

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Modificación de Contrato</b>	<p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015.</p> <p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.</p> <p>Resolución DGOP (Exenta) N° 4573 de fecha 27.10.2015, tramitada con fecha 17.11.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consortio Creaxxon – Gauss. Resol. Adj. DGC N°059, del 23.11.2020, tramitada el 14.12.2020.
<b>Inicio Asesoría</b>	14.12.2020.
<b>Término Asesoría</b>	13.12.2023
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
<b>Fono</b>	(09) 82195393
<b>Email</b>	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
<b>Fono</b>	966785960
<b>Email</b>	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Mayo 2022

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

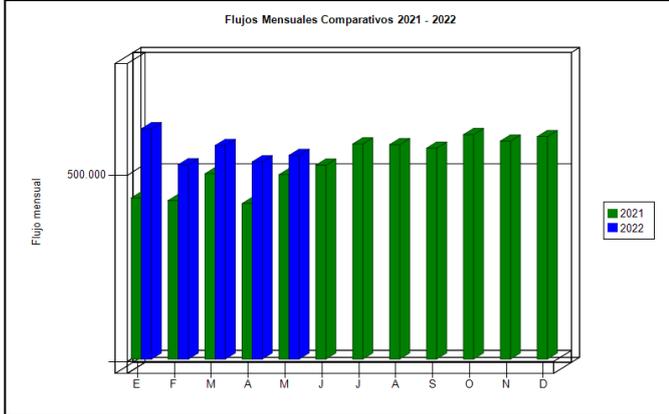


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

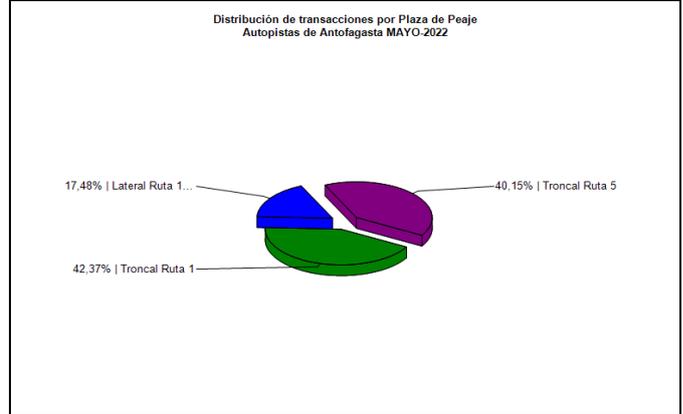


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

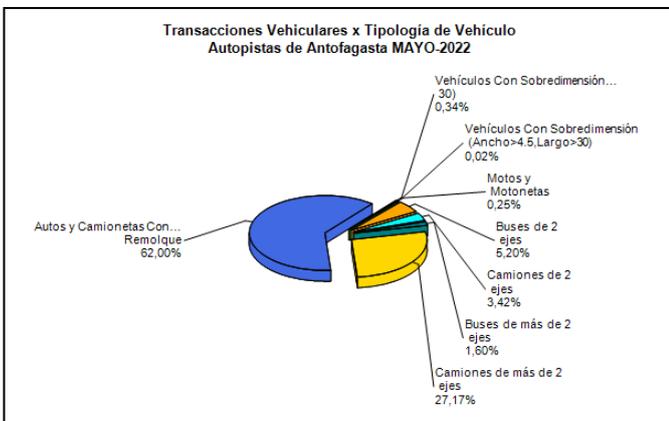


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

El Flujo Vehicular Total en Plazas de Peajes, del mes de mayo 2022, fue de 546.828 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 3% respecto al mes de abril 2022 y que aumentó un 10% respecto al mes de mayo del año 2021.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 231.665 transacciones, equivalentes a un 42,37% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la Categoría Autos y Camionetas, con 339.042 transacciones, equivalentes a un 62,00% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 17.640 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 19.172 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 13.894 transacciones.**

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	551.521	509.361	500.160	455.246	487.478	469.102	502.068	493.491	469.349	518.147	513.481	522.315
2019	570.714	519.998	510.614	497.898	508.983	481.992	531.820	509.295	482.410	425.557	370.742	537.876
2020	564.826	539.059	440.489	320.696	291.218	334.237	341.214	364.359	388.275	464.261	506.209	529.879
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828							

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 4,4% respecto al mes de abril 2022 y un aumento, de un 4% respecto a mayo del año 2021.

