13 accidentes).

## 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Abril 2021	% Abril 2021	Marzo 2022	% Marzo 2022	Abril 2022	% Abril 2022
1 Reclamo	6	60,0	15	88,2	14	77,8
2 Sugerencia	0	0,0	2	11,8	1	5,6
3 Consulta	4	40,0	0	0,0	2	11,1
4 Agradecimiento	0	0,0	0	0,0	1	5,6
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Abril 2022 ingresó un total de 14 Reclamos: 4 por "Calidad de Servicio", 4 por "Estado de las Instalaciones e Infraestructura", 3 por "Temas Comerciales", 2 por "Factores de Accidentabilidad" y 1 por "Disponibilidad de la Información".



Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS

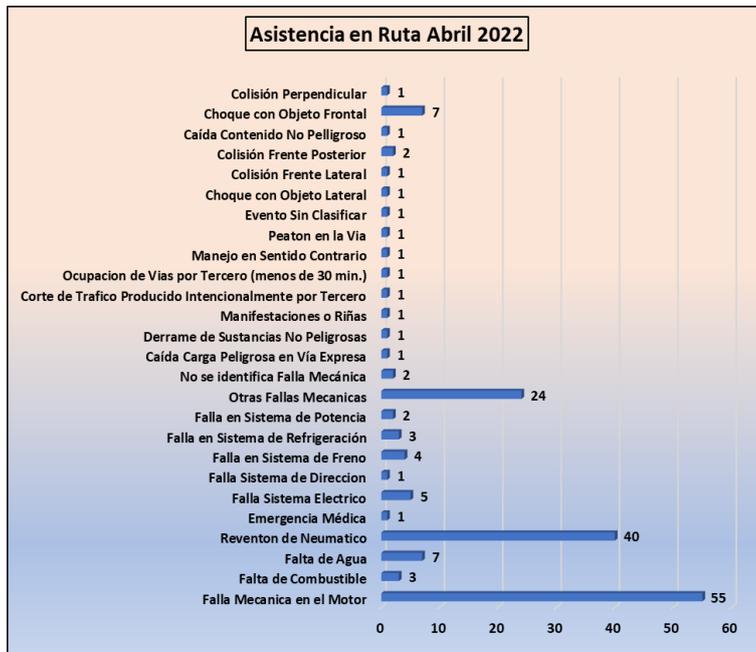


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecánica en el Motor	55
A10	Falta de Combustible	3
A11	Falta de Agua	7
A12	Reventon de Neumatico	40
A13	Emergencia Médica	1
A3	Falla Sistema Electrico	5
A4	Falla Sistema de Direccion	1
A5	Falla en Sistema de Freno	4
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	3
A7	Falla en Sistema de Potencia	2
A8	Otras Fallas Mecánicas	24
A9	No se identifica Falla Mecánica	2
C1	Caída Carga Peligrosa en Vía Expresa	1
E2	Derrame de Sustancias No Peligrosas	1
G1	Manifestaciones o Riñas	1
G6	Corte de Trafico Producido Intencionalmente por Tercero	1
G7	Ocupacion de Vías por Tercero (menos de 30 min.)	1
J1	Manejo en Sentido Contrario	1
M2	Peaton en la Vía	1
O5	Evento Sin Clasificar	1
B8	Choque con Objeto Lateral	1
B2	Colisión Frente Lateral	1
B3	Colisión Frente Posterior	2
C1	Caída Contenido No Peligroso	1
B6	Choque con Objeto Frontal	7
B4	Colisión Perpendicular	1
	<b>TOTAL</b>	<b>168</b>

Durante el mes de Abril del 2022 se efectuaron 168 asistencias por incidentes y accidentes.

## 7. HECHOS RELEVANTES

- El 26 de abril, debido a acciones de camioneros, a las 00:15 horas se realiza cierre total de Ruta B400, en ambos sentidos, y cierre parcial de Ruta 1, en ambos sentidos, manteniéndose, en un tramo, sólo 1 pista habilitada en cada sentido (Vehículos menores pueden circular por esta). Carabineros de Chile mantienen presencia en la ruta. El 27 de abril a las 12:45 horas Ruta 1 se habilita completamente y a las 12:45 Horas Ruta B400 también se habilita en ambos sentidos.
- También el 26 de abril, por protestas de camioneros, a las 10:16 horas aproximadamente, existió un cierre parcial en Ruta 26. Posteriormente a las 12:32 horas por orden de Carabineros de Chile se cierra completamente. A las 14:49 se habilita nuevamente para sólo vehículos menores. El 27 de abril a las 01:11 horas aproximadamente, camioneros se retiran del lugar, quedando habilitada la ruta completamente.

El 27 de abril, por manifestaciones en Avenida Salvador Allende, Sector Cachimba del Agua, a las 13:50 horas aproximadamente, se realiza cierre de la Ruta 26 en ambos sentidos a la altura de Nudo Uribe. Posteriormente, a las 15:24 horas, se habilita la ruta completa al encontrarse ésta sin manifestantes ni bloqueos, pero a las 16:52 horas surgieron nuevas manifestaciones, en el mismo sector, por lo que se vuelve a realizar cierre de esta. El 28 de abril a las 00:47 horas se habilita Ruta 26.