El ingreso mensual por peajes alcanzó un Total de \$3.064.418.550, equivalentes a UF 94.430. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Peaje Troncal Ruta 5, por UF 61.071, equivalentes a un 64,67% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

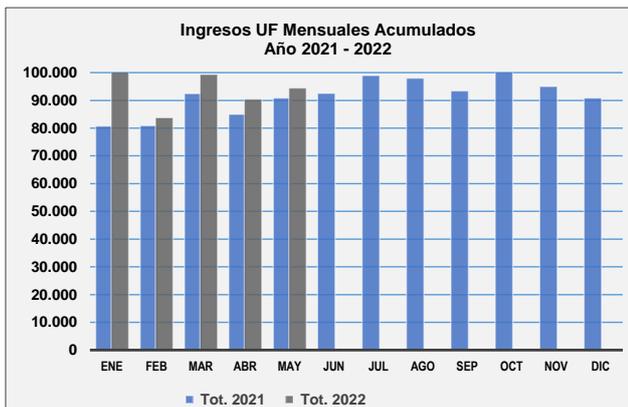


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

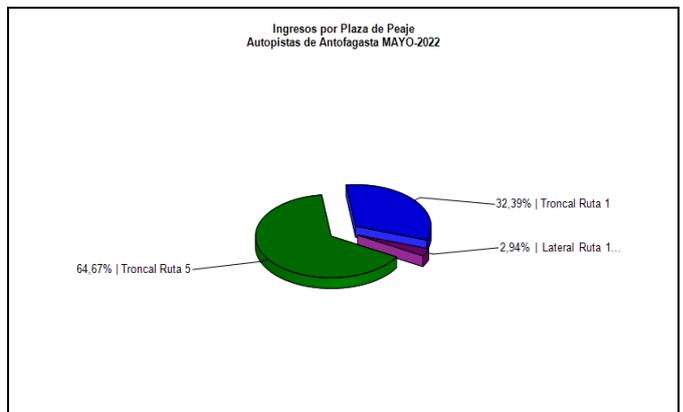


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

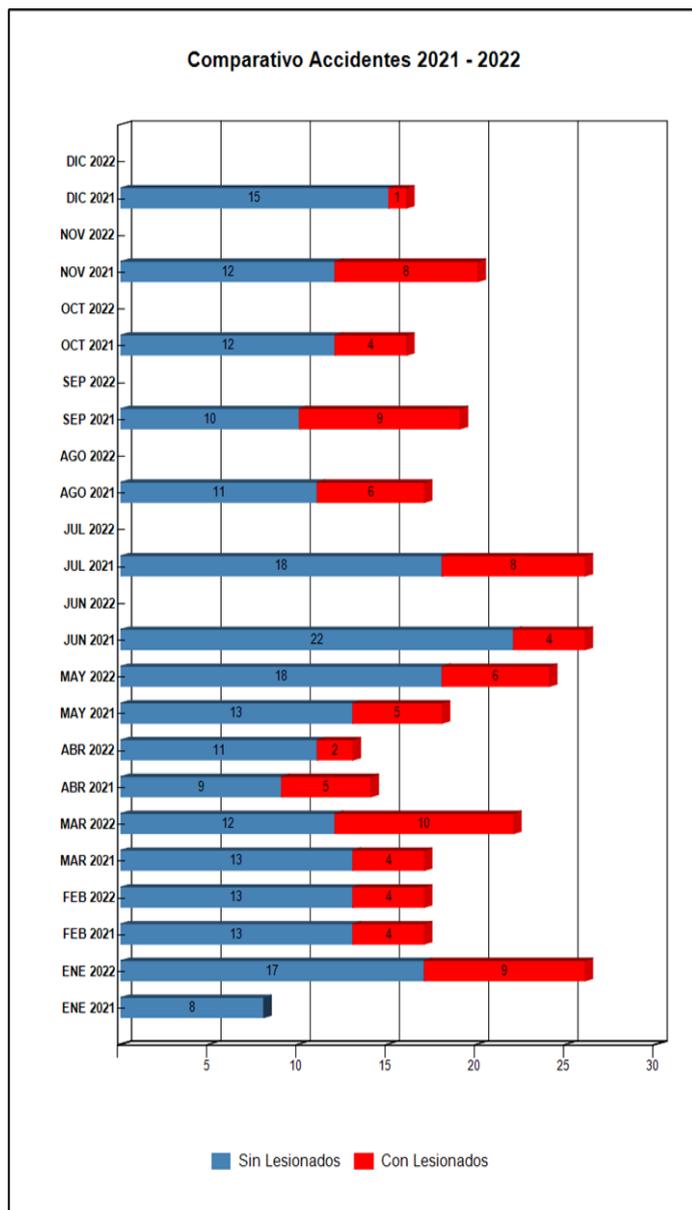


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021 - 2022, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.



Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

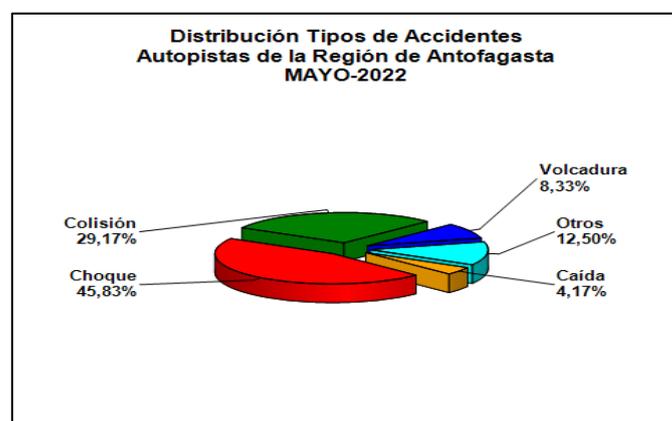


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En Mayo del 2022, ocurrieron 24 accidentes, que dieron como consecuencia a 1 persona Grave, 4 personas Menos Grave, 8 personas Leves y 35 personas Ilesas, con un total de 48 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó en un 45,83% (de 13 a 24 accidentes) con respecto al mes anterior de este año y aumentó en un 25,00% con respecto al mes de Mayo del 2021 (de 18 a 24 accidentes).

## Comparativo Accidentes 2021 – 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	0	9	4	4	4	10	5	2	5	6	4	0	8	0	6	0	9	0	4	0	8	0	1	0
Sin Lesionados	8	17	13	13	13	12	9	11	13	18	22	0	18	0	11	0	10	0	12	0	12	0	15	0
Total Acc.	8	26	17	17	17	22	14	13	18	24	26	0	26	0	17	0	19	0	16	0	20	0	16	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	167	45	6	5	15	48	74	2	3	10	17	9		4
2019	178	59	9	18	9	82	118	1		19	22	14		3
2020	159	39	3	7	10	35	55	2		9	16	10		2
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	102	31	1	4	14	35	54	1	1	5	16	5		3

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## 5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Mayo 2021	% Mayo 2021	Abril 2022	% Abril 2022	Mayo 2022	% Mayo 2022
1 Reclamo	3	50,0	14	77,8	7	70,0
2 Sugerencia	0	0,0	1	5,6	2	20,0
3 Consulta	3	50,0	2	11,1	1	10,0
4 Agradecimiento	0	0,0	1	5,6	0	0,0
5 Otro	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Total Requerimientos</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante mayo 2022 ingresó un total de 7 Reclamos: 4 por "Factores de Accidentabilidad", 2 por "Temas Comerciales" y 1 por "Calidad de Servicio".

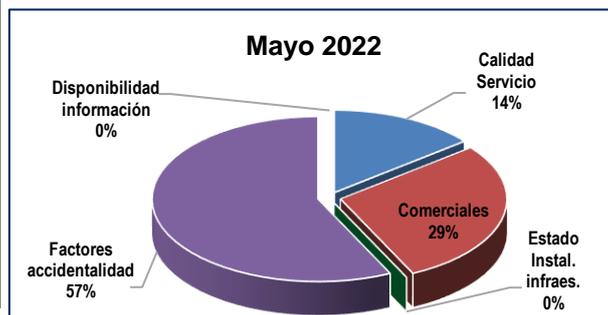


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS

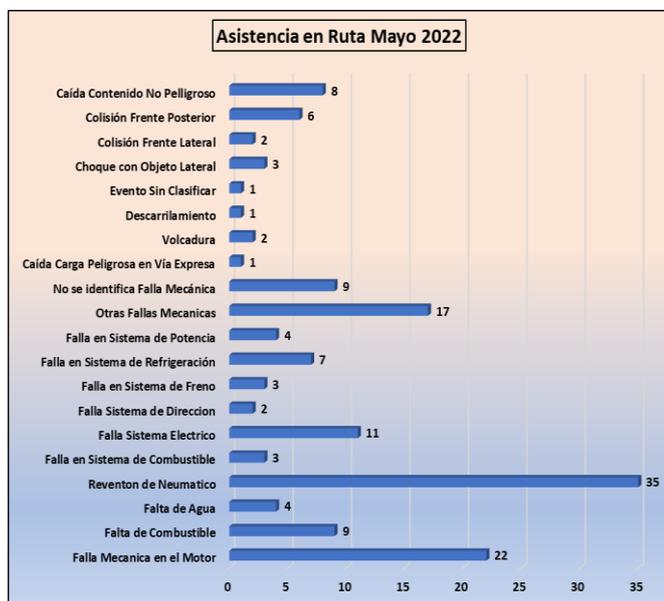


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	ASISTENCIA EN RUTA	CANTIDAD
A1	Falla Mecanica en el Motor	22
A10	Falta de Combustible	9
A11	Falta de Agua	4
A12	Reventon de Neumatico	35
A2	Falla en Sistema de Combustible	3
A3	Falla Sistema Electrico	11
A4	Falla Sistema de Direccion	2
A5	Falla en Sistema de Freno	3
A6	Falla en Sistema de Refrigeración	7
A7	Falla en Sistema de Potencia	4
A8	Otras Fallas Mecanicas	17
A9	No se identifica Falla Mecánica	9
C1	Caída Carga Peligrosa en Vía Expresa	1
B15	Volcadura	2
B21	Descarrilamiento	1
O5	Evento Sin Clasificar	1
B8	Choque con Objeto Lateral	3
B2	Colisión Frente Lateral	2
B3	Colisión Frente Posterior	6
C1	Caída Contenido No Peligroso	8
<b>TOTAL</b>		<b>150</b>

Durante el mes de Mayo del 2022 se efectuaron 150 asistencias por incidentes y accidentes.

## 7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 27 y 30 de mayo se realizaron Tardes Recreativas en las Escuelas Julia Herrera Varas y María Angélica Elizondo Briceno, respectivamente, en la Comuna de Mejillones, esto en el marco del Programa de Educación Vial para Peatones 2021-2022. Las actividades contaron con diversos juegos inflables, colaciones saludables, animadores, stands educativos, entre otras entretenciones.